Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile

Plan Nacional de Desarrollo Portuario

ACCESIBILIDAD VIAL PORTUARIA

Octubre 2017

ESTRUCTURA

A continuación, se describen las componentes de cada ficha de proyecto.

Campo	Descripción
ID ficha	Identificador de la ficha.
Nombre de proyecto	Nombre asignado al proyecto.
Código BIP	Identificador único que es asignado por el sistema Banco Integrado de Proyectos (BIP) al momento de registrarse la información de una iniciativa de inversión pública[1].
¿Pertenece a PNDP?	Indica si el proyecto pertenece al Plan Nacional de Desarrollo Portuario del año 2013.
Categoría	Indica la categoría en la cual se enmarca la solución propuesta del proyecto: - MEJ: Mejoras operacionales, geométricas, de carpeta, entre otras. - NOV: Construcción de nuevas obras viales. - GTR: Proyectos de gestión de tráfico.
Problemática	Descripción del problema que se busca resolver.
Solución propuesta	Presentación de propuesta(s) que da solución a la problemática descrita.
Inversión [MM$][2]	Monto privado estimado, expresado en millones de pesos, destinado a la materialización del proyecto.
VAN [MM$]	Valor actualizado neto social del proyecto, expresado en millones de pesos.
TIR	Tasa interna de retorno social del proyecto.
Fuente	Documento desde el cual fueron obtenidos los antecedentes e indicadores de rentabilidad.
Año evaluación	Año en el cual se desarrolló el documento mencionado en el campo "Fuente".
¿Quién evaluó?	Institución que desarrolló el documento mencionado en el campo "Fuente".
¿Quién Invierte?	Institución que destinaría recursos para materializar la ejecución del proyecto.
Plan de desarrollo al que pertenece	Nombre del instrumento de planificación al cual se encuentra asociado el proyecto.
Observaciones	Se presentan observaciones y/o antecedentes adicionales del proyecto.
Etapa en desarrollo	Etapa que se encuentra actualmente en desarrollo.
Ejecutor	Institución que se encuentra realizando la "Etapa en desarrollo".
Fecha inicio	Fecha en la cual comenzó la "Etapa en desarrollo".
Fecha estimada término	Fecha estimada en la cual debe finalizar la "Etapa en desarrollo".
Icono	Representación visual de la etapa actual del proyecto.
Rol PDL - MTT	Tareas a desarrollar por el Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
Rol MOP	Tareas a desarrollar por el Ministerio de Obras Públicas.
Rol de otros actores	Tareas a desarrollar por otros actores locales relevantes.
Planificación tentativa	Planificación propuesta para el desarrollo del proyecto.

1 Fuente: http://bip.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/

2 Los montos de inversión y VAN de los proyectos son comparables, sí y solo sí, la evaluación económica comienza el mismo año, y tienen el mismo horizonte de evaluación.

SIMBOLOGÍA DE ICONOS

Icono	Descripción
	En búsqueda de financiamiento.
	Proyecto en estudio.
	Proyecto en etapa de coordinación.
	Ejecución de obras y/o expropiaciones.
	Proyecto detenido.
	Proyecto descartado.
	Proyecto finalizado.

1 Puerto de Arica

Puerto de Arica
N
0 0,5 1 2 3 4
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV11 - PAV12
PAV13
Puerto
Puerto de Arica
Apacheta
Chacalluta
Ruta 11CH
Gallinazo
Chuylona
Sascapa
A-200
Las Dunas
Ruta 5 Norte
Las Machas
5
Avenida Linderos
VILLA PEDRO LAGOS
TIERRAS BLANCAS
VILLA LOS INDUSTRIALES
Chinchorro
BARRIO SAN JOSÉ
Arica
POBLACIÓN OLIVARERA
MAGISTERIO
Saucache

PUERTO DE ARICA

PAV11 - PAV 12

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO ARICA				
Código BIP	30122002-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión en la intersección Av. Máximo Lira con el acceso al Puerto de Arica producido por los camiones que ingresan al puerto.	Aumento de capacidad de ingreso al puerto con un mayor número de garitas de acceso, construcción de un ramal exclusivo de doble pista y sentido único de entrada desde la Av. Máximo Lira, semaforización, señalización y demarcación del enlace, lo que permite además solucionar las demoras en el egreso.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
1.124	160	7,55%	Estudio de "Ingeniería de Detalle Proyecto Mejoramiento Accesos Puerto Arica"	2016	Empresa Portuaria Arica

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Empresa Portuaria Arica - Terminal Puerto Arica (TPA) (*1)
Plan de desarrollo al que pertenece	Plan Maestro Empresa Portuaria Arica

OBSERVACIONES

Ministerio de Transportes le solicitó a la Empresa Portuaria Arica que desarrolle un plan de acceso que compatibilice los resultados del estudio de ingeniería de detalle con los proyectos de desarrollo ferroviarios existentes (*2).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Plan de acceso al Puerto de Arica que compatibilice modo camión y ferroviario.	Empresa Portuaria Arica	Marzo 2017	Diciembre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear que proyectos asociados al plan de accesibilidad vial y ferroviaria sean complementarios. • Impulso y seguimiento al plan consensuado con actores relevantes. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Arica durante el proceso.	—	Empresa Portuaria Arica: • Presentar los resultados del plan de acceso al Puerto de Arica a Empresa de Ferrocarriles de Estado (EFE) - MINVU - TPA. • Adoptar una postura sobre diseño o proyecto a impulsar. • Impulsar que desarrollo de obras viales y ferroviarias se desarrollen de manera conjunta, para coordinación y optimización de proyectos, en impacto vial de ejecución.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Desarrollar plan de accesibilidad vial y ferroviario										
Socializar resultados con actores relevantes										
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras										
Licitar construcción del proyecto										
Ejecución de obras									2021	

*(*1) El financiamiento de TPA (Terminal Puerto Arica), en lo que corresponde al acceso de control y de EPA (Empresa Portuaria Arica) en aquellas áreas que están fuera de los terrenos del Puerto (vías de uso público, terrenos de EFE, etc.) previa autorización y coordinación con MINVU.*

*(*2) Proyecto ferroviario PNDP - PAF11, más nuevas iniciativas desarrolladas por la Empresa Portuaria de Arica.*

PUERTO DE ARICA

PAV13

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL PUERTO DE ARICA				
Código BIP	30100796-0	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	MEJ - NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Los camiones con destino al Puerto de Arica utilizan vías estructurantes de la trama urbana de la ciudad, las cuales se encuentran con altos niveles de congestión. Lo anterior dificulta la operación de los camiones asociados al puerto y a los recintos vinculados a la actividad portuaria.	Aumentar la capacidad y el estándar de los tramos viales urbanos de la ciudad de Arica, que son utilizados por el transporte de carga que proviene de las Rutas 11 CH, Ruta 5 y Ruta A-27 con destino al Puerto de Arica. En particular se propone el ensanche de la calzada poniente del eje Máximo Lira - Av. Chile, a tres pistas, con el fin de aumentar la capacidad del eje entre Av. Diego Portales y el acceso al puerto. Uniformando de este modo el perfil de la calzada poniente a tres pistas a lo largo del tramo entre el Acceso al Puerto de Arica y Av. Santiago Arata Gandolfo, lo que permite mejorar la conectividad al puerto de los camiones y depósitos de contenedores localizados en el sector norte de la ciudad.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
3.266	-167	5,41% (*1)	Estudio de Pre inversión Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad al Puerto de Arica	2012	Dirección de Vialidad Regional

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Ministerio de Vivienda y Urbanismo
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Arica y Parinacota - Sin N° Asignado (*2)

OBSERVACIONES

Los resultados del estudio de preinversión indican que el proyecto propuesto no resulta socialmente rentable. Sin embargo, dado que en los últimos años se han realizado importantes inversiones en la vialidad urbana de la ciudad de Arica, la Dirección de Vialidad Regional le solicitó a Sectra Norte Grande (SNG) desarrollar un estudio de prefactibilidad que diera solución tanto al eje Máximo Lira- Av. Chile- Luis Beretta Porcel, como la conexión de estos ejes hacia Av. España. En efecto, SNG está de acuerdo con la realización de este estudio, sin embargo su realización no encuentra considerada para el financiamiento sectorial 2017.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento para desarrollar estudio de prefactibilidad.	Sectra Norte Grande	—	—	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo a Empresa Portuaria Arica en gestiones ante MOP y Sectra Norte Grande, para impulsar el desarrollo del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional - Dirección de Planeamiento: • Gestionar ante Sectra Norte Grande la realización del estudio de prefactibilidad del proyecto.	Empresa Portuaria Arica: • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto. MTT - Sectra Norte Grande: • Evaluar la posibilidad de desarrollar un estudio de prefactibilidad que de solución tanto al eje Máximo Lira- Av. Chile- Luis Beretta Porcel como la conexión de estos ejes hacia Av. España.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
En búsqueda de financiamiento de estudio de prefactibilidad						
Realizar estudio de prefactibilidad						
En búsqueda de financiamiento del estudio ingeniería de detalle					2022	
Realizar estudio de ingeniería de detalle					2022-2024	
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2024-2025	Se estima periodo de construcción de 2 años (2026-2027)

*(*1) Alternativa evaluada considera la operación de una zona extra portuaria en la Ruta 11CH.*

*(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

2 Puerto de Iquique

N
Puerto de Iquique
0 0,75 1,5 3 4,5 6
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV21
PAV21-1
PAV22
PAV23
PAV24
PAV25
Puerto
Puerto de Iquique
Iquique
Manuel Bulnes
Vivar
Avenida La Tirana
Rancagua
Los Aromos
Alto Hospicio
Paccha
Ovalle
A-624
Las Pampas
SECTOR POBLACION LOS RIOS
CONDOMINOS MONTE SOL
CONDOMINIO ALTOS

PUERTO DE IQUIQUE

PAV21 - 1

Nombre Proyecto	GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	GT

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en la Avenida Arturo Prat Chacón ocasionada por el flujo de vehículos pesados en dirección desde/hacia al puerto.	Generar propuestas de gestión de tráfico en el corto plazo para el acceso actual al puerto, impulsando luego, su implementación por parte de los actores locales.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
—	—	—	Estudio "Acceso al Puerto de Iquique"	2017	Empresa Portuaria de Iquique

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Por definir (*1)
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Iniciativa busca resolver la problemática presentada en proyecto PAV-21

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Socialización de resultados del estudio de gestión de acceso con actores relevantes.	Empresa Portuaria Iquique	Octubre 2017	Junio 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear etapas y avances del proyecto. • Apoyar a Empresa Portuaria Iquique en la implementación de las medidas propuestas.	—	Empresa Portuaria Iquique: • Socializar los resultados con Sectra Norte Grande, Seremitt, entre otros actores relevantes, para impulsar la implementación de las medidas propuestas.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Desarrollar estudio de gestión de tráfico						
Presentar resultados a actores relevantes						
Realizar plan de implementación de medidas						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						Sujeto a las medidas seleccionadas
Ejecución de obras						

*(*1) Determinar el responsable de la inversión se encuentra sujeto a las alternativas de solución que serán presentadas en el estudio mandatado por la Empresa Portuaria Iquique.*

PUERTO DE IQUIQUE

PAV21

Nombre Proyecto	NUEVO PUENTE DE ACCESO AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en la Avenida Arturo Prat Chacón ocasionada por el flujo de vehículos pesados en dirección desde/hacia al puerto.	Construcción de un puente sobre el mar que permita un acceso independiente al Puerto de Iquique. Este puente se inicia en la vía principal que comunica al Puerto de Iquique con la calle Arturo Prat Chacón.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
12.370	-9.573	—	Actualización Diagnóstico del STU de la Ciudad de Iquique	2013	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, SECTRA NORTE GRANDE

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Sin inversor
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

En atención a que este proyecto no tiene perspectiva de desarrollo en el mediano plazo, el Ministerio de Transportes le solicitó a la Empresa Portuaria Iquique que desarrolle un estudio que proponga medidas de gestión de tránsito para enfrentar la problemática presentada (Proyecto PAV21-1).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto descartado: iniciativa no rentable socialmente.	Sin ejecutor	—	—	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Impulsar el desarrollo de nuevas iniciativas para enfrentar el mismo problema.	—	Empresa Portuaria Iquique: • Desarrollar estudio que genere propuestas de gestión de tránsito para enfrentar problemática presentada (ver proyecto PAV21-1).

