

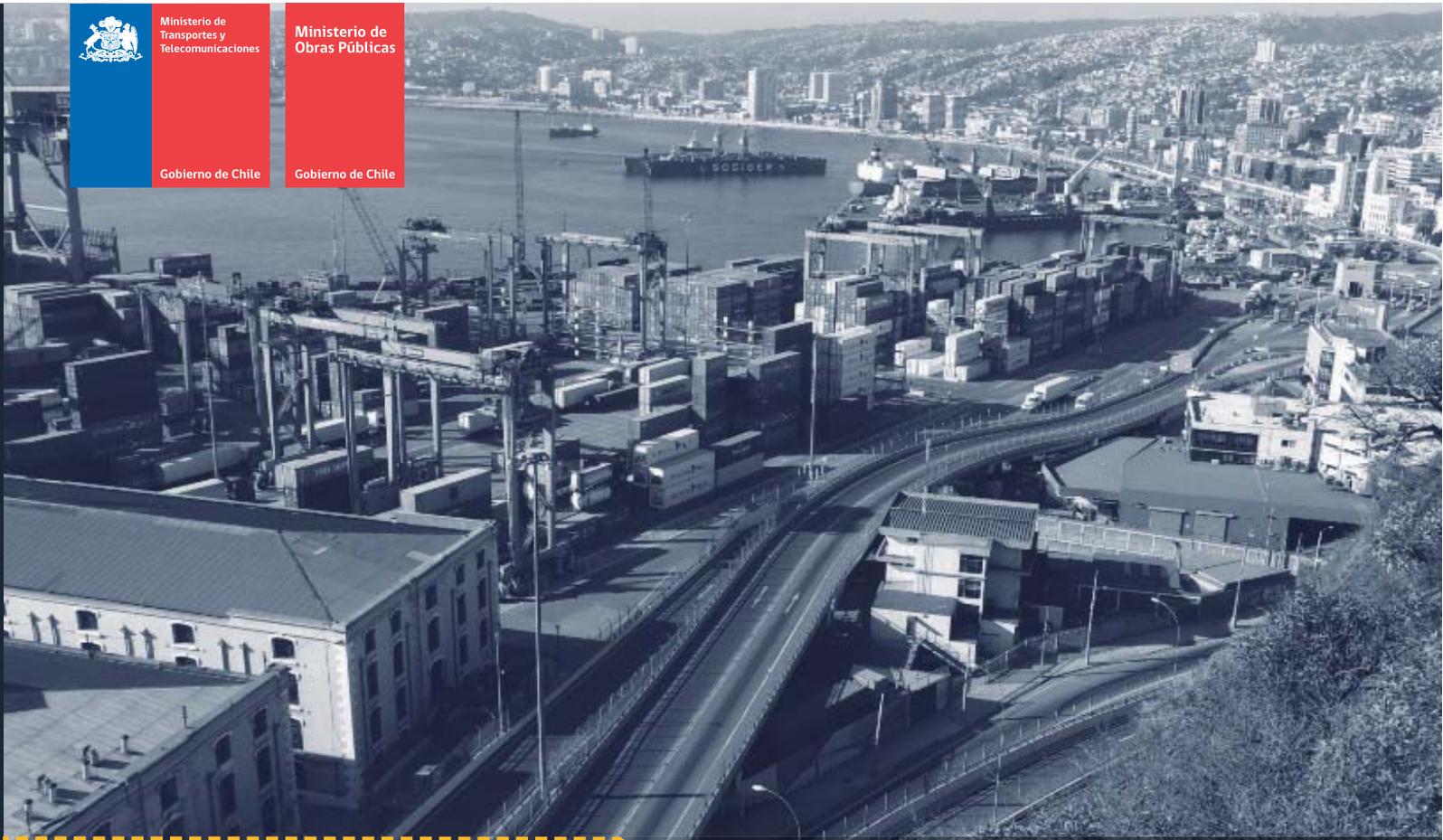


Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Ministerio de
Obras Públicas

Gobierno de Chile



Plan Nacional de Desarrollo Portuario

ACCESIBILIDAD VIAL PORTUARIA

Octubre 2018



ESTRUCTURA

A continuación, se describen las componentes de cada ficha de proyecto.

Campo	Descripción
ID ficha	Identificador de la ficha.
Nombre de proyecto	Nombre asignado al proyecto.
Código BIP	Identificador único que es asignado por el sistema Banco Integrado de Proyectos (BIP) al momento de registrarse la información de una iniciativa de inversión pública ¹ .
¿Pertenece a PNDP?	Indica si el proyecto pertenece al Plan Nacional de Desarrollo Portuario del año 2013.
Categoría	Indica la categoría en la cual se enmarca la solución propuesta del proyecto: <ul style="list-style-type: none"> - MEJ: Mejoras operacionales, geométricas, de carpeta, entre otras. - NOV: Construcción de nuevas obras viales. - GTR: Proyectos de gestión de tráfico.
Problemática	Descripción del problema que se busca resolver.
Solución propuesta	Presentación de propuesta(s) que da solución a la problemática descrita.
Inversión [MM\$] ²	Monto privado estimado, expresado en millones de pesos, destinado a la materialización del proyecto.
VAN [MM\$]	Valor actualizado neto social del proyecto, expresado en millones de pesos.
TIR	Tasa interna de retorno social del proyecto.
Fuente	Documento desde el cual fueron obtenidos los antecedentes e indicadores de rentabilidad.
Año evaluación	Año en el cual se desarrolló el documento mencionado en el campo "Fuente".
¿Quién evaluó?	Institución que desarrolló el documento mencionado en el campo "Fuente".
¿Quién Invierte?	Institución que destinaría recursos para materializar la ejecución del proyecto.
Plan de desarrollo al que pertenece	Nombre del instrumento de planificación al cual se encuentra asociado el proyecto.
Observaciones	Se presentan observaciones y/o antecedentes adicionales del proyecto.
Etapa en desarrollo	Etapa que se encuentra actualmente en desarrollo.
Ejecutor	Institución que se encuentra realizando la "Etapa en desarrollo".
Fecha inicio	Fecha en la cual comenzó la "Etapa en desarrollo".
Fecha estimada término	Fecha estimada en la cual debe finalizar la "Etapa en desarrollo".
Icono	Representación visual de la etapa actual del proyecto.
Rol PDL - MTT	Tareas a desarrollar por el Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
Rol MOP	Tareas a desarrollar por el Ministerio de Obras Públicas.
Rol de otros actores	Tareas a desarrollar por otros actores locales relevantes.
Planificación tentativa	Planificación propuesta para el desarrollo del proyecto.

¹ Fuente: <http://bip.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/>

² Los montos de inversión y VAN de los proyectos son comparables, sí y solo sí, la evaluación económica comienza el mismo año, y tienen el mismo horizonte de evaluación.

SIMBOLOGÍA DE ICONOS

Icono	Descripción
	En búsqueda de financiamiento.
	Proyecto en estudio.
	Proyecto en etapa de coordinación.
	Ejecución de obras y/o expropiaciones.
	Proyecto detenido.
	Proyecto descartado.
	Proyecto finalizado.