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones

PUERTO DE IQUIQUE

PAV22

Nombre Proyecto	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL ACCESO NORTE A IQUIQUE				
Código BIP	30383428-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Altos flujos vehiculares en la única ruta que conecta Alto Hospicio con la ciudad de Iquique (Ruta 16). Esta ruta es utilizada por los camiones vinculados a la operación portuaria y/o a la Zona Franca de Iquique para conectar a la Ruta 5 Norte.	Construcción de un nuevo acceso a Iquique, en el sector norte de la ciudad, que permita acceder a la localidad de Huara en la Ruta 5 sin tener que atravesar la trama urbana de la ciudad de Alto Hospicio y el centro de Iquique.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
15.563	-9.870	—	Actualización Diagnóstico del STU de la Ciudad de Iquique	2014	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, SECTRA NORTE GRANDE

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Resultados del estudio a nivel de perfil realizado por SECTRA el año 2014 indicaron que proyecto no era rentable socialmente. No obstante, por razones de conectividad estratégica de la ciudad, la Dirección de Vialidad Regional en Abril 2016 inició el estudio de prefactibilidad del proyecto.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Estudio de prefactibilidad.	Dirección Regional de Vialidad	Marzo 2016	Diciembre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar estudio de prefactibilidad del proyecto.	Empresa Portuaria Iquique: • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Realizar estudio de prefactibilidad						
Coordinar el desarrollo del estudio de Ingeniería de detalle						Rol asociado a la Dirección de Vialidad Regional
Realizar estudio de ingeniería de detalle					2021	
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2021-2022	
Ejecución de obras					2023-2025	

PUERTO DE IQUIQUE

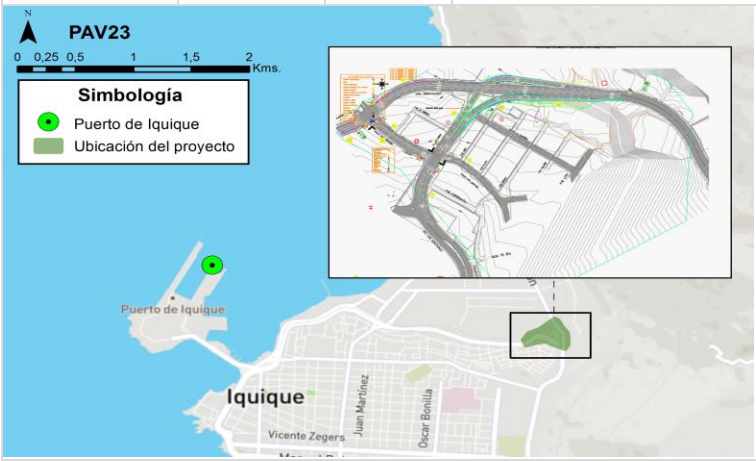
PAV23

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO CONEXION PUERTO DE IQUIQUE, AVDA. CIRCUNVALACION				
Código BIP	30084815-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
En la actualidad no existe una conexión entre la Av. Las Cabras con Av. Circunvalación, por lo que los movimientos vehiculares se concentran en la intersección de Luis Jaspard con Av. Circunvalación, generando altos niveles de congestión. En esta zona existen altos flujos de camiones asociados a la actividad de la Zona Franca de Iquique y a la operación portuaria.	Construir un paso bajo nivel que permita la conectividad desde Av. Circunvalación hacia Av. Las Cabras y mejorar el diseño de la intersección de la calle Luis Jaspard con la Av. Circunvalación.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
6.770	2.307	11,90%	Estudio de Preinversión "Mejoramiento conexión Puerto de Iquique, Av. Circunvalación"	2016	Dirección de Vialidad Regional



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 112 (*1)

OBSERVACIONES

Estudio de Ingeniería de detalle del enlace Av. Las Cabras con Av. Circunvalación finalizó el año 2012. Posteriormente se generaron las coordinaciones para lograr financiamiento y durante el año 2016 la Dirección de Vialidad Regional realizó una re-evaluación del estudio de ingeniería para verificar la vigencia de las aprobaciones técnicas respectivas.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Obtención de recomendación técnica (RS) ante Ministerio de Desarrollo Social (MDS).	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Procurar la obtención de la RS por parte del Ministerio de Desarrollo Social.	Gobierno Regional de Tarapacá: • Coordinar en conjunto con la Dirección de Vialidad Regional la materialización del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Obtención de RS						
Ejecución de expropiaciones						
Ejecución de obras					2021	

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE IQUIQUE

PAV24

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE				
Código BIP	30080833-0	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Altos niveles de congestión en los ejes estructurantes de conectividad de las ciudades de Iquique y Alto Hospicio (Ruta 16 Y Ruta 1), dificultando la conexión a Zona Franca y Puerto de Iquique para camiones provenientes del sector sur de la ciudad de Iquique.	Construir una nueva vía estructurante de circunvalación a Iquique y acceso a Alto Hospicio, la cual permita mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad vial entre ambas ciudades.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
75.515	2.173	6,48%	Estudio de Preinversión "Mejoramiento accesibilidad y conectividad en la ciudad de Iquique"	2012	Dirección de Vialidad Regional

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 85 (*1)

OBSERVACIONES

A la fecha, se han ejecutado 3 de las 9 etapas del proyecto. Se espera que la construcción finalice el año 2019.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Ejecución de obras.	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2013	Primer semestre 2019	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Monitorear los plazos de ejecución de las etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar la ejecución de obras del proyecto.	—

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Ejecución de Obras						Considera la materialización de las 9 etapas del proyecto.

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE IQUIQUE

PAV25

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ROTONDA PAMPINO EN IQUIQUE				
Código BIP	30080044-0	**¿Pertenece a PNDP?**	NO - Nuevo Proyecto	**Categoría**	MEJ

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión en horas punta en Rotonda el Pampino, debido a alta demanda de vehículos livianos, camiones y transporte público, dificultando el acceso a Zona Franca y Puerto de Iquique.	Construcción de un paso desnivelado que mejore el nivel de servicio de la Rotonda El Pampino, reduciendo los tiempos de espera asociados a la congestión producida en los accesos de entrada y salida.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
12.966	2.856	8,75%	Estudio de ingeniería de detalle "Mejoramiento Rotonda el Pampino en Iquique"	2014	Dirección de Vialidad Regional

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 114 (*1)

OBSERVACIONES

Entrada en operación del proyecto será de manera conjunta con el proyecto "Acceso Sur a la ciudad de Iquique" (Proyecto PAV-24).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Ejecución de expropiaciones.	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2014	Primer semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Monitorear los plazos de ejecución de las etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar etapa de expropiaciones e iniciar la etapa de construcción de obras.	—

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Ejecución de expropiaciones						
Ejecución de Obras						

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

3 Puerto de Antofagasta

N
Puerto de Antofagasta
0 0,375 0,75 1,5 2,25 3
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV31 - PAV32 - PAV33
PAV34
Puerto
Puerto de Antofagasta
Ruta 26
Av. Salvador Allende
Rancagua
Puerto Montt
Aysén
Oscar Bonilla
Azapa
Loa
Pisagua
Calama
Tacna
Paraguay
Patio Norte FCAB
Chiloé
Quito
Lima
Caracoles
Antofagasta
Covadonga
Avenida Argentina
Avenida Grecia
Colo Colo
26
B-471
B-471

PUERTO DE ANTOFAGASTA

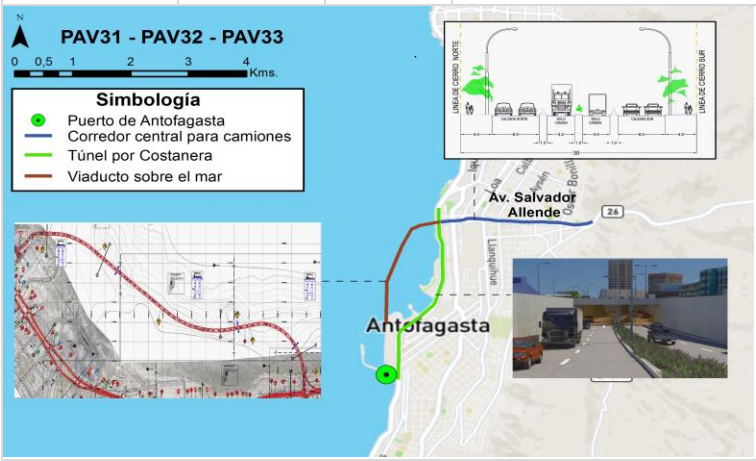
PAV31 - PAV32 - PAV33

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO ANTOFAGASTA				
Código BIP	30106668-0	**¿Pertenece a PNDP?**	SÍ - Proyecto PNDP 2013	**Categoría**	MEJ - NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
El Puerto de Antofagasta está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y distante de sus dos principales accesos, Ruta 26 y Ruta 28, lo que implica desde la perspectiva del transporte, una importante interacción peatonal, problemas de seguridad vial, aumento en eventos de congestión, entre otras.	Dirección de Vialidad realizó un estudio de preinversión, el cual abordó a nivel de anteproyecto las siguientes alternativas para el mejoramiento del acceso del Puerto de Antofagasta: 1.- Vía segregada por Salvador Allende de 2340 m, luego el trazado sigue un viaducto sobre el mar de una longitud de 2300 m. 2.- Vía segregada por Salvador Allende de 2340 m, luego el trazado sigue en túnel por Av. Costanera hasta el puerto de una longitud de 3540 m.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
Alt 1: 74.252 Alt 2: 130.252	Alt 1: -13.471 Alt 2: -41.525	Alt 1: 3,9% Alt 2: 1,8%	Estudio de Preinversión "Mejoramiento y Construcción Vial Acceso Puerto Antofagasta"	2015	Dirección de Vialidad Central (*1)



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Central
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Antofagasta - Sin N° Asignado (*2)

OBSERVACIONES

Los resultados del estudio de preinversión indican que ambas alternativas de proyecto no resultan socialmente rentables. No obstante, para enfrentar la problemática presentada la Empresa Portuaria Antogasta va a realizar un estudio a nivel conceptual de alternativas de mejoramiento de la accesibilidad vial urbana al terminal portuario de la ciudad de Antofagasta.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto descartado: iniciativas no rentables socialmente.	—	—	—	✖