1 PUERTO DE ARICA



PUERTO DE ARICA						PAV11 - PAV 12
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO ARICA				
Código BIP	30122002-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Congestión en la intersección Av. Máximo Lira con el acceso al Puerto de Arica y Avenida Chile con Chacabuco producido por los camiones que ingresan al puerto.</p>			<p>Aumento de capacidad de ingreso al puerto con un mayor número de vías de acceso, construcción de un ramal exclusivo de doble pista y sentido único de entrada desde la Av. Máximo Lira, semaforización, señalización y demarcación del enlace, lo que permita además solucionar las demoras en el egreso.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
1,124	160	7.55%	Estudio de "Ingeniería de Detalle Proyecto Mejoramiento Accesos Puerto Arica"	2016	Empresa Portuaria Arica	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?		Empresa Portuaria Arica - Terminal Puerto Arica (TPA)				
Plan de desarrollo al que pertenece		Plan Maestro Empresa Portuaria Arica				
OBSERVACIONES						
<p>La entrada en operación de la Zona de Extensión y Apoyo Logístico (ZEAP) ha permitido disminuir la congestión en el acceso, dado que regula gran parte del flujo de camiones cargados al puerto. Dada esta situación, el Puerto de Arica realizará un estudio de gestión de tráfico para verificar el impacto vial en el acceso generado por el flujo de camiones considerando la operación de la ZEAP.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Realizar estudio de gestión de tráfico	Empresa Portuaria Arica	Segundo semestre 2018	Primer semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> Apoyo a Empresa Portuaria de Arica en las instancias de coordinación con actores relevantes. Monitorear avances y etapas del proyecto. 		-		<p>Empresa Portuaria Arica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desarrollar estudio que genere propuestas de gestión de tráfico para enfrentar problemática presentada. Socializar con actores relevantes las medidas a impulsar. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Realizar estudio de gestión de tráfico						
Presentar resultados a actores relevantes del estudio de gestión de tráfico						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						
Ejecución de medidas de gestión						Sujeto a las medidas seleccionadas



PUERTO DE ARICA						PAV13
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL PUERTO DE ARICA				
Código BIP	30100796-0	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	MEJ - NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Los camiones con destino al Puerto de Arica utilizan vías estructurantes de la trama urbana de la ciudad, las cuales se encuentran con altos niveles de congestión. Lo anterior dificulta la operación de los camiones asociados al puerto y a los recintos vinculados a la actividad portuaria.</p>			<p>Aumentar la capacidad y el estándar de los tramos viales urbanos de la ciudad de Arica, que son utilizados por el transporte de carga que proviene de las Rutas 11 CH, Ruta 5 y Ruta A-27 con destino al Puerto de Arica. En particular se propone el ensanche de la calzada poniente del eje Máximo Lira - Av. Chile, a tres pistas, con el fin de aumentar la capacidad del eje entre Av. Diego Portales y el acceso al puerto, uniformando de este modo el perfil de la calzada poniente a tres pistas a lo largo del tramo entre el Acceso al Puerto de Arica y Av. Santiago Arata Gandolfo.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
3,250	-307	4.89%	Estudio de Pre inversión "Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad al Puerto de Arica"	2012	Dirección de Vialidad Regional	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Por definir	
			Plan de desarrollo al que pertenece		PRIGRH Región de Arica y Parinacota - Sin N° Asignado (*1)	
			OBSERVACIONES			
			<p>Los resultados del estudio de preinversión indican que el proyecto propuesto no resulta socialmente rentable. Sin embargo, dado que en los últimos años se han realizado importantes inversiones en la vialidad urbana de la ciudad de Arica, la Dirección de Vialidad Regional le solicitó a Sectra Norte Grande (SNG) desarrollar un nuevo estudio de prefactibilidad que diera solución tanto al acceso al puerto como al sector borde costero Nor-Poniente de la ciudad, integrando otros proyectos del STU que comparten área de influencia y de análisis. Actualmente SNG está afinando los detalles de la ficha IDI y las Bases de Licitación, para ser licitado a mediados del año 2019.</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Preparación de Términos de Referencia y licitación del nuevo estudio de prefactibilidad	Sectra Norte Grande	Segundo semestre 2018	Primer semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo a Sectra Norte Grande para impulsar el desarrollo del proyecto. 		-		<p>Empresa Portuaria Arica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto. <p>MTT - Sectra Norte Grande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un estudio de prefactibilidad que de solución tanto al eje Máximo Lira- Av. Chile- Luis Beretta Porcel como la conexión de estos ejes hacia Av. España. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Preparación de Términos de Referencia y licitación del nuevo estudio de prefactibilidad	■	■				
Realización nuevo estudio de prefactibilidad y obtención de RS		■	■	■		
En búsqueda de financiamiento del estudio Ingeniería de Detalle				■	2022	La fecha exacta dependerá de la obtención del RS del nuevo estudio de prefactibilidad que desarrollará SNG
Realizar estudio de Ingeniería de Detalle					2022-2024	
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2024-2025	Se estima periodo de construcción de 2 años

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.



2 PUERTO DE IQUIQUE



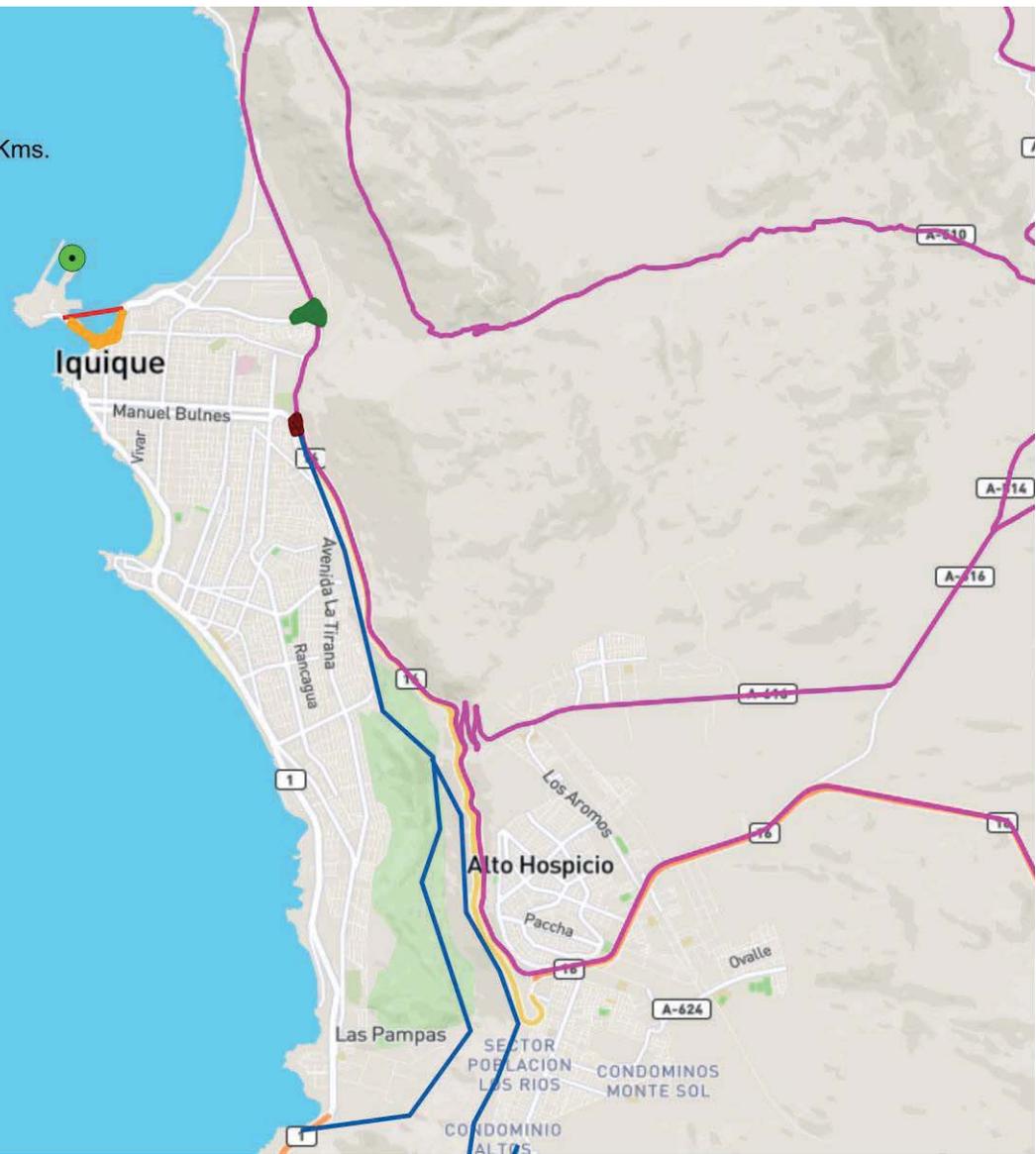
Leyenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV21
- PAV21-1
- PAV22
- PAV23
- PAV24
- PAV25