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Impulsar en conjunto con la Empresa Portuaria Antofagasta el desarrollo de un estudio a nivel conceptual que evalúe alternativas de acceso al Puerto de Antofagasta.	—	Empresa Portuaria Antofagasta: • Desarrollar estudio que genere propuestas de alternativas de acceso para enfrentar problemática presentada (*3). • Socializar resultados con actores relevantes.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Realizar estudio, a nivel conceptual, de nuevas alternativas de acceso						
Presentación y validación del estudio a Dirección de Vialidad MOP						

*(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas // Alternativa 2 considera el desarrollo a nivel de anteproyecto la construcción del túnel y su operación.*
*(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*
*(*3) Se plantea, al menos, realizar la re-evaluación social y económica de las alternativas evaluadas en el estudio MOP, considerando las condiciones actuales de tráfico y demanda portuaria.*

PUERTO DE ANTOFAGASTA

PAV34

Nombre Proyecto	GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL PUERTO DE ANTOFAGASTA				
Código BIP	**Sin BIP**	**¿Pertenece a PNDP?**	**NO - Nuevo Proyecto**	**Categoría**	**GT**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en Avenida Grecia, en sector ingreso a puerto, ocasionada por vehículos pesados vinculados a la operación portuaria.	Implementación de las siguientes medidas de gestión de tránsito en el acceso actual del Puerto Antofagasta que permiten optimizar la situación actual, en términos de tiempos de viajes y grados de saturación: - Cierre de calle Coquimbo entre Av. Grecia y Av. Matta. - Re-programación de semáforos en intersecciones de Av. Grecia con Coquimbo y Av. Grecia con Av. Matta.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
< 5	—	—	Estudio "Medidas de gestión de tránsito para el acceso actual del Puerto Antofagasta"	2015	Empresa Portuaria Antofagasta

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Seremitt, Municipalidad de Antofagasta y Empresa Portuaria Antofagasta
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Alternativa propuesta es de bajo costo, ya que no requiere modificaciones estructurales o de diseño geométrico.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Plan de implementación.	Seremitt, Municipalidad y Empresa Portuaria Antofagasta	Marzo 2017	Marzo 2018	

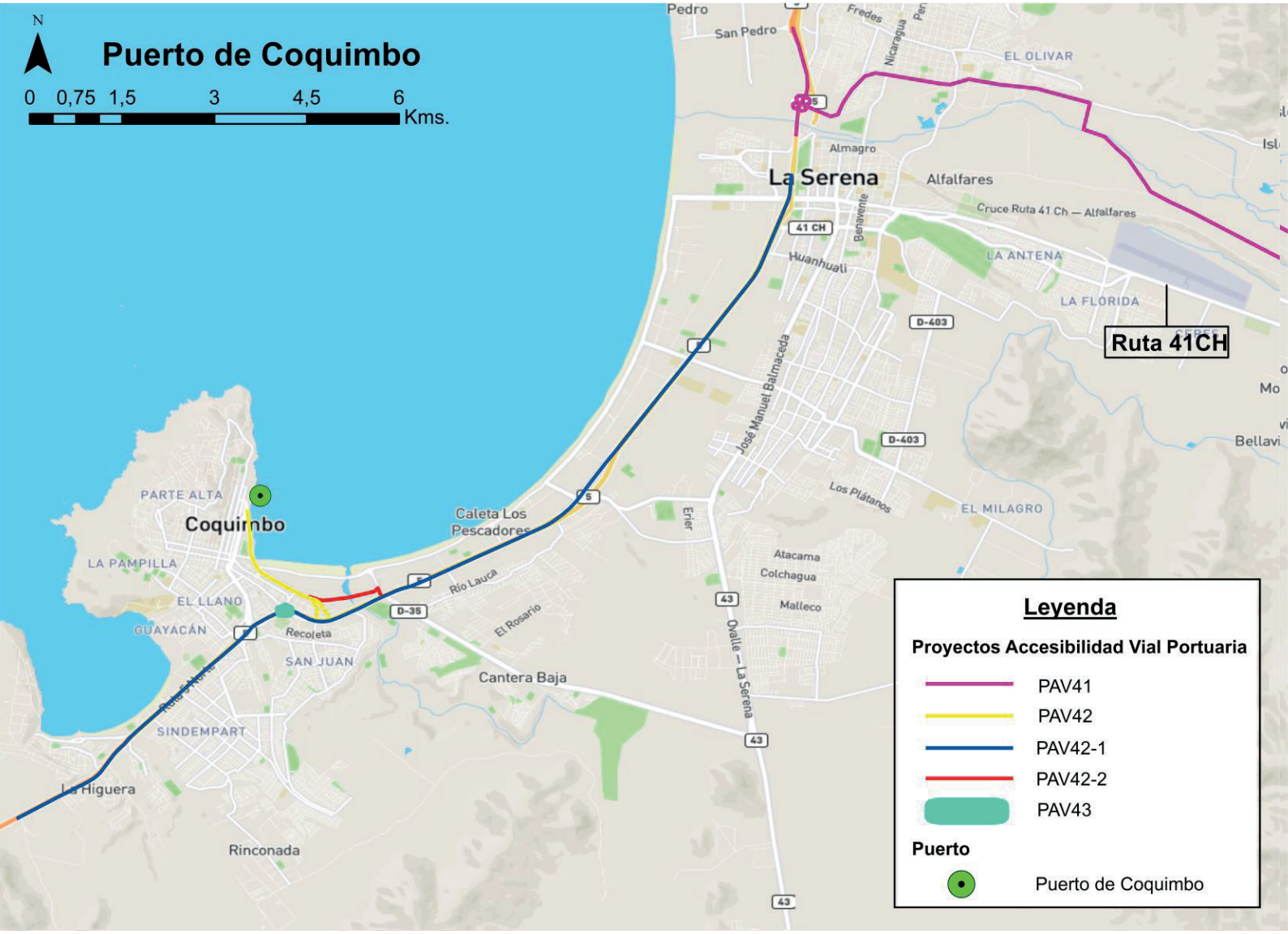
Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo a Empresa Portuaria Antofagasta en la instancia de coordinación con actores relevantes. • Monitorear avances y etapas del proyecto.	—	Seremitt, Municipalidad de Antofagasta, UOCT (*1) y Empresa Portuaria Antofagasta: • Implementar medida de gestión. • Evaluar el desempeño de la medida en el tiempo.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Plan de implementación y coordinación entre actores relevantes										
Ejecución de medidas de gestión										
Monitoreo en el tiempo										
Evaluar oportunidades de mejoras										

*(*1)UOCT: Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de Antofagasta, entidad dependiente de Planificación y Desarrollo del MTT.*

4 Puerto de Coquimbo


Puerto de Coquimbo
N
0 0,75 1,5 3 4,5 6
Kms.
Pedro
San Pedro
Fredes
Nicaragua
EL OLIVAR
Almagro
La Serena
Alfalfares
Cruce Ruta 41 Ch — Alfalfares
41 CH
Benavente
Huanhuali
LA ANTENA
LA FLORIDA
D-403
Ruta 41CH
José Manuel Balmaceda
Los Plátanos
EL MILAGRO
Bellavi
PARTE ALTA
Coquimbo
LA PAMPILLA
EL LLANO
GUAYACÁN
Recoleta
SAN JUAN
SINDEMPART
La Higuera
Rinconada
Caleta Los Pescadores
Río Lauca
D-35
El Rosario
Cantera Baja
Enter
Atacama
Colchagua
Malleco
Ovalle — La Serena
43
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV41
PAV42
PAV42-1
PAV42-2
PAV43
Puerto
Puerto de Coquimbo

PUERTO DE COQUIMBO

PAV41

Nombre Proyecto	INTERCONEXIÓN VIAL RUTA 41-CH – PUERTO DE COQUIMBO				
Código BIP	**30077177-0**	**¿Pertenece a PNDP?**	**SÍ - Proyecto PNDP 2013**	**Categoría**	**NOV**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
En la actualidad, se observa que un elevado flujo de vehículos livianos y pesados provenientes de localidades al oriente de La Serena (Vicuña hasta el Paso Fronterizo Aguas Negras) utilizan la Ruta 41-CH, atravesando el centro histórico de la ciudad de La Serena para acceder a la Ruta 5 Norte o al Puerto de Coquimbo, generando condiciones de circulación deficientes.	Materializar una nueva alternativa vial de conectividad de la Ruta 41-CH y la Ruta 5 que permita el paso de los camiones dirigidos al norte o sur del país y/o al Puerto de Coquimbo, evitando la circulación por el centro histórico de la ciudad de La Serena.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
26.852	8.168	10,39%	Estudio de preinversión "Construcción Interconexión vial Ruta 41-CH – Puerto de Coquimbo"	2013	Dirección de Vialidad Regional

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 110 (*1)

OBSERVACIONES

Dirección de Vialidad Regional posee un estudio de preinversión finalizado desde el año 2013. Sin embargo, no se disponen recursos para avanzar a la etapa de diseño, la cual se plantea a una fecha posterior al año 2022.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Detenido a la espera de financiamiento del estudio de diseño.	Dirección Regional de Vialidad	–	–	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Impulsar la realización del estudio de diseño por parte del MOP.	Dirección de Vialidad Regional: • Gestionar la obtención de recursos para iniciar la etapa de diseño.	Empresa Portuaria Coquimbo: • Proporcionar a MOP los antecedentes de la proyección de demanda del puerto, para asegurar su inclusión en la solución vial a implementar.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Coordinar la realización de estudio de diseño					2022	Sujeto a la disponibilidad presupuestaria.
Realizar estudio de diseño					2023-2024	
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2025	
Ejecución de obras					2026-2027	

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE COQUIMBO

PAV42 - 1

Nombre Proyecto	CONCESIÓN DE RUTA 5 NORTE - CONURBACIÓN LA SERENA COQUIMBO				
Código BIP	**Sin BIP**	**¿Pertenece a PNDP?**	**NO - Nuevo Proyecto**	**Categoría**	**NOV**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
La Ruta 5 norte, principal vía estructurante de la Región de Coquimbo, permite la conectividad del Puerto de Coquimbo con el sector norte y sur del país. El tramo urbano comprendido entre las ciudades de Coquimbo y La Serena presenta altos niveles de congestión, dificultando el acceso de los camiones al puerto.	Concesionar el tramo urbano de la Ruta 5 Norte, entre las ciudades de Coquimbo y La Serena, en una extensión de 17 kms aproximadamente desde el acceso al vertedero municipal de Coquimbo hasta la pasarela Brasil en La Serena. El proyecto considera calzadas expresas de 3 pistas por sentido, sin cruces a nivel (construcción de enlaces desnivelados para dejar semaforizada sólo las calles locales). Se plantea además, calles locales en la mayor parte del tramo, por lo general de 2 pistas por sentido (una oriente y otra poniente, aledañas a las calzadas expresas).

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
184.248	—	8,00%	Estudio de Demanda y Evaluación Social Conurbación Coquimbo La Serena	2016 -2017	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas - MOP

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Plan de desarrollo al que pertenece	Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30 (MOP).