Puerto

- Puerto de Iquique



PUERTO DE IQUIQUE						PAV21
Nombre Proyecto		NUEVO PUENTE DE ACCESO AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	Sí - Proyecto PNDP 2013		Categoría	NOV
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Congestión vial en la Avenida Arturo Prat Chacón ocasionada por el flujo de vehículos pesados en dirección desde/hacia al puerto.</p>			<p>Construcción de un puente sobre el mar que permita un acceso independiente al Puerto de Iquique. Este puente se inicia en la vía principal que comunica al Puerto de Iquique con la calle Arturo Prat Chacón.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
12,370	-9,573	-	Actualización Diagnóstico del STU de la Ciudad de Iquique	2013	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, SECTRA NORTE GRANDE	
PAV21			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Sin inversor	
			Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado	
			OBSERVACIONES			
			<p>En atención a que este proyecto no tiene perspectiva de desarrollo en el mediano plazo, el Ministerio de Transportes le solicitó a la Empresa Portuaria Iquique que desarrolle un estudio que proponga medidas de gestión de tránsito para enfrentar la problemática presentada (Proyecto PAV21-1).</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto descartado: iniciativa no rentable socialmente	Sin ejecutor	-	-			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Impulsar el desarrollo de nuevas iniciativas para enfrentar el mismo problema.		-		<p>Empresa Portuaria Iquique:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desarrollar estudio que genere propuestas de gestión de tránsito para enfrentar problemática presentada (ver proyecto PAV21-1). 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones

PUERTO DE IQUIQUE					PAV21 - 1	
Nombre Proyecto		GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
Congestión vial en la Avenida Arturo Prat Chacón ocasionada por el flujo de vehículos pesados en dirección desde/hacia al puerto.			Modificación de estacionamientos y radios de giro en el acceso al recinto portuario, y la implementación de un semáforo que permita giros a la izquierda en Av. Arturo Prat para el flujo que viene en sentido norte sur.			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
-	-	-	Estudio "Acceso al Puerto de Iquique"	2017	Empresa Portuaria de Iquique	
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO			OCTUBRE 2018			
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Coordinación para implementación de semáforo	Empresa Portuaria Iquique	Primer semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> Monitorear etapas y avances del proyecto. Apoyar a Empresa Portuaria Iquique en la implementación de las medidas propuestas. 		-		Empresa Portuaria Iquique: <ul style="list-style-type: none"> Coordinación para implementación de semáforo. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Coordinación para implementación de semáforo	■	■				
En búsqueda de financiamiento para semáforo		■	■			
Implementación de semáforo			■			



ANTECEDENTES ADICIONALES	
¿Quién Invierte?	Por definir
Plan de desarrollo al que pertenece	Sin plan asociado

OBSERVACIONES

Se estableció la prohibición de estacionar en la calzada poniente del sector Caleta Riquelme.

PUERTO DE IQUIQUE					PAV22	
Nombre Proyecto		CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL ACCESO NORTE A IQUIQUE				
Código BIP	30383428-0	¿Pertenece a PNPD?	SÍ - Proyecto PNPD 2013	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Altos flujos vehiculares en la única ruta que conecta Alto Hospicio con la ciudad de Iquique (Ruta 16). Esta ruta es utilizada por los camiones vinculados a la operación portuaria y/o a la Zona Franca de Iquique para conectar a la Ruta 5 Norte.</p>			<p>Construcción de un nuevo acceso a Iquique, en el sector norte de la ciudad, que permita acceder a la localidad de Huara en la Ruta 5 sin tener que atravesar la trama urbana de la ciudad de Alto Hospicio y el centro de Iquique.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
215,000	-23.266	4,70%	Estudio prefactibilidad "Construcción Conexión Vial Acceso Norte a Iquique"(*1)	2018	Dirección de Vialidad Regional	
Alternativas en Estudio				ANTECEDENTES ADICIONALES		
				¿Quién Invierte?		Dirección de Vialidad Regional
				Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado
				OBSERVACIONES		
				Resultados del estudio a nivel de perfil realizado por SECTRA el año 2014 indicaron que proyecto no era rentable socialmente. No obstante, por razones de conectividad estratégica de la ciudad, la Dirección de Vialidad Regional en Abril 2016 inició el estudio de prefactibilidad del proyecto.		
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Estudio de prefactibilidad	Dirección Regional de Vialidad	2016	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.		Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar estudio de prefactibilidad del proyecto.		Empresa Portuaria Iquique: • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto.		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Realizar estudio de prefactibilidad	■					
Coordinar el desarrollo del estudio de Ingeniería de Detalle		■	■	■	2025	Fecha exacta dependerá de la obtención de RS para la etapa de prefactibilidad
Estudio de Ingeniería de Detalle					2026-2028	
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2028	
Ejecución de obras					2029-2031	

(*1) Resultados preliminares correspondientes al estudio de prefactibilidad.

PUERTO DE IQUIQUE						PAV23	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO CONEXIÓN PUERTO DE IQUIQUE, AVDA. CIRCUNVALACIÓN					
Código BIP	30084815-0	¿Pertenece a PNPD?	SÍ - Proyecto PNPD 2013	Categoría	MEJ		
DESCRIPCIÓN							
Problemática			Solución propuesta				
<p>En la actualidad no existe una conexión entre la Av. Las Cabras con Av. Circunvalación, por lo que los movimientos vehiculares se concentran en la intersección de Luis Jaspard con Av. Circunvalación, generando altos niveles de congestión. En esta zona existen altos flujos de camiones asociados a la actividad de la Zona Franca de Iquique y a la operación portuaria.</p>			<p>Construir un paso bajo nivel que permita la conectividad desde Av. Circunvalación hacia Av. Las Cabras y mejorar el diseño de la intersección de la calle Luis Jaspard con la Av. Circunvalación.</p>				
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?		
6,770	2,307	11.90%	Estudio de Ingeniería de Diseño "Mejoramiento conexión Puerto de Iquique, Av. Circunvalación"	2016	Dirección de Vialidad Regional		
			ANTECEDENTES ADICIONALES				
			¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá			
			Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 112 (*1)			
			OBSERVACIONES				
			<p>Estudio de Ingeniería de Detalle del enlace Av. Las Cabras con Av. Circunvalación finalizó el año 2012 realizándose un ajuste el año 2016. Para la obtención de la RS se le solicitó a la Dirección Regional de Vialidad los siguientes requerimientos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificar vigencia de estudio de diseño. -Presupuesto oficial detallado de obras y cronograma de obras. -Actualizar precios sociales e indicadores económicos en la Ev. Social. <p>Los requerimientos se están elaborando y serán entregados a MDS el primer semestre del 2019.</p>				
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono			
Obtención de recomendación técnica (RS) ante Ministerio de Desarrollo Social (MDS)	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2017	Primer semestre 2020				
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores			
Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.		Dirección de Vialidad Regional: <ul style="list-style-type: none"> • Procurar la obtención de la RS por parte del Ministerio de Desarrollo Social. 		Gobierno Regional de Tarapacá: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar en conjunto con la Dirección de Vialidad Regional la materialización del proyecto. 			
PLANIFICACIÓN TENTATIVA							
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones	
Obtención de RS	■	■	■				
En búsqueda de financiamiento			■	■			
Ejecución de expropiaciones					2022	Sujeto a disponibilidad presupuestaria	
Ejecución de obras					2022-2025		