OBSERVACIONES

Antecedentes provenientes de la etapa de preinversión "Mejoramiento acceso al Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte" (PAV-42) fueron dispuestos a la CCOP para el desarrollo del Estudio de Demanda y Evaluación Social Conurbación Coquimbo La Serena.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Realización de bases de licitación.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	Primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP): • Realizar llamado a licitación del proyecto.	—

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Desarrollo de bases de licitación										
Llamar a licitación										
Adjudicación										
Expropiaciones y construcción de obras									2022	
Inicio de operación de proyecto									2023	Primer semestre 2023.

PUERTO DE COQUIMBO

PAV42 - 2

Nombre Proyecto	ACCESO AL PUERTO DE COQUIMBO DESDE RUTA 5				
Código BIP	**Sin BIP**	**¿Pertenece a PNDP?**	**NO - Nuevo Proyecto**	**Categoría**	**NOV - GT**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
El Puerto de Coquimbo está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y patrimonial. Esto genera que los camiones en dirección al Puerto de Coquimbo experimenten importantes roces con flujos urbanos y peatonales en el tramo Puerto - Ruta 5 Norte.	Evaluar socialmente nuevas alternativas de acceso al Puerto de Coquimbo, pasando por el tramo urbano de la ciudad de Coquimbo.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
15.153	648	6,50%	Estudio "Actualización Diagnóstico del STU de la Conurbación Coquimbo-La Serena, Etapa III-Diseño"	2015	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, SECTRA NORTE

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Por definir (*1)
Plan de desarrollo al que pertenece	Plan Maestro de Transporte Urbano La Serena -Coquimbo (SECTRA)

OBSERVACIONES

- La propuesta referencial corresponde al proyecto N°31 "Mejoramiento Acceso a Puerto a Nivel" del Plan Maestro de Transporte Urbano Coquimbo -La Serena (PMTU COQ - LSA).
- MOP propone el proyecto en su Anteproyecto Regional de Inversiones (PRE ARI), prioridad alta N°7 para financiamiento sectorial 2018-2019 el diseño Mejoramiento acceso Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 norte. No obstante, previo a su desarrollo, la Empresa Portuaria Coquimbo desarrollará el año 2017 un estudio que proponga nuevas alternativas de acceso al puerto, las cuales serán utilizadas como antecedentes en estudio MOP.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Estudio, a nivel de perfil, de acceso a Puerto de Coquimbo.	Empresa Portuaria Coquimbo	primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo continuo a Empresa Portuaria Coquimbo durante todo el proceso. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Evaluar la posibilidad de estudiar a nivel de prefactibilidad las opciones de acceso al Puerto de Coquimbo que recomiende el estudio a realizar por la Empresa Portuaria Coquimbo.	Empresa Portuaria Coquimbo: • Desarrollar estudio, a nivel de perfil, que genere propuestas de alternativas de acceso al Puerto de Coquimbo y socializar los resultados con actores locales.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Realizar estudio de acceso al Puerto de Coquimbo										Estudio a realizar por la Empresa Portuaria Coquimbo
Socializar resultados con actores relevantes										
Coordinar la realización de estudio de diseño por parte del MOP										
Licitación y adjudicación del estudio de diseño del acceso al puerto										
Realizar estudio de diseño										

*(*1) Determinar el responsable de la inversión se encuentra sujeto a los distintos trazados de las alternativas evaluadas.*

PUERTO DE COQUIMBO

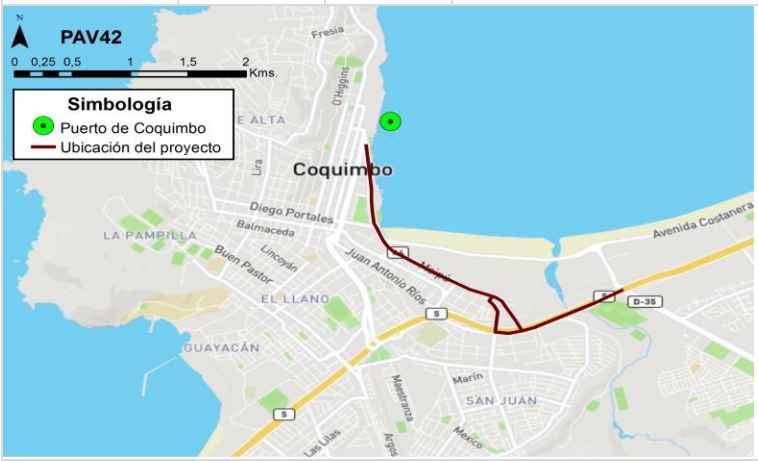
PAV42

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESO A PUERTO DE COQUIMBO DESDE RUTA 5 NORTE				
Código BIP	**30070450-0**	**¿Pertenece a PNDP?**	**SÍ - Proyecto PNDP 2013**	**Categoría**	**NOV - GT**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
El Puerto de Coquimbo está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y patrimonial. Esto genera que los camiones en dirección al Puerto de Coquimbo experimenten importantes roces con flujos urbanos y peatonales en el tramo Puerto - Ruta 5 Norte.	El proyecto consiste en: - Creación de sendas calzadas locales en la Ruta 5 Norte entre Santa Ester y Enlace La Cantera. - Aumento de capacidad vial de la Costanera del Puerto, entre la Calle Maipú y el Acceso al Puerto de Coquimbo. - Materialización del par vial 25 de Mayo y Santa Ester, permitiendo el ingreso y salida de camiones al puerto desde Ruta 5.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
12.163	4.800	10,70%	Estudio de preinversión "Mejoramiento acceso al Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte"	2013	Dirección de Vialidad Regional



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 108 (*1)

OBSERVACIONES

Proyecto fue descartado, en atención a que se encuentra en desarrollo un estudio para concesionar la Ruta 5 en su paso por la Conurbación La Serena-Coquimbo (PAV42-1). Sin embargo, el proyecto a concesionar no considera las soluciones de ingreso al puerto desde Ruta 5, sino que mejoraría los enlaces 25 de Mayo y Santa Ester en Ruta 5. Se propone el proyecto PAV42-2 para enfrentar la problemática descrita.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto descartado: Se propone desarrollo proyectos PAV42-1 y PAV42-2 para enfrentar el problema.	—	—	—	⊗

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Impulsar el desarrollo de nuevas iniciativas para enfrentar el problema señalado.	—	—

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE COQUIMBO

PAV43

Nombre Proyecto	CONSTRUCCION ENLACE JUAN ANTONIO RÍOS EN RUTA 5, COQUIMBO				
Código BIP	**30095498-0**	**¿Pertenece a PNDP?**	**SÍ - Proyecto PNDP 2013**	**Categoría**	**MEJ**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en la Ruta 5 Norte con la Av. Juan Antonio Ríos generada principalmente en horas peak, por bajo estándar de la Ruta 5 en este nudo vial.	Mejorar el estándar de la Ruta 5 Norte en su enlace con la Av. Juan Antonio Ríos, mediante la construcción de un paso sobre nivel de una longitud de 530 m y construir una nueva vía local o caletera de la Ruta 5 en la calle Chorillos, entre las calles Juan Antonio Ríos y 10 de Julio.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
12.275	1.234	6,57%	Construcción enlace Juan Antonio Ríos en Ruta 5, Coquimbo.	2016	Dirección de Vialidad Regional

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 108 (*1)

OBSERVACIONES

–

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto ejecutado.	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2014	Segundo semestre 2016	✔

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
–	–	–

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

5 Puerto de Valparaíso

N
Puerto de Valparaíso
0 0,75 1,5 3 4,5 6
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV51- PAV52
PAV53
PAV54
PAV55
Puerto
Puerto de Valparaíso
SANTA INÉS
Viña del Mar
VIÑA DEL MAR ALTO
CHORRILLO
CERRO PLAYA ANCHA
Valparaíso
CERRO LAS DELICIAS
MANZANA H
CERRO ROCUANT
LOMAS DE RODELILLO
F-98
Cerro Colorado
ALTO DEL PUERTO
Camino La Pólvora
Caleta Grande
Laguna Verde
Placilla de Peñuelas
Ruta 68
JARDINES DEL LAGO

PUERTO DE VALPARAÍSO

PAV51 - PAV52

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD PUERTO DE VALPARAÍSO				
Código BIP	**Sin BIP**	**¿Pertenece a PNDP?**	**SÍ - Proyecto PNDP 2013**	**Categoría**	**MEJ**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
La capacidad de acceso a ambos terminales se ve afectada por el bloqueo de cambiones producido, tanto en la bifurcación en la entrada al terminal 1, así como el bloqueo de producto del cruce de peatones en la interzona del muelle Prat, donde conviven flujos de peatones y vehículos. Lo anterior genera un riesgo a las personas y un problema logístico en el flujo de vehículos de carga.	Construcción de una nueva estructura vial que incluirá tres 3 pistas de bajada y una 1 pista de subida en el acceso a los terminales. Además construcción de un paso vial soterrado con dos 2 pistas que permitirá la circulación de camiones y vehículos en el sector Muelle Prat.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
13.900	16.594	19,00%	Estudio de Prefactibilidad "Mejoramiento Accesibilidad de Puerto Valparaíso"	2014	Empresa Portuaria Valparaíso

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Empresa Portuaria Valparaíso
Plan de desarrollo al que pertenece	Plan Maestro Empresa Portuaria Valparaíso

OBSERVACIONES

El segundo semestre del año 2016 finalizó el estudio de Ingeniería básica (EIB) y estudio de impacto ambiental (EIA) del proyecto.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
1. Estudio de ingeniería de detalle (EID). 2. Tramitación ambiental (TA).	Empresa Portuaria Valparaíso	2015	EID, Segundo semestre 2018 TA, Segundo semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Valparaíso durante todo el proceso.	—	Empresa Portuaria Valparaíso: • Finalizar estudios en desarrollo. • Gestionar la obtención de recursos para la implementación. • Ejecución de las obras.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Realizar estudio de ingeniería de detalle						
Obtención Resolución de Calificación Ambiental (RCA)						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						
Ejecución de obras					2021	

*(*1) DIPRES: Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.*

PUERTO DE VALPARAÍSO

PAV53

Nombre Proyecto	ACCESO NUEVO TERMINAL SECTOR YOLANDA				
Código BIP	30093219-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Falta de capacidad vial del acceso actual a las ciudades de Valparaíso y Viña del Mar, sumado a la proyección de la actividad portuaria vinculada al proyecto Terminal 3 - Yolanda en el Puerto de Valparaíso, generaría la necesidad de construir un acceso alternativo a la ciudad que permita segregar el flujo de camiones vinculados a la operación portuaria.	Construir un nuevo acceso a Valparaíso desde la Ruta 68 por la quebrada de Cabritería, que permita el mejoramiento de la conectividad y accesibilidad a la vía longitudinal costera (Av. España) y al futuro Terminal 3 - Yolanda.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
93.573	80.641	13,51% (*1)	Estudio de Preinversión "Construcción Acceso Norte a Valparaíso por Cabritería"	2013	Dirección de Vialidad Central (*2)

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Coordinación de Concesiones MOP
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*3)

OBSERVACIONES

–

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento para estudio de ingeniería de detalle.	–	–	–	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo continuo a Empresa Portuaria Valparaíso para impulsar la ejecución de las distintas etapas del proyecto, hasta su construcción.	Dirección de Vialidad Regional - Coordinación de Concesiones MOP: • Coordinar el desarrollo de estudio de ingeniería de detalle.	Empresa Portuaria Valparaíso: • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones

*(*1) Indicadores de rentabilidad social presentados consideran la materialización del Terminal 3 - Yolanda.*
*(*2) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.*
*(*3) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE VALPARAÍSO

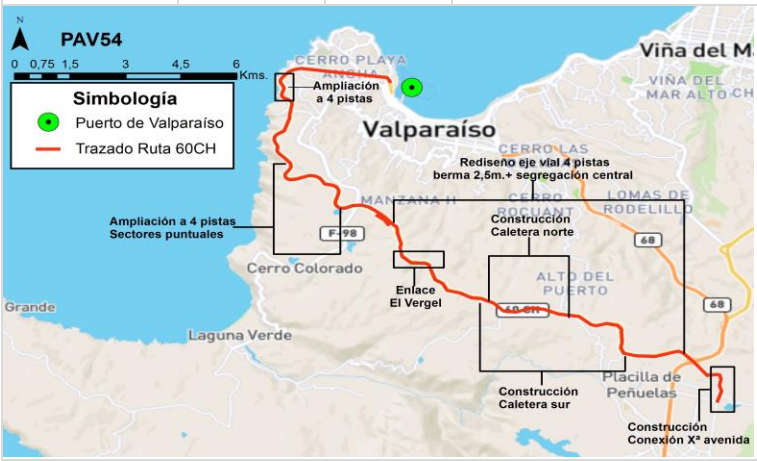
PAV54

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO Y HABILITACIÓN R 60CH (LA PÓLVORA) S:CR 68 - ACC PUERTO				
Código BIP	**30093221-0**	**¿Pertenece a PNDP?**	**SÍ - Proyecto PNDP 2013**	**Categoría**	**MEJ - NOV**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Riesgo de seguridad vial para la conducción de los usuarios de la Ruta 60 CH, también conocida como Camino La Pólvora, entre la Ruta 68 y el Puerto de Valparaíso, dado que es un camino sinuoso con marcadas pendientes y se generan de manera recurrente fenómenos de niebla densa.	Aumentar el nivel de seguridad de la ruta, implementando las siguientes obras: • Mejorar el estándar del camino para una velocidad de operación de 80 Km/hr en tramo Laguna Verde-Placilla y de 70 Km/h en tramo de fin de calzada de 4 pistas y salida del túnel 1. • Modificación geométrica y conexión sector enlace Las Cenizas (incluye conexión Avenida Décima-con Camino La Pólvora). • Modificación geométrica de los enlaces con conexión El Vergel, acceso al cementerio y al vertedero, sector ZEAL-Laguna Verde, camino costero y conexión ZEAL-Camino La Pólvora. • Creación de vías de servicio o caleteras sector placilla hasta sector cementerio. Lado sur. • Mejoramiento conexiones Placilla Oriente – Poniente y enlace Cardenal Samoré.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
61.031	14.803	8,82%	Estudio de preinversión "Mejoramiento y habilitación Ruta 60CH, Ruta 68 -Acceso puerto"	2013	Dirección de Vialidad Central (*1)



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*2)

OBSERVACIONES

La Dirección de Vialidad MOP finalizó en Agosto 2016 el estudio de Ingeniería de detalle del Enlace el Vergel, emplazado entre kilómetros 7,2 y 8,9 de la Ruta 60 CH, dada las necesidades de la ciudad en términos de respuesta ante posible catástrofes de incendios en la zona.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento para estudio de ingeniería de detalle.	Dirección Regional de Vialidad	2014	2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Impulsar la realización del estudio de ingeniería de detalle por parte del MOP.	Dirección de Vialidad Regional: • Coordinar el desarrollo del estudio de ingeniería de detalle.	Empresa Portuaria Valparaíso: • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Coordinar el desarrollo del estudio de ingeniería de detalle						
Realizar estudio de ingeniería de detalle						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2021	
Ejecución de obras					2022-2023	

*(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.*

*(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE VALPARAÍSO

PAV55

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE RUTA 68				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en la principal ruta troncal de acceso al Puerto de Valparaíso, Ruta 68, provocada principalmente por los vehículos livianos en los tramos Santiago - Túnel Lo Prado y Casablanca - Acceso a Puerto de Valparaíso.	Materializar proyectos complementarios de mejora para la Ruta 68 que permitan dar capacidad operativa hasta la futura licitación entre 2020-2025. Dentro de las mejoras planteadas se encuentran la ampliación del tramo Santiago - Túnel Lo Prado, el mejoramiento de enlaces, calles de servicios y puentes, entre otras obras.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
149.393 (Preliminar)	290.066 (Preliminar)	19,35% (Preliminar)	Estudio de Demanda y Evaluación social Relicitación Ruta 78 y Ruta 68	2016	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas - MOP

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Plan de desarrollo al que pertenece	Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30 (MOP).

OBSERVACIONES

Actualmente se encuentra en proceso de revisión las alternativas de proyectos a implementar.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	Segundo semestre 2017	Primer semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Coordinación de Concesiones MOP: • Impulsar el desarrollo de las obras complementarias a actual concesión.	Empresa Portuaria Valparaíso: • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Estudio de demanda y evaluación social, Ruta 68 y Ruta 78										
En búsqueda de financiamiento para implementar las alternativas propuestas										
Realizar estudios necesarios									2021	
Implementación de las medidas									2022	

6 Puerto de San Antonio

N
Puerto de San Antonio
0 0,75 1,5 3 4,5 6
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV61
PAV62
PAV63
PAV64 - 1
PAV64 - 2
Puerto
Puerto de San Antonio
Cartagena
Avenida Cartagena
Bulnes
Pelancura
G-948
Ruta 78
78
San Antonio
BARRANCAS
LLOLLEO
Ruta 66
CONDOMINIO
MIRADOR
LAS ROCAS
DEL VALLE
Parque de la
Naturaleza Humedal
y Estuario Río Maipo
G-904
G-908
Lo Gallardo
Rocas de Santo
Domingo
Llolleo

PUERTO DE SAN ANTONIO

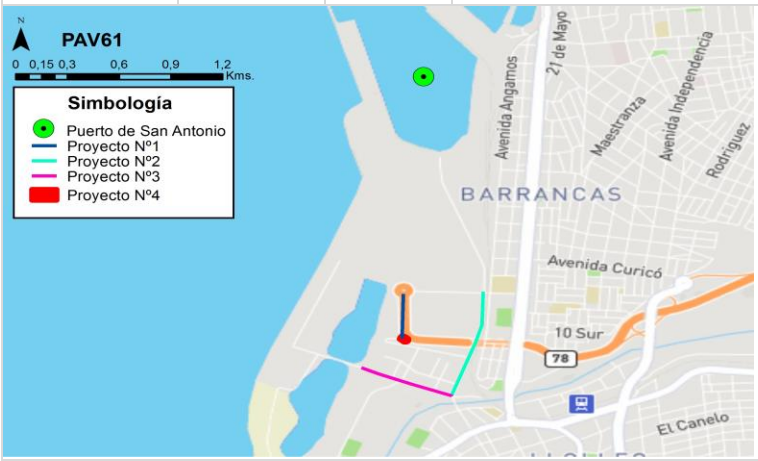
PAV61

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE VIAS ALEDAÑAS AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Si bien el acceso actual al sector sur del puerto presenta un diseño de pavimento acorde al uso intensivo de camiones, las restantes vías que conforman la red de uso portuario presentan segmentos con pavimento de bajo estándar o simplemente sin pavimento. Más aún, existe un conflicto en la intersección Aníbal Pinto con Primero de Enero, debido a la interacción entre flujos de camiones de aquellos que desean acceder a la zona de espera y los camiones que egresan del puerto.	Pavimentación de las siguientes vías aledañas al puerto: 1. Calle Aníbal Pinto, entre 1 de Enero y curva de acceso a rotonda. 2. Calle O'Higgins, desde Sector La Playa Hasta calle Pablo Neruda. 3. Calle La Playa, entre O'Higgins y Primero de Enero. Otras mejoras: 4. Mejoramiento de conectividad entre Primero de Enero y Aníbal Pinto, mediante la construcción de una rotonda de acceso.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
1.632	—	—	Estudio "Definición de opciones de aumento de capacidad de mediano plazo para el puerto de San Antonio"	2014	Empresa Portuaria San Antonio



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Servicio de Vivienda y Urbanismo
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Al respecto, se tiene el siguiente estado de los proyectos:
- Proyectos 1 y 2: Se ejecutó pavimentación.
- Proyectos 3 y 4: Sin avance.

Por otro lado, se encuentra pendiente por parte del SERVIU la pavimentación de la calle Pablo Neruda, entre O'Higgins y Aníbal Pinto, situación que se complica con la instalación de una planta servidora de combustible (en rotonda de acceso actual).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento para implementar los proyectos 3 y 4.	SERVIU	—	—	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Impulsar la materialización de los proyectos detenidos.	Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Impulsar el desarrollo de las obras: • Servicio de Vivienda y Urbanismo (SERVIU). Realizar gestiones con el SERVIU e impulsar el desarrollo del proyecto: • Empresa Portuaria San Antonio. • Ilustre Municipalidad de San Antonio.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
En búsqueda de financiamientode la ejecución de obras						
Ejecución de Obras						

PUERTO DE SAN ANTONIO

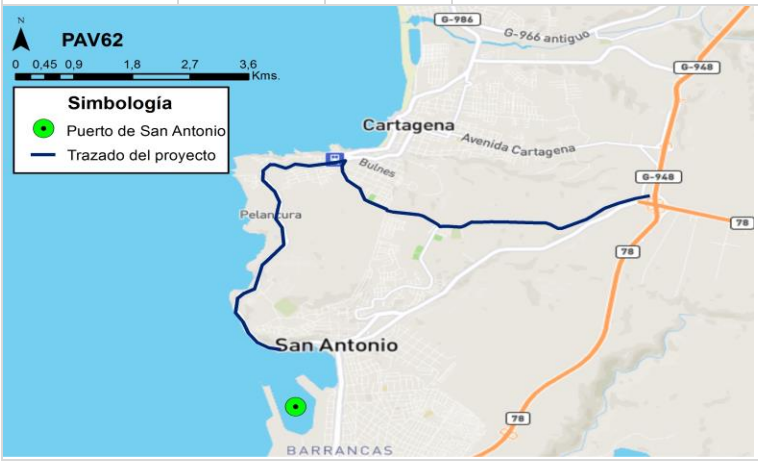
PAV62

Nombre Proyecto	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL ACCESO NORTE A SAN ANTONIO				
Código BIP	30137246-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Para acceder al terminal granelero del Puerto de San Antonio, Terminal Panul, los camiones deben transitar obligatoriamente por el centro de San Antonio, implicando una constante interacción con peatones y roces con flujos urbanos y transporte público.	Construcción de un nuevo acceso por el norte de la ciudad de San Antonio y mejoras en la geometría de acceso al estacionamiento del Terminal Panul.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
13.275	913	7,00%	Estudio de preinversión "Construcción conexión vial Ruta 78 - Camino costero - Terminal Panul"	2013	Dirección de Vialidad Central (*1)



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*2)

OBSERVACIONES

–

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Estudio de ingeniería de detalle.	Dirección de Vialidad Central (*1)	Primer semestre 2015	Primer semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • En función de los resultados impulsar la ejecución del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar estudio de ingeniería de detalle.	Empresa Portuaria San Antonio: • Asegurar la inclusión de la proyección de demanda del Puerto de San Antonio en la solución vial a implementar.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Estudio de ingeniería de detalle						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						
Ejecución de obras					2021	