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE IQUIQUE						PAV24	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE					
Código BIP	30080833-0	¿Pertenece a PNPD?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV		
DESCRIPCIÓN							
Problemática			Solución propuesta				
<p>Altos niveles de congestión en los ejes estructurantes de conectividad de las ciudades de Iquique y Alto Hospicio (Ruta 16 Y Ruta 1), dificultando la conexión a Zona Franca y Puerto de Iquique para camiones provenientes del sector sur de la ciudad de Iquique.</p>			<p>Construir una nueva vía estructurante de circunvalación a Iquique y acceso a Alto Hospicio, la cual permita mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad vial entre ambas ciudades.</p>				
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?		
75,515	2,173	6.48%	Estudio de Preinversión "Mejoramiento accesibilidad y conectividad en la ciudad de Iquique"	2012	Dirección de Vialidad Regional		
			ANTECEDENTES ADICIONALES				
			¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá			
			Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 85 (*1)			
			OBSERVACIONES				
			<p>A Septiembre del 2018, el estado de avance por tramo es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo: Av. Tadeo Haenke - Calle Guarda 100% - Tramo: Cerro Dragón - Av. Pérez Opazo 74,66% - Tramo: Bajo Molle - Cerro Dragón 95,65% - Tramo: Alto Hospicio - Alto Molle 76,28% - Tramo: Alto Hospicio - Alto Molle (comuna de Alto Hospicio) 0% - Tramo: Túnel en Ruta 16 - Av. Circunvalación 0% - Tramo: Conexión Pérez Opazo 0% - Tramo: Tadeo Haenke 0% <p>Debido que el proyecto está siendo ejecutado por etapas, se espera que la materialización de toda la obra finalice el año 2022.</p>				
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono			
Ejecución de obras	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2013	Segundo semestre 2022				
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores			
<p>Monitorrear los plazos de ejecución de las etapas del proyecto.</p>		<p>Dirección de Vialidad Regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Finalizar la ejecución de obras del proyecto. 		-			
PLANIFICACIÓN TENTATIVA							
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones	
Ejecución de Obras					2022	Considera la materialización de todas las etapas del proyecto.	

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE IQUIQUE					PAV25	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ROTONDA PAMPINO EN IQUIQUE				
Código BIP	30080044-0	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	MEJ	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
Congestión en horas punta en Rotonda El Pampino, debido a alta demanda de vehículos livianos, camiones y transporte público, dificultando el acceso a Zona Franca y Puerto de Iquique.			Construcción de un paso desnivelado que mejore el nivel de servicio de la Rotonda El Pampino, reduciendo los tiempos de espera asociados a la congestión producida en los accesos de entrada y salida.			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
12,966	2,856	8.75%	Estudio de Ingeniería de Detalle "Mejoramiento Rotonda el Pampino en Iquique"	2014	Dirección de Vialidad Regional	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección de Vialidad Regional - Gobierno Regional de Tarapacá			
Plan de desarrollo al que pertenece			PRIGRH Región de Tarapacá - Proy. N° 114 (*1)			
OBSERVACIONES						
Las obras del proyecto "Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique" comenzarán 2 años antes de la finalización del proyecto "Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique" (PAV 24).						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Ejecución de expropiaciones	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2014	Segundo semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Monitorrear los plazos de ejecución de las etapas del proyecto.		Dirección de Vialidad Regional: • Finalizar etapa de expropiaciones e iniciar la etapa de construcción de obras.		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Ejecución de expropiaciones	■	■	■			
Ejecución de Obras			■	■	■	
					2023	

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.



3 PUERTO DE ANTOFAGASTA



PUERTO DE ANTOFAGASTA					PAV31 - PAV32 - PAV33	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO ANTOFAGASTA				
Código BIP	40001581-0	¿Pertenece a PNDP?	Sí - Proyecto PNDP 2013		Categoría	MEJ - NOV
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>El Puerto de Antofagasta está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y distante de sus dos principales accesos, Ruta 26 y Ruta 28, lo que implica desde la perspectiva del transporte, una importante interacción peatonal, problemas de seguridad vial, aumento en eventos de congestión, entre otras.</p>			<p>Vía segregada por Salvador Allende de 2340 m, luego el trazado sigue en túnel por Av. Costanera hasta el puerto de una longitud de 3540 m.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
184,276	4,657	6.27%	Actualización Estudio de Preinversión "Mejoramiento y Construcción Vial Acceso Puerto Antofagasta" (*1)	2018	Empresa Portuaria de Antofagasta	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Por definir			
Plan de desarrollo al que pertenece			PRIGRH Región de Antofagasta - Sin Nº Asignado (*2)			
OBSERVACIONES						
<p>Dirección de Vialidad el año 2015 realizó el Estudio de Preinversión "Mejoramiento y Construcción Vial Acceso Puerto Antofagasta" en donde se proponían dos alternativas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viaducto sobre el mar (Inversión: \$74.252 MM, VAN: \$-13.471 MM, TIR: 3,9%) - Túnel Av. Costanera (Inversión: \$130.252 MM, VAN: \$-41.525 MM, TIR: 1,8%) <p>La evaluación de esta última alternativa fue actualizada por la Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA) en el año 2018. Dado los resultados obtenidos, EPA, MOP y MTT están coordinando los estudios siguientes.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Coordinar el desarrollo de los estudios requeridos	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria de Antofagasta durante todo el proceso. 		Dirección de Vialidad: <ul style="list-style-type: none"> • Realizar estudios requeridos para la ejecución del proyecto. 		Empresa Portuaria Antofagasta: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la realización de estudios requeridos. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Coordinar el desarrollo de los estudios requeridos	■					
En búsqueda de financiamiento para realizar estudios		■				
Realizar estudios requeridos		■	■	■		
Ejecución de obras					■ 2022-2024	

(*1) Una primera versión obtuvo Rate OT por parte de MDS, y esta corresponde a una segunda versión que aún no ha sido ingresada al SNI.
 (*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE ANTOFAGASTA					PAV34	
Nombre Proyecto		GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL PUERTO DE ANTOFAGASTA				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Congestión vial en Avenida Grecia, en sector ingreso a puerto, ocasionada por vehículos pesados vinculados a la operación portuaria.</p>			<p>Implementación de las siguientes medidas de gestión de tránsito en el acceso actual del Puerto Antofagasta que permiten optimizar la situación actual, en términos de tiempos de viajes y grados de saturación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cierre de calle Coquimbo entre Av. Grecia y Av. Matta. - Re-programación de semáforos en intersecciones de Av. Grecia con Coquimbo y Av. Grecia con Av. Matta. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
< 5	-	-	Estudio "Medidas de gestión de tránsito para el acceso actual del Puerto Antofagasta"	2015	Empresa Portuaria Antofagasta	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Por definir			
Plan de desarrollo al que pertenece			Sin plan asociado			
OBSERVACIONES						
<p>Medidas propuestas son de bajo costo, ya que no requieren modificaciones estructurales o de diseño geométrico.</p> <p>Dado la fecha del estudio que identifica las medidas, previo a la implementación de estas, Planificación y Desarrollo del MTT chequeará su pertinencia en el contexto actual.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Chequear pertinencia de las medidas propuestas	Planificación y Desarrollo (PyD - MTT)	Primer semestre 2019	Primer semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con Planificación y Desarrollo (PyD-MTT) la evaluación de la pertinencia de las medidas de gestión propuestas. • Apoyo a Empresa Portuaria Antofagasta en la instancia de coordinación para la implementación. 		-		Planificación y Desarrollo (PyD-MTT) <ul style="list-style-type: none"> • Chequear pertinencia de las medidas de gestión propuestas. Seremitt, Municipalidad de Antofagasta, UOCT (*1) y Empresa Portuaria Antofagasta: <ul style="list-style-type: none"> • Implementar medidas de gestión. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Chequear pertinencia de las medidas propuestas						
Coordinar la implementación de las medidas de gestión						
Ejecución de medidas de gestión						

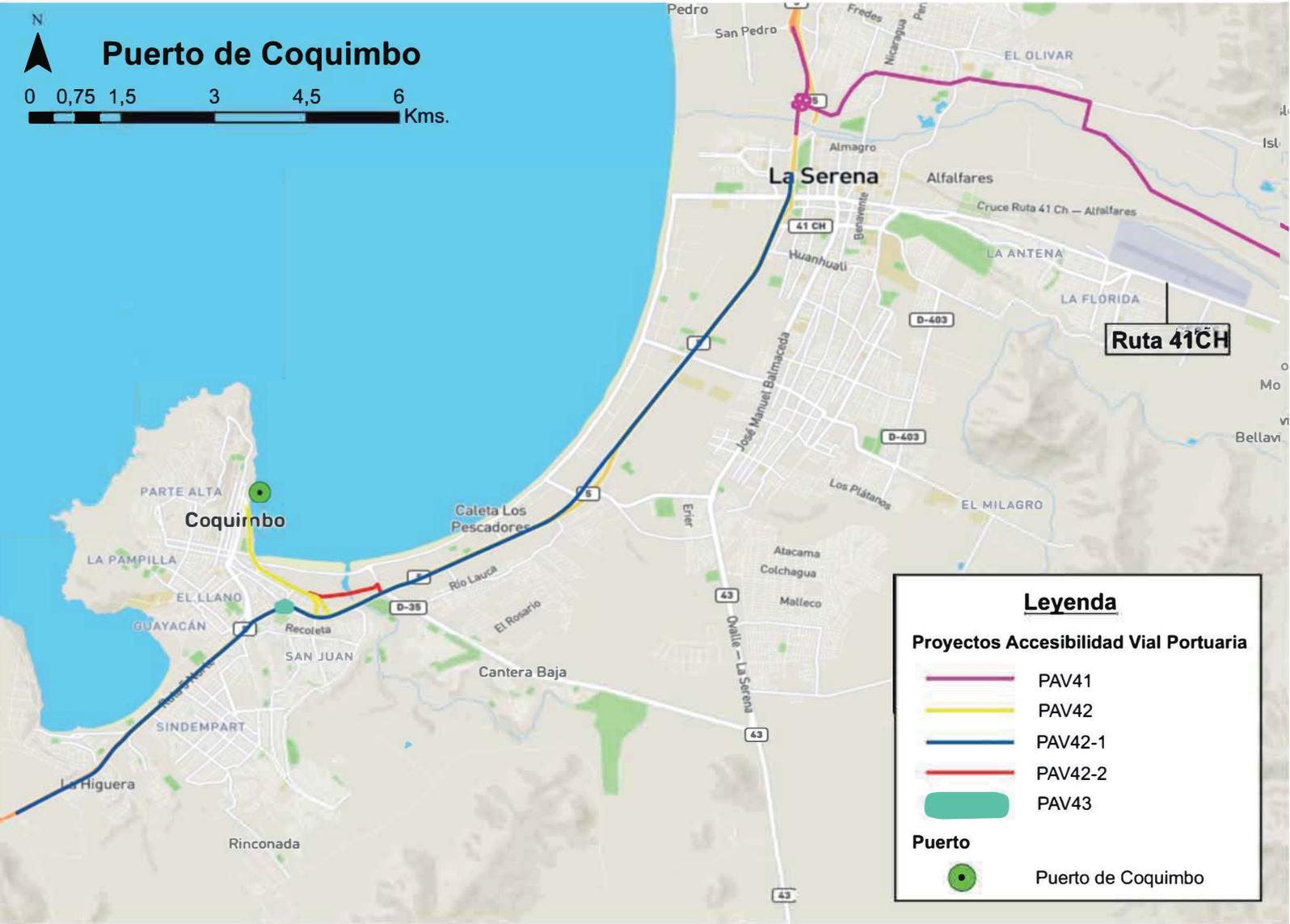
(*1)UOCT: Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de Antofagasta, entidad dependiente de Planificación y Desarrollo del MTT.



4 PUERTO DE COQUIMBO



Puerto de Coquimbo



Legenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV41
- PAV42
- PAV42-1
- PAV42-2
- PAV43

Puerto

- Puerto de Coquimbo

PUERTO DE COQUIMBO					PAV41	
Nombre Proyecto		INTERCONEXIÓN VIAL RUTA 41-CH – PUERTO DE COQUIMBO				
Código BIP	30077177-0	¿Pertenece a PNDP?	Sí - Proyecto PNDP 2013		Categoría	NOV
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>En la actualidad, se observa que un elevado flujo de vehículos livianos y pesados provenientes de localidades al oriente de La Serena (Vicuña hasta el Paso Fronterizo Aguas Negras) utilizan la Ruta 41-CH, atravesando el centro histórico de la ciudad de La Serena para acceder a la Ruta 5 Norte o al Puerto de Coquimbo, generando condiciones de circulación deficientes.</p>			<p>Materializar una nueva alternativa vial de conectividad de la Ruta 41-CH y la Ruta 5 que permita el paso de los camiones dirigidos al norte o sur del país y/o al Puerto de Coquimbo, evitando la circulación por el centro histórico de la ciudad de La Serena.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
26,852	8,168	10.39%	Estudio de preinversión "Construcción Interconexión vial Ruta 41-CH – Puerto de Coquimbo"	2013	Dirección de Vialidad Regional	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Dirección de Vialidad Regional	
			Plan de desarrollo al que pertenece		PRGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 110 (*1)	
			OBSERVACIONES			
			<p>Dirección de Vialidad Regional posee un estudio de preinversión finalizado desde el año 2013. Sin embargo, el objetivo original de la iniciativa ha cambiado en el tiempo resultando ser sólo una solución vial en la parte urbana del sector norte de la ciudad de Coquimbo, pero no resuelve de manera integral el tema de la carga pesada proveniente desde el futuro proyecto Túnel Agua Negra. Por esto la Dirección de Vialidad Regional desarrollará un estudio de pre-factibilidad (PAV 44) cuyo objetivo es entregar nuevas alternativas de solución.</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto descartado: Se propone desarrollo de proyecto PAV 44 para enfrentar el problema.	-	-	-			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Impulsar el desarrollo de nuevas iniciativas para enfrentar el mismo problema.		-		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones

(*1) PRGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE COQUIMBO					PAV42	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESO A PUERTO DE COQUIMBO DESDE RUTA 5 NORTE				
Código BIP	30070450-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV - GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>El Puerto de Coquimbo está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y patrimonial. Esto genera que los camiones en dirección al Puerto de Coquimbo experimenten importantes roces con flujos urbanos y peatonales en el tramo Puerto - Ruta 5 Norte.</p>			<p>El proyecto consiste en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aumento de capacidad vial de la Costanera del Puerto, entre la Calle Maipú y el Acceso al Puerto de Coquimbo. - Materialización del par vial 25 de Mayo y Santa Ester, permitiendo el ingreso y salida de camiones al puerto desde Ruta 5. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
12,163	4,800	10.70%	Estudio de preinversión "Mejoramiento acceso al Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte"	2013	Dirección de Vialidad Regional	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional		
			Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 108 (*1)		
			OBSERVACIONES			
			Proyecto fue retomado con el fin de avanzar en la solución de acceso al Puerto de Coquimbo desde Ruta 5. La Empresa Portuaria de Coquimbo propuso un proyecto complementario (PAV 42-2) que consiste en un corredor bi modal.			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Adjudicación del estudio de Ingeniería de Detalle	Dirección Nacional Vialidad	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto.		Dirección Nacional Vialidad: <ul style="list-style-type: none"> • Finalizar estudio de diseño del proyecto. • Incluir a la Empresa Portuaria en el desarrollo del estudio. 		Empresa Portuaria Coquimbo: <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar a MOP los antecedentes portuarios para asegurar su inclusión en el estudio de diseño, así como la propuesta a nivel de perfil que ha desarrollado en su acceso. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Licitación y adjudicación del estudio de Ingeniería de Detalle	█					
Estudio de Ingeniería de Detalle	█	█	█			
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras			█	█		
Ejecución de obras					█ 2023	

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE COQUIMBO					PAV42 - 1	
Nombre Proyecto		CONCESIÓN DE RUTA 5 NORTE - CONURBACIÓN LA SERENA COQUIMBO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNPD?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>La Ruta 5 norte, principal vía estructurante de la Región de Coquimbo, permite la conectividad del Puerto de Coquimbo con el sector norte y sur del país. El tramo urbano comprendido entre las ciudades de Coquimbo y La Serena presenta altos niveles de congestión, dificultando el acceso de los camiones al puerto.</p>			<p>Concesionar el tramo urbano de la Ruta 5 Norte, entre las ciudades de Coquimbo y La Serena, en una extensión de 16 kms aproximadamente desde el acceso al vertedero municipal de Coquimbo hasta la pasarela Brasil en La Serena. El proyecto considera calzadas expresas de 3 pistas por sentido, sin cruces a nivel (construcción de enlaces desnivelados para dejar semaforizada sólo las calles locales). Se plantea además, calles locales en la mayor parte del tramo, por lo general de 2 pistas por sentido (una oriente y otra poniente, aledañas a las calzadas expresas).</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
184,248	39,141	8.00%	Estudio de Demanda y Evaluación Social Conurbación Coquimbo La Serena	2016 -2017	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas - MOP	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección General de Concesiones de Obras Públicas			
Plan de desarrollo al que pertenece			Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30 (MOP).			
OBSERVACIONES						
<p>Con fecha 22 de Febrero del 2018, fueron aprobadas las Bases de Licitación del proyecto denominado "Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena", que incluye tanto el tramo interurbano de la Ruta 5 entre Los Vilos y Coquimbo (229 km) - actualmente bajo concesión - como el tramo urbano entre Coquimbo y La Serena (16 km), el cual se empalma con la actual Concesión Ruta 5 Tramo La Serena - Vallenar.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapas en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Llamado a licitación "Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena"	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Primer semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas (DGC): <ul style="list-style-type: none"> • Adjudicar la concesión. • Invitar a participar a la Comunidad Logística Portuaria en las instancias de coordinación para definir el diseño final del proyecto. • Fiscalizar Ingeniería de Detalle, la construcción y operación de la obra 		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapas/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Llamado a Licitación "Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena"	█					
Adjudicación		█				
Realizar estudios de ingeniería restantes		█	█	█		
Tramitación Ambiental				█		
Expropiaciones y construcción de obras					█	



PUERTO DE COQUIMBO					PAV42 - 2	
Nombre Proyecto		ACCESO INTEGRAL AL PUERTO DE COQUIMBO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV - GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>El Puerto de Coquimbo está inserto dentro de una zona eminentemente urbana y patrimonial. Esto genera que los camiones en dirección al Puerto de Coquimbo experimenten importantes roces con flujos urbanos y peatonales en el tramo Puerto - Ruta 5 Norte.</p>			<p>Desarrollar un acceso integral al Puerto de Coquimbo, específicamente un acceso bi modal (camión y tren) desde la intersección de Av. Maipú con Av. Costanera hasta la zona de transferencia de carga. El trazado se emplazaría en el interior del recinto portuario.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
3,506	19,045	43.10%	Estudio de Perfil "Accesibilidad Integral al Puerto Coquimbo"	2017	Empresa Portuaria de Coquimbo	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Por definir	
			Plan de desarrollo al que pertenece		Plan Maestro Empresa Portuaria de Coquimbo	
			OBSERVACIONES			
			<p>Los datos de inversión y rentabilidad social corresponden a la Alternativa N°1 evaluada en el estudio de Perfil "Accesibilidad Integral al Puerto Coquimbo"</p> <p>Este proyecto será complementario al proyecto PAV 42 desarrollado por Vialidad.</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Socializar resultados con actores relevantes	Empresa Portuaria Coquimbo	Primer semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Coquimbo durante todo el proceso. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección Nacional Vialidad: <ul style="list-style-type: none"> • Procurar la complementariedad entre el proyecto PAV42 y PAV42-2. 		Empresa Portuaria Coquimbo: <ul style="list-style-type: none"> • Procurar la complementariedad entre el proyecto PAV42 y PAV42-2. • Presentar al SNI (*1) el estudio de accesibilidad integral al puerto para desarrollar un estudio a nivel de prefactibilidad. • Socializar proyecto presentado al SNI con autoridades regionales a fin de buscar financiamiento para ejecución. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Socializar resultados con actores relevantes	■					
Obtención de recomendación técnica (RS) ante Ministerio de Desarrollo Social (MDS)		■				Sujeto a avance de proyecto PAV 42
En búsqueda de financiamiento para estudio de prefactibilidad			■			Sujeto a avance de proyecto PAV 42
Licitación y realización de estudio de prefactibilidad.				■	2022	Sujeto a avance de proyecto PAV 42
Coordinar y realizar estudio de Ingeniería de Detalle					2025	Sujeto a avance de proyecto PAV 42

(*1) SNI: El Sistema Nacional de Inversiones norma y rige el proceso de inversión pública de Chile.