*(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.*

*(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE SAN ANTONIO

PAV63

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO ACCESO SUR DEL PUERTO DE SAN ANTONIO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Falta de capacidad vial del acceso actual a los distintos terminales portuarios, lo cual se agravaría con el aumento de demanda portuaria que se proyecta para los años siguientes debido a las ampliaciones de los terminales del Puerto de San Antonio.	Mejoramiento del acceso actual, mediante una alternativa de trazado que consiste en ampliar el acceso actual a tres pistas por sentido desde el empalme actual de la Ruta 66 hasta el entronque entre el acceso al Puerto de Gran Escala y el acceso a los terminales.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
44.350	—	—	Estudio de "Ingeniería básica para el desarrollo de un Puerto de Gran Escala en el Puerto de San Antonio"	2017	Empresa Portuaria San Antonio

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Por definir
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Proyecto lo está liderando la Empresa Portuaria San Antonio, la cual se encuentra trabajando en conjunto con la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas para avanzar su materialización.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Coordinación para desarrollo del proyecto.	Ministerio de Obras Públicas y Empresa Portuaria San Antonio	Segundo semestre 2017	Segundo semestre 2018 (Preliminar)	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
Apoyo a Empresa Portuaria San Antonio en la instancia de coordinación con actores relevantes.	Coordinación de Concesiones MOP: • Coordinar en conjunto con la Empresa Portuaria San Antonio la materialización del proyecto.	Empresa Portuaria San Antonio: • Coordinar en conjunto con la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas la materialización del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Estudio de Ingeniería básica						
Coordinar el desarrollo de la etapa de ejecución de obras						
Ejecución de obras						

PUERTO DE SAN ANTONIO

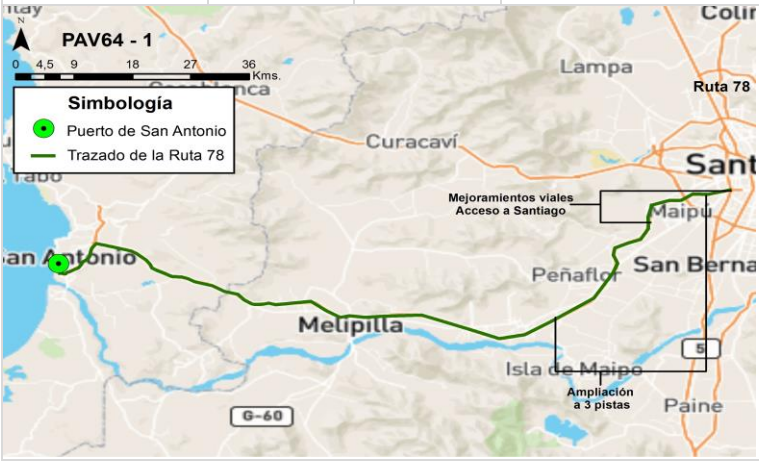
PAV64 - 1

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE RUTA 78				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Congestión vial en la principal ruta troncal de acceso al Puerto de San Antonio, Ruta 78, en el tramo urbano comprendido entre Autopista Central y Talagante principalmente en horarios punta y provocada primordialmente por los vehículos livianos.	Extender por 2 años más la actual concesión de la Ruta 78, a cambio de construir terceras pistas entre el kilómetro 4,5 (Lo Errázuriz) y el kilómetro 39,1 (Talagante).

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
53.069 (Preliminar)	171.342 (Preliminar)	23,5% (Preliminar)	Análisis técnico-económico: Concesión Ruta 78. Proyecto construcción terceras pistas tramo Santiago - Talagante	2015	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas - MOP



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

La Coordinación de Concesiones MOP se encuentra desarrollando un estudio territorial de la Ruta 78 que tiene por objetivo proporcionar los antecedentes territoriales y consultas ciudadanas que permitan evaluar alternativas de mejora a la re-licitación de la Ruta 78.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Realización de estudio territorial.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	Primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Coordinación y apoyo técnico a Concesiones MOP. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas: • Monitorear estudios de obras asociadas a extensión de la concesión.	Empresa Portuaria San Antonio: • Coordinar en conjunto con la Coordinación de Concesiones MOP la materialización del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Realización de estudios restantes Ruta 78										
Construcción de obras asociadas a extensión de la concesión										

PUERTO DE SAN ANTONIO

PAV64 - 2

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE RUTA 66				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Bajo estándar de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, Ruta 66 o Camino de la Fruta. La ruta posee problemas de seguridad vial, debido a que presenta sectores con alta fricción lateral, intersecciones a nivel restrictivas, sectores de fuertes pendientes y restricciones de velocidad por su actual diseño, lo que implica que la oferta de la ruta sea inadecuada para la demanda que la solicita, principalmente camiones asociados a la operación portuaria.	Concesionar la Ruta 66 que actualmente es de tuición de la Dirección de Vialidad Regional. Proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta 66, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 kms. Además, se plantea ampliar a segundas calzadas entre los sectores de Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
420.931	32.489	6,80%	Estudios base de Segunda Concesión Ruta 66 Camino de La Fruta	2017	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas - MOP

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Plan de desarrollo al que pertenece	Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30.

OBSERVACIONES

–

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Llamado a licitación.	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	Segundo semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Coordinación y apoyo técnico a Concesiones MOP. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Coordinación de Concesiones MOP: • Adjudicar la concesión de la Ruta 66.	Empresa Portuaria San Antonio: • Coordinar en conjunto con la Coordinación de Concesiones MOP la materialización del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Llamado a Licitación de la Ruta 66						
Adjudicación de concesión Ruta 66						
Realizar estudios de ingeniería restantes						
Expropiaciones y ejecución de obras de la concesión Ruta 66					2021	Operación de la ruta se estima para primer semestre 2022

7 Puerto de Talcahuano y San Vicente

N
Puerto de Talcahuano - San Vicente
0 0,5 1 2 3 4
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV71
PAV72
Puerto
Puerto de San Vicente
Puerto de Talcahuano
El Alamo
El Portón
Cerro Alegre
Talcahuano
Parque Tumbes
Orella
SAN VICENTE
EL ARENAL
Ruta Interportuaria
151
Venecia
Bahía de San Vicente
0-460
RENACER
VILLA SAN MARTÍN
SAN MARCOS
0-460

PUERTO DE SAN VICENTE

PAV71

Nombre Proyecto	CONEXIÓN TERMINAL SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA				
Código BIP	29000135-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Falta de conectividad entre el Terminal San Vicente y la Ruta Interportuaria obliga a que los camiones circulen por sectores residenciales del Gran Concepción, implicando una constante interacción con peatones, flujos urbanos y transporte público. La falta de una adecuada conectividad vial limita la competitividad del Terminal de San Vicente.	Mejorar la accesibilidad al Terminal de San Vicente en dos tramos: Tramo 1: proyecto de conexión Ruta Interportuaria hasta la Rotonda Cementos Biobío (1,9 Km), que considere una vía elevada sobre Av. Colón y vía férrea, bajando en calle Echeverría y manteniéndose a nivel en el resto del tramo. Tramo 2: proyecto de mejoramiento tramo Rotonda Cementos Biobío al Puerto de San Vicente (2,4 Km).

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
25.178	63.568	21,00%	Estudio "Proyecto conectividad vial Rotonda Bío Bío - Ruta Interportuaria"	2013	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Por definir
Plan de desarrollo al que pertenece	Plan de infraestructura para la competitividad 2008 (MOP)

OBSERVACIONES

Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente y Dirección Regional de Vialidad se suscribieron a un Convenio Ad - Referéndum de Colaboración, el cual establece que la Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente aportará recursos para avanzar en el desarrollo de estudios relacionados con la accesibilidad del Puerto de San Vicente.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Coordinación para desarrollo del proyecto.	Ministerio de Obras Públicas y Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente	–	–	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente en la instancia de coordinación con MOP.	• Definir junto a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente las condiciones técnicas del proyecto a implementar. • Gestionar el desarrollo de los estudios de ingeniería de detalle.	Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente: • Coordinar en conjunto con Dirección de Vialidad Regional MOP la materialización del proyecto. • Gestionar la obtención de recursos para apoyar en la elaboración del estudio de ingeniería de detalle.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Coordinar el desarrollo del proyecto						
Coordinar el desarrollo de los estudios de ingeniería de detalle						
Realizar estudios de ingeniería de detalle de ambos tramos						
Coordinar el desarrollo de la etapa de ejecución de obras						
Ejecución de Obras					2021	

PUERTO DE SAN VICENTE

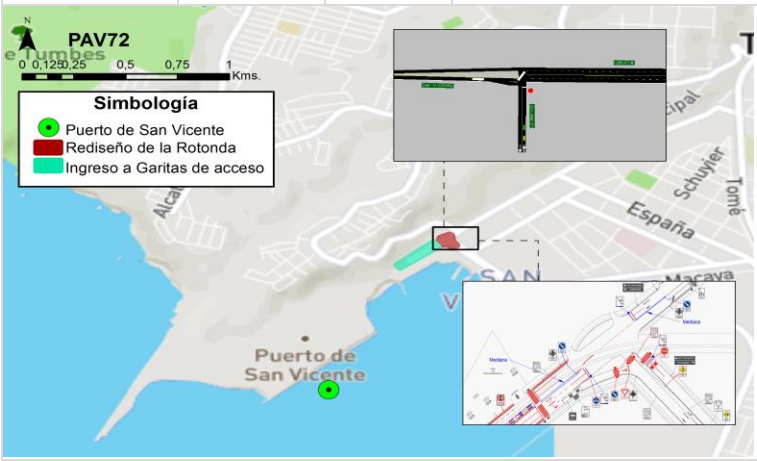
PAV72

Nombre Proyecto	GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL TERMINAL DE SAN VICENTE				
Código BIP	**Sin BIP**	**¿Pertenece a PNDP?**	**NO - Nuevo Proyecto**	**Categoría**	**GT**

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
El Terminal de San Vicente está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y comercial, generando que los camiones en el acceso al terminal experimenten roces con flujos urbanos y de transporte público. Más aún, el acceso al terminal ve limitada su capacidad producto de estacionamientos no regulados, una parada de transporte público y la circulación del ferrocarril en ciertos periodos del día.	Implementar las siguientes medidas de gestión de tráfico en el acceso al terminal de San Vicente: • Realizar informe técnico para mejorar operación en la rotonda del cruce de Almirante Latorre con La Marina. • Reducción de los estacionamientos en la calzada de Almirante Latorre, entre el acceso al puerto y La Marina. • Eliminación del terminal informal de buses ubicado en Almirante Latorre. • Reducción del tiempo de atención en gates.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
—	—	—	Estudio "Diagnóstico y optimización acceso terminal San Vicente"	2016	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente en Noviembre 2016 presentó una propuesta de medidas de gestión de tránsito de corto plazo para el acceso actual al Terminal de San Vicente.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Desarrollo de Plan de Implementación de medidas.	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente	Primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyar a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente para lograr implementación.	—	Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente: • Socializar los resultados con Sectra Sur, Seremitt, Dirección de Vialidad Regional, EFE, Concesionario SVTI (*1) entre otros actores relevantes, que permitan la implementación de las medidas propuestas.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017		2018		2019		2020		2021 +	Observaciones
Presentar propuestas de mejora a actores relevantes										
Desarrollar plan de implementación de medidas										
Coordinar el desarrollo de etapa de ejecución de obras										
Ejecución de Obras										

*(*1) EFE: Empresa de Ferrocarriles del Estado / SVTI: San Vicente Terminal Internacional.*

8 Puerto de Puerto Montt

Puerto de Puerto Montt
N
0 1 2 4 6 8
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV81
PAV82
Puerto
Puerto de Puerto Montt
Ruta 5
V-60
V-592
LAGUNITAS
Chinchin
VILLA ARTESANIA
POBLACIÓN ANTILLANCA
Cardonal
Puerto Montt
LOTEO BOSQUEMAR
Isla Tenglo
V-720
V-805
Ruta 5 Sur
CHINQUIHUE
Recinto Extraportuario
MIRADOR DE TRAPEN ALTO
Navegantes I
V-815
V-819
Isla Maillén

PUERTO DE PUERTO MONTT

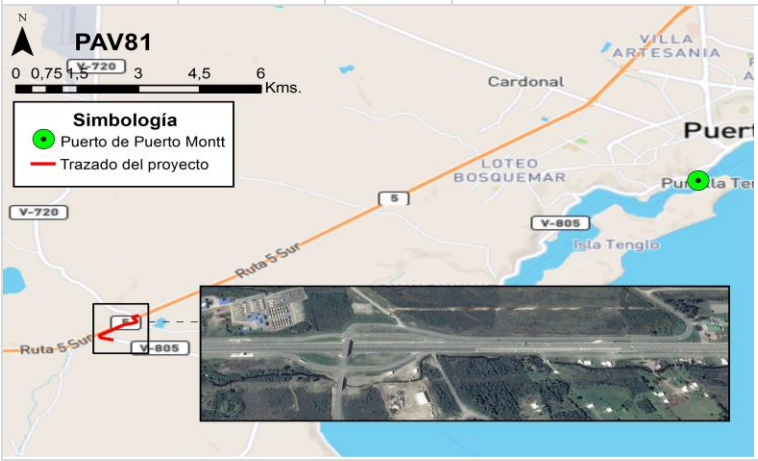
PAV81

Nombre Proyecto	ACCESO A TERMINAL DE PANITAO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Aumento de los movimientos de carga por camión que impondría la operación del nuevo terminal Panitao en la Ruta 5 entre Puerto Montt y Pargua.	Construcción de una caletera en la Ruta 5 (al sur del enlace Trapén) que permita a los camiones recorrer los 600 m que separan el enlace Trapén del acceso a la Ruta V805, evitando así que los camiones con destino a Panitao desde Puerto, tengan que recorrer aproximadamente 14 km adicionales para utilizar un enlace de retorno.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
*No existen antecedentes previos	—	—	—	—	—



ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Los Lagos-Proy. N° 76 (*1)

OBSERVACIONES

Proyecto de caletera en la Ruta 5 fue ejecutada en el contexto del desarrollo de la doble vía Puerto Montt - Pargua.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto ejecutado.	—	—	—	✔

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
—	—	—

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE PUERTO MONTT

PAV82

Nombre Proyecto	ACCESO A RECINTO EXTRAPORTUARIO LOCALIZADO EN SECTOR DE TRAPÉN				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	GT

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Impacto vial que produciría la entrada en operación de un recinto extraportuario de la Empresa Portuaria Puerto Montt, ubicado en el sector de Trapén. Este sector actuaría además como plataforma logística y zona de descanso para camiones.	Implementar medidas de mitigación, previa realización de un análisis del impacto vial que generará la implementación de un recinto extraportuario en el sector de Trapén, con el objeto de cuantificar los costos/beneficios atribuibles al proyecto en términos de la circulación de camiones, en la vialidad de la ciudad de Puerto Montt.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
—	—	—	Estudio "Impacto Vial Extrapuerto Empormontt, Provincia de Llanquihue"	2014	Empresa Portuaria Puerto Montt

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Empresa Portuaria Puerto Montt
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Empresa Portuaria Puerto Montt en Diciembre 2014 desarrolló un estudio de impacto vial del proyecto extraportuario, el cual debe actualizarse en función de las nuevas proyecciones de demanda del puerto.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

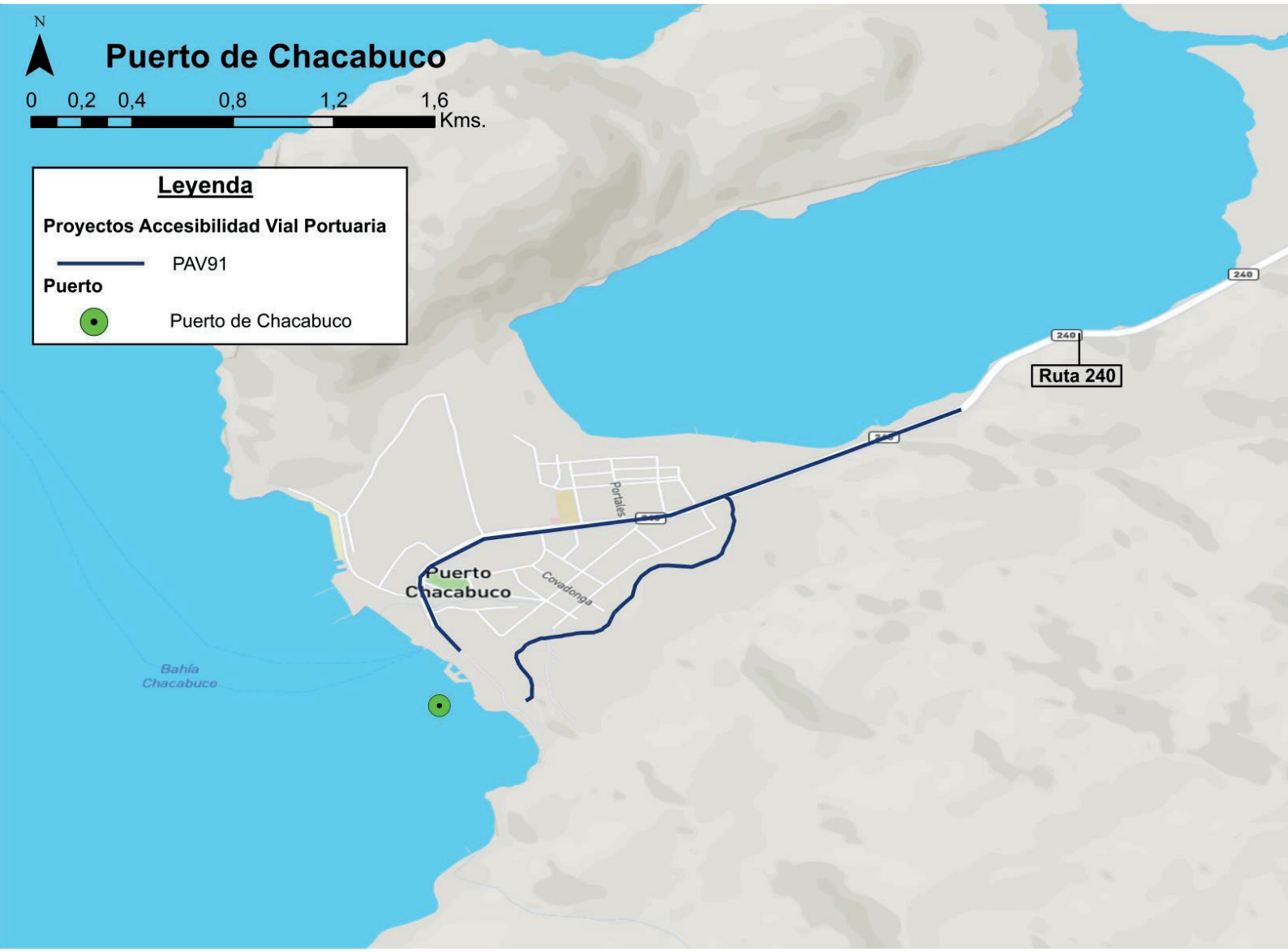
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Realización de estudio de impacto vial.	Empresa Portuaria Puerto Montt	Segundo semestre 2017	Segundo semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo continuo a Empresa Portuaria Puerto Montt durante todo el proceso. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	—	Empresa Portuaria Puerto Montt: • Desarrollar estudio del impacto vial. • Garantizar una eficiente conectividad entre el puerto y el terminal extraportuario.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
En búsqueda de financiamiento de estudio de impacto vial						
Licitar estudio de impacto vial						
Realizar estudio de impacto vial						
Socializar resultados con actores relevantes						

9 Puerto de Chacabuco


N
Puerto de Chacabuco
0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6
Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV91
Puerto
Puerto de Chacabuco
240
240
Ruta 240
Portales
Puerto
Chacabuco
Covadonga
Bahía
Chacabuco

PUERTO DE CHACABUCO

PAV91

Nombre Proyecto	ACCESO A PUERTO DE CHACABUCO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV - GT

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
En ciertos períodos horarios y coincidentes con la operación del Ferry proveniente desde Puerto Montt, el acceso al Puerto de Chacabuco (CH -240) se ve dificultado por los vehículos estacionados a ambos costados de la ruta y el movimiento habitual de vehículos de la misma localidad. Esto afecta el actual acceso a puerto y afectaría el eventual desarrollo de ampliaciones de infraestructura hacia el sector sur del recinto portuario.	Desarrollar un análisis de capacidad vial del acceso al Puerto de Chacabuco que considere el desarrollo de nuevas ampliaciones de infraestructura portuaria y las últimas proyecciones de demanda portuaria, con el objeto de cuantificar los impactos de los flujos de camiones en la ciudad y en los accesos viales.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
*No existen antecedentes previos	—	—	—	—	—

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Proy. N°173 y Plan Director de infraestructura 2008 (*1)

OBSERVACIONES

En el Plan Director de infraestructura, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas el año 2009, ya se había identificado como necesidad, avanzar en el estudio y diseño de un nuevo camino de acceso (bypass) que pudiera bordear el contorno sur de la localidad de Chacabuco. Sin embargo, a la fecha no se han realizado avances al respecto.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Realización análisis de capacidad vial.	Empresa Portuaria Chacabuco	Primer semestre 2017	Segundo semestre 2017	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo continuo a Empresa Portuaria Chacabuco durante todo el proceso. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.	Dirección de Vialidad Regional: • Evaluar la posibilidad de estudiar a nivel de prefactibilidad nuevas opciones de acceso al Puerto de Chacabuco.	Empresa Portuaria Chacabuco: • Desarrollar análisis de capacidad de accesos viales. • Socializar los resultados del análisis de capacidad vial con Dirección de Vialidad, Sectra Austral , entre otros actores relevantes, para impulsar la implementación de las medidas propuestas.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Coordinar el desarrollo de estudio de capacidad vial						
Realizar análisis de capacidad vial						
Presentar resultados a actores relevantes						
Coordinar la realización de estudio de prefactibilidad						Rol de la Dirección de Vialidad Regional
Realizar estudio de prefactibilidad del acceso a Puerto de Chacabuco					2021	