PUERTO DE COQUIMBO						PAV43
Nombre Proyecto		CONSTRUCCIÓN ENLACE JUAN ANTONIO RÍOS EN RUTA 5, COQUIMBO				
Código BIP	30095498-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Congestión vial en la Ruta 5 Norte con la Av. Juan Antonio Ríos generada principalmente en horas peak, por bajo estándar de la Ruta 5 en este nudo vial.</p>			<p>Mejorar el estándar de la Ruta 5 Norte en su enlace con la Av. Juan Antonio Ríos, mediante la construcción de un paso sobre nivel de una longitud de 530 m y construir una nueva vía local o caleta de la Ruta 5 en la calle Chorillos, entre las calles Juan Antonio Ríos y 10 de Julio.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
12,275	1,234	6.57%	Construcción enlace Juan Antonio Ríos en Ruta 5, Coquimbo.	2016	Dirección de Vialidad Regional	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección de Vialidad Regional			
Plan de desarrollo al que pertenece			PRIGRH Región de Coquimbo - Proy. N° 108 (*1)			
OBSERVACIONES						
-						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto ejecutado	Dirección Regional de Vialidad	Primer semestre 2014	Segundo semestre 2016			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
-		-		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE COQUIMBO					PAV44		
Nombre Proyecto		INTERCONEXIÓN VIAL TÚNEL AGUA NEGRA- RUTA 5					
Código BIP	30485976-0	¿Pertenece a PNDP?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV		
DESCRIPCIÓN							
Problemática			Solución propuesta				
<p>La implementación del Paso Agua Negra generará que el transporte de carga circule por zonas urbanas como el sector del Valle del Elqui.</p>			<p>Desarrollar una nueva conectividad entre la Ruta 41 - CH con Ruta 5. Preliminarmente se establecen dos alternativas: -Por el norte en el tramo Chapila-Punta Colorada. -Por el sur en el tramo Chapilca-Tongoicillo.</p>				
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?		
63,289	27,736	10.40%	Estudio de preinversión " Construcción Interconexión Vial Ruta 41 CH"	2017	Dirección de Vialidad Regional		
			ANTECEDENTES ADICIONALES				
			¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional			
			Plan de desarrollo al que pertenece	Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30 (MOP)			
			OBSERVACIONES				
			-				
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018			
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono			
Llamado a licitación	Dirección Regional de Vialidad	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2018				
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores			
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección Regional de Vialidad: <ul style="list-style-type: none"> • Realizar estudios requeridos para la ejecución del proyecto. 		Empresa Portuaria Coquimbo: <ul style="list-style-type: none"> • Realizar estudio de impacto de ambas alternativas. • Promover alternativa sur. 			
PLANIFICACIÓN TENTATIVA							
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones	
Llamar a licitación							
Estudio de prefactibilidad							
Coordinar la realización de estudio de Ingeniería de Detalle						Sujeto a resultados de estudio de prefactibilidad	
Estudio de Ingeniería de Detalle					2022-2023		
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras					2024		

(*1) SIN: El Sistema Nacional de Inversiones norma y rige el proceso de inversión pública de Chile.



5 PUERTO DE VALPARAÍSO

N
Puerto de Valparaíso
 0 0,75 1,5 3 4,5 6
 Kms.

Leyenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV51- PAV52
- PAV53
- PAV54
- PAV55

Puerto

- Puerto de Valparaíso



PUERTO DE VALPARAÍSO					PAV51 - PAV52	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD PUERTO DE VALPARAÍSO				
Código BIP	30117791-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>La capacidad de acceso a ambos terminales se ve afectada por el bloqueo de camiones producido, tanto en la bifurcación en la entrada al terminal 1, así como el bloqueo de producto del cruce de peatones en la interzona del muelle Prat, donde conviven flujos de peatones y vehículos. Lo anterior genera un riesgo a las personas y un problema logístico en el flujo de vehículos de carga.</p>			<p>Construcción de una nueva estructura vial que incluirá tres 3 pistas de bajada y una 1 pista de subida en el acceso a los terminales. Además, construcción de un paso vial soterrado con dos 2 pistas que permitirá la circulación de camiones y vehículos en el sector Muelle Prat. Además, con objeto de integrar las obras del puerto a la ciudad se propone un set de medidas bajo el viaducto, que de conexión a los dos ascensores presentes en el sector. Las obras consideran la remodelación de la explanada en el Muelle Prat y el mejoramiento de los espacios comerciales de dicho sector.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
33,350	39,954	8.23%	Estudio de Ingeniería de Diseño "Mejoramiento Accesibilidad de Puerto Valparaíso"	2016	Empresa Portuaria Valparaíso	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?		Empresa Portuaria Valparaíso				
Plan de desarrollo al que pertenece		Plan Maestro Empresa Portuaria Valparaíso				
OBSERVACIONES						
El segundo semestre del año 2016 finalizó el estudio de Ingeniería de Diseño y estudio de impacto ambiental (EIA) del proyecto.						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapas en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Obtención Resolución de Calificación Ambiental (RCA)	Empresa Portuaria Valparaíso	2015	Primer semestre 2020			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Valparaíso durante todo el proceso. 		-		Empresa Portuaria Valparaíso: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la obtención de la RCA. • Ejecución de las obras. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapas/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Obtención Resolución de Calificación Ambiental (RCA)	■	■	■			
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras	■	■	■			
Ejecución de obras				■	■	
					2022	



PUERTO DE VALPARAÍSO						PAV53
Nombre Proyecto		ACCESO NUEVO TERMINAL SECTOR YOLANDA				
Código BIP	30093219-0	¿Pertenece a PNPD?	Sí - Proyecto PNPD 2013		Categoría	NOV
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Falta de capacidad vial del acceso actual a las ciudades de Valparaíso y Viña del Mar, sumado a la proyección de la actividad portuaria vinculada al proyecto Terminal 3 - Yolanda en el Puerto de Valparaíso, generaría la necesidad de construir un acceso alternativo a la ciudad que permita segregarse el flujo de camiones vinculados a la operación portuaria.</p>			<p>Construir un nuevo acceso a Valparaíso desde la Ruta 68 por la quebrada de Cabritería, que permita el mejoramiento de la conectividad y accesibilidad a la vía longitudinal costera (Av. España) considerando la implementación del Terminal 3 - Yolanda.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
93,573	80,641	13,51% (*1)	Estudio de Preinversión "Construcción Acceso Norte a Valparaíso por Cabritería"	2013	Dirección Nacional Vialidad (*2)	
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto detenido	-	-	-			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
-		-		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones



ANTECEDENTES ADICIONALES	
¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional - Coordinación de Concesiones MOP
Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*3)

OBSERVACIONES
Debido que el desarrollo del proyecto Terminal 3 - Yolanda no se encuentra priorizado para el corto-mediano plazo, se postergarán los estudios viales asociados a su accesibilidad.

(*1) Indicadores de rentabilidad social presentados consideran la materialización del Terminal 3 - Yolanda.
 (*2) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.
 (*3) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE VALPARAÍSO					PAV54	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO Y HABILITACIÓN R 60CH (LA PÓLVORA) S:CR 68 - ACC PUERTO				
Código BIP	30093221-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Riesgo de seguridad vial para la conducción de los usuarios de la Ruta 60 CH, también conocida como Camino La Pólvora, entre la Ruta 68 y el Puerto de Valparaíso, dado que es un camino sinuoso con marcadas pendientes y se generan de manera recurrente fenómenos de niebla densa.</p>			<p>Aumentar el nivel de seguridad de la ruta, implementando las siguientes obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar el estándar del camino para una velocidad de operación de 80 Km/hr en tramo Laguna Verde-Placilla y de 70 Km/h en tramo de fin de calzada de 4 pistas y salida del túnel 1. • Modificación geométrica y conexión sector enlace Las Cenizas (incluye conexión Avenida Décima con Camino La Pólvora). • Modificación geométrica de los enlaces con conexión El Vergel, acceso al cementerio y al vertedero, sector ZEAL-Laguna Verde, camino costero y conexión ZEAL-Camino La Pólvora. • Creación de vías de servicio o caletas sector placilla hasta sector cementerio. Lado sur. • Mejoramiento conexiones Placilla Oriente – Poniente y enlace Cardenal Samoré. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
61,031	14,803	8.82%	Estudio de Preinversión "Mejoramiento y habilitación Ruta 60CH, Ruta 68 -Acceso puerto"	2013	Dirección Nacional Vialidad (*1)	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Dirección de Vialidad Regional	
			Plan de desarrollo al que pertenece		PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*2)	
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO			OCTUBRE 2018			
			Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término
Ejecución de expropiaciones		Dirección Regional de Vialidad	Primer Semestre 2019	Segundo semestre 2019		
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Impulsar la realización del estudio de Ingeniería de Detalle por parte del MOP. 		Dirección de Vialidad Regional: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar el desarrollo del estudio de Ingeniería de Detalle. 		Empresa Portuaria Valparaíso: <ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Procurar que la evaluación de la solución vial considere los flujos de camiones asociados al crecimiento esperado del puerto. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Ejecución de expropiaciones						
Ejecución de obras Enlace el Vergel						