*(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

10 Puerto Austral

Puerto Austral: Terminal Mardones - Terminal Prat
N
0 0,4 0,8 1,6 2,4 3,2 Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV101
PAV102
Puerto
Terminal Prat
Terminal Mardones
Ruta 9
BARRANCO AMARILLO
Y-565
PUENTES
POBLACIÓN CARDENAL SILVA HENRÍQUEZ
VILLA ZURICH
FREE TRADE ZONE
BAHÍA CATALINA
EL GOLF
VILLA BAHÍA CATALINA
BOIS DE CHESNE
BARRIO PRAT
Orella
5 DE ABRIL
Avenida Costanera del Estrecho
Chiloé
BARRIO CROATA
Punta Arenas

Puerto Austral: Terminal Puerto Natales
N
0 0,175 0,35 0,7 1,05 1,4 Kms.
Leyenda
Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria
PAV103
Puerto
Terminal Puerto Natales
Ruta 9
Puerto Natales
Esmeralda
NUEVA PATAGONIA
COSTANERA

PUERTO DE PUNTA ARENAS - PUERTO AUSTRAL

PAV101

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE INTERSECCIÓN RUTA 9 - AV. FREI				
Código BIP	30099033-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Maniobra de viraje peligrosa para camiones que transitan hacia el norte por la Ruta 9, y que deben virar a la Izquierda por Av. Presidente Frei. Estos camiones deben atravesar los flujos que transitan a alta velocidad por Ruta 9 desde la dirección norte hacia el sur.	Construcción de un vía elevada en el cruce de la Ruta 9 con Av. Frei, con una rotonda en el sector bajo, que evite los conflictos viales, y que a su vez sea una obra que marque el ingreso a la ciudad de Punta Arenas.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
24.742	3.391	8,00%	Estudio de ingeniería de detalle "Construcción Nudo Vial Av. Frei - Ruta 9, Punta Arenas, XII Región, de Magallanes y Antártica Chilena"	2017	Dirección de Vialidad Central (*1)

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Magallanes - Proy. N° 157 (*2)

OBSERVACIONES

El proyecto se ha postulado a etapa de ejecución y se encuentra con RATE RS para el año 2018, y está programada su licitación durante el próximo año.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras	Dirección de Vialidad Regional	Segundo semestre 2017	Segundo semestre 2018	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Austral durante todo el proceso.	Dirección de Vialidad Regional: • Socializar resultados con actores locales relevantes. • Gestionar la obtención de recursos para iniciar la etapa de ejecución de obras.	Empresa Portuaria Austral: • Coordinar en conjunto con Dirección de Vialidad la materialización del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Realizar estudio de ingeniería de detalle						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						Sujeto a disponibilidad de presupuesto.
Ejecución de obras						

*(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.*
*(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.*

PUERTO DE PUNTA ARENAS - PUERTO AUSTRAL

PAV102

Nombre Proyecto	MEJORAMIENTO DE INTERSECCIÓN AV. BULNES - AV. COSTANERA				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	GT

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Riesgo de seguridad vial en el viraje de los camiones que transitan Av. Costanera (Ruta 9) y que se incorporan a Av. Bulnes para tomar el retorno.	Construcción de un resalto reductor de velocidad en Av. Bulnes que disminuya el riesgo de accidentes en la intersección Av. Costanera con Av. Bulnes. Junto con ello, se ajustaría programación del semáforo ubicado en la intersección de Av. Bulnes con el acceso a la zona franca.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
6	—	—	Estudio "Evaluación de medidas para mejorar la interacción de los flujos urbanos y de carga"	2013	Empresa Portuaria Austral

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Sin inversor
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Resalto reductor de velocidad no se materializará, pues luego de validar con actores locales se concluye que está alternativa no resolverá la problemática. Sin perjuicio de aquello, se solicita que Empresa Portuaria Austral conforme una mesa de trabajo con la Municipalidad de Punta Arenas, Sectra Austral y la Seremitt para evaluar soluciones a la problemática presentada.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto detenido.	—	—	—	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo a Empresa Portuaria Austral en la instancia de coordinación con actores relevantes. • Monitorear avances del proyecto.	—	Empresa Portuaria Austral: • Conformar mesa de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Punta Arenas, Seremitt y Sectra Austral (entre otros actores locales relevantes), para impulsar el desarrollo del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Conformar mesa de trabajo con actores locales						

PUERTO DE PUERTO NATALES - PUERTO AUSTRAL

PAV103

Nombre Proyecto	SEMAFORIZACIÓN DE AV. PEDRO MONTT				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	GT

DESCRIPCIÓN

Problemática	Solución propuesta
Impacto sobre flujos urbanos generado por el cierre temporal de la Av. Pedro Montt durante la operación (carga y descarga) del transbordador en el terminal de Puerto Natales.	Instalación de un semáforo en la Av. Pedro Montt frente a la salida de los camiones del terminal de Puerto Natales.

Inversión [MM$]	VAN [MM$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?
*No existen antecedentes previos	—	—	—	—	—

ANTECEDENTES ADICIONALES

¿Quién Invierte?	Empresa Portuaria Austral (*1)
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

La UOCT le solicitó a la Municipalidad de Puerto Natales que resolviera una serie de requerimientos viales, para así proceder a preparar el proyecto de semaforización. Sin embargo, a la fecha no se han realizado avances al respecto. En función de aquello, se solicita que Empresa Portuaria Austral conforme una mesa de trabajo con estos actores y la Seremitt para impulsar el desarrollo del proyecto (*2).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO — OCTUBRE 2017

Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono
Proyecto detenido.	—	—	—	

Rol PDL - MTT	Rol MOP	Rol de otros actores
• Apoyo a Empresa Portuaria Austral en la instancia de coordinación con actores relevantes. • Monitorear avances del proyecto.	—	Empresa Portuaria Austral: • Conformar mesa de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Puerto Natales, Seremitt y UOCT para reactivar el desarrollo del proyecto.

PLANIFICACIÓN TENTATIVA

Etapa/Año	2017	2018	2019	2020	2021 +	Observaciones
Conformar mesa de trabajo para reactivar el desarrollo del proyecto						

*(*1) Empresa Portuaria Austral: Financiamiento del semáforo y su instalación / Municipalidad de Puerto Natales: Financiamiento de la operación y mantenimiento.*

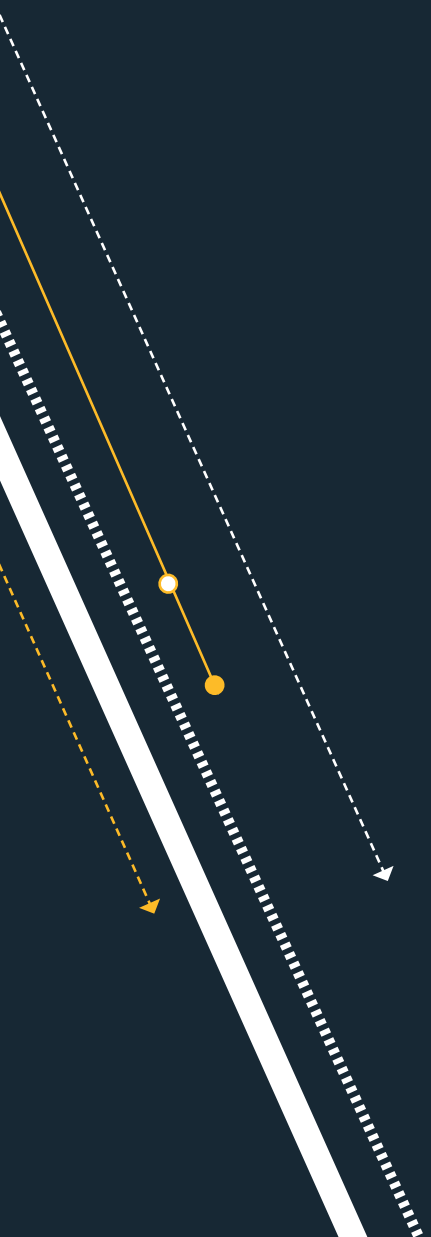
*(*2) Seremitt: Secretaría Regional Ministerial- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Región de Magallanes / UOCT: Unidad Operativa de Control de Tránsito.*

INVENTARIO DE PROYECTOS

A continuación, se listan los proyectos presentados y su estado actual.

Puerto	Proyecto	Etapa en desarrollo	Estado
ARICA	PAV11 – PAV 12	Plan de acceso al Puerto de Arica que compatibilice modo camión y ferroviario.	En estudio
	PAV13	En búsqueda de financiamiento para desarrollar estudio de prefactibilidad.	En búsqueda de financiamiento
IQUIQUE	PAV21	Proyecto descartado: iniciativa no rentable socialmente.	Descartado
	PAV21 – 1	Estudio de gestión de tráfico.	En estudio
	PAV22	Estudio de prefactibilidad.	En estudio
	PAV23	Obtención de recomendación técnica (RS) ante Ministerio de Desarrollo Social (MDS).	Coordinación
	PAV24	Ejecución de obras.	En construcción
	PAV25	Ejecución de expropiaciones.	En construcción
ANTOFAGASTA	PAV31 – PAV32 – PAV33	Proyecto descartado: iniciativas no rentables socialmente.	Descartado
	PAV34	Plan de implementación.	Coordinación
COQUIMBO	PAV41	Detenido a la espera de financiamiento del estudio de diseño.	Detenido
	PAV42	Proyecto descartado: Se propone desarrollo proyectos PAV42-1 y PAV42-2 para enfrentar el problema.	Descartado
	PAV42 – 1	Etapa de diseño.	En estudio
	PAV42 – 2	Estudio, a nivel de perfil, de acceso a Puerto de Coquimbo.	En estudio
	PAV43	Proyecto ejecutado.	Finalizado
VALPARAÍSO	PAV51 – PAV52	1. Estudio de Ingeniería de detalle (EID). 2. Tramitación ambiental (TA).	En estudio
	PAV53	En búsqueda de financiamiento para estudio de ingeniería de detalle.	En búsqueda de financiamiento
	PAV54	En búsqueda de financiamiento para estudio de ingeniería de detalle.	En búsqueda de financiamiento
	PAV55	Estudio de demanda y evaluación social, Ruta 68 y Ruta 78.	En estudio

Puerto	Proyecto	Etapa en desarrollo	Estado
SAN ANTONIO	PAV61	En búsqueda de financiamiento para implementar los proyectos 3 y 4.	En búsqueda de financiamiento
	PAV62	Estudio de ingeniería de detalle.	En estudio
	PAV63	Estudio de ingeniería básica.	En estudio
	PAV64 - 1	Estudio de demanda y evaluación social, Ruta 68 y Ruta 78.	En estudio
	PAV64 - 2	Preparación bases de licitación de la Ruta 66.	Coordinación
SAN VICENTE	PAV71	Coordinación para desarrollo del proyecto.	Coordinación
	PAV72	Socialización de resultados del estudio de gestión de acceso con actores relevantes.	Coordinación
PUERTO MONTT	PAV81	Proyecto ejecutado.	Finalizado
	PAV82	En búsqueda de financiamiento para desarrollar estudio del impacto vial.	En búsqueda de financiamiento
CHACABUCO	PAV91	Coordinación para desarrollo de estudio que analice la capacidad vial del acceso al Puerto de Chacabuco.	Coordinación
AUSTRAL	PAV101	Estudio de ingeniería de detalle.	En estudio
	PAV102	Proyecto detenido.	Detenido
	PAV103	Proyecto detenido.	Detenido



www.mtt.gob.cl/pdl.html