(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE VALPARAÍSO					PAV55	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO DE RUTA 68				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Congestión vial en la principal ruta troncal de acceso al Puerto de Valparaíso, Ruta 68, provocada principalmente por los vehículos livianos en los tramos Santiago - Túnel Lo Prado y Casablanca - Acceso a Puerto de Valparaíso.</p>			<p>Realizar proyectos complementarios de mejora para la Ruta 68 que permitan dar capacidad operativa hasta la futura licitación entre 2020-2025. Dentro de las mejoras planteadas se encuentran la ampliación a 3 pistas del tramo Santiago - Túnel Lo Prado, el mejoramiento de enlaces, calles de servicios y puentes, entre otras obras.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
149,393	290,066	19.35%	Estudio de Demanda y Evaluación Social Relicitación Ruta 78 y Ruta 68	2016	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas - MOP	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección General de Concesiones de Obras Públicas			
Plan de desarrollo al que pertenece			Agenda Infraestructura Desarrollo e Inclusión, Chile 30.30 (MOP).			
OBSERVACIONES						
Actualmente se encuentra en proceso de revisión las alternativas de proyectos a implementar.						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
En búsqueda de financiamiento	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Primer semestre 2018	Primer Semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección General de Concesiones MOP: <ul style="list-style-type: none"> • Evaluar impacto en el equilibrio económico del contrato de concesión. • Definir priorización de obras. • Determinar rentabilidad social de cada una de ellas. 		Empresa Portuaria Valparaíso: <ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
En búsqueda de financiamiento para implementar las medidas propuestas	■	■				
Realizar estudios necesarios (24 meses)		■	■	■		
Implementación de las medidas (39 meses)				■	■	
					2024	



6 PUERTO DE SAN ANTONIO



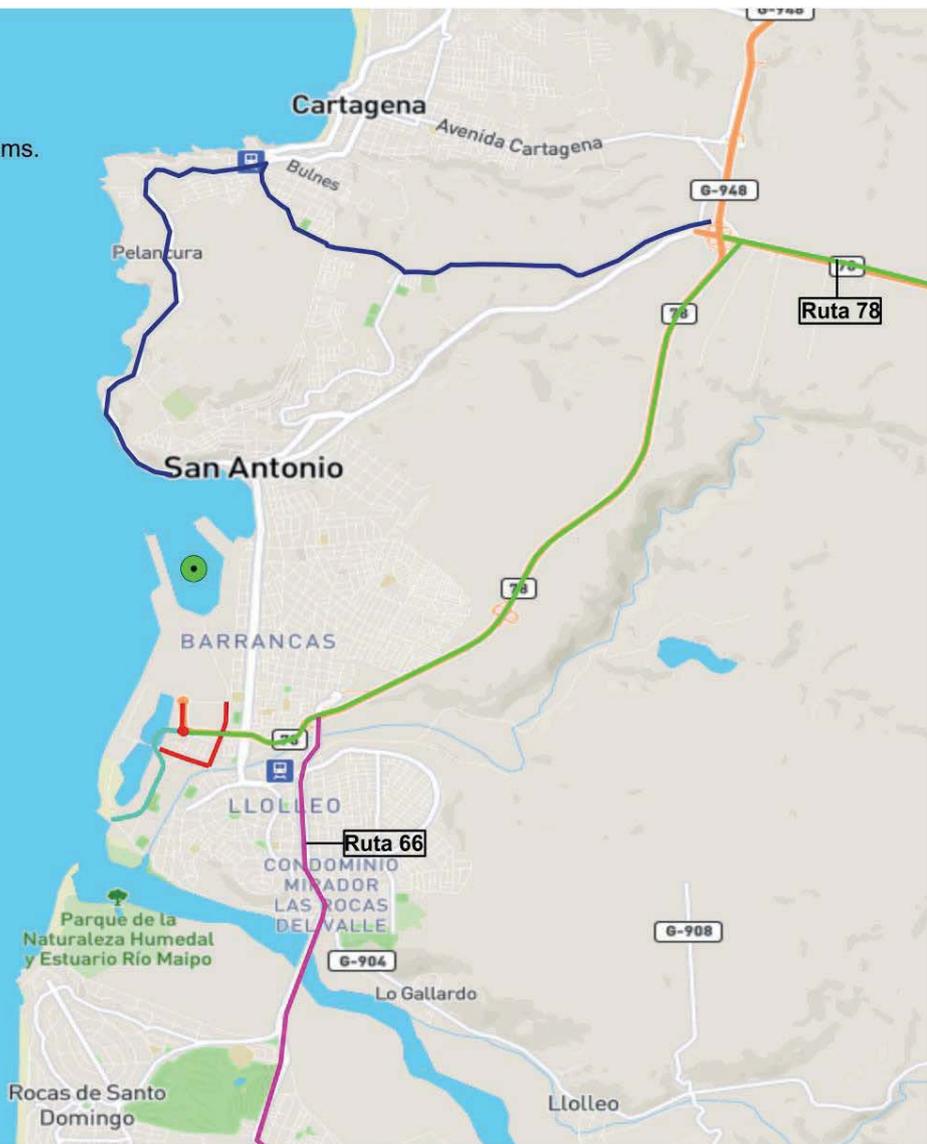
Legenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV61
- PAV62
- PAV63
- PAV64 - 1
- PAV64 - 2

Puerto

- Puerto de San Antonio



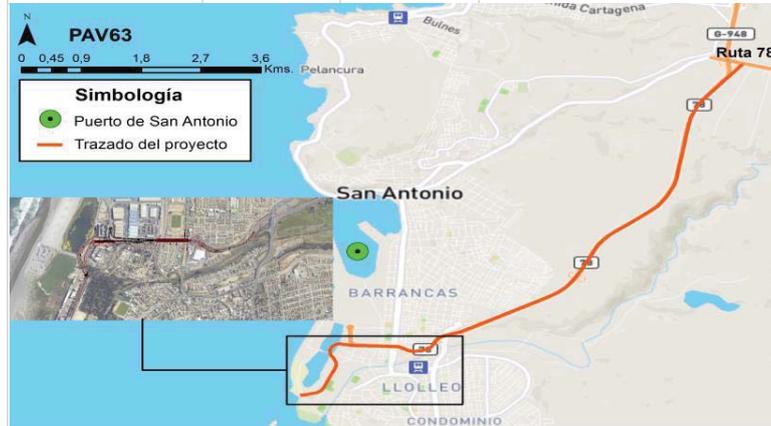
PUERTO DE SAN ANTONIO					PAV61	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO DE VIAS ALEDAÑAS AL PUERTO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Si bien el acceso actual al sector sur del puerto presenta un diseño de pavimento acorde al uso intensivo de camiones, las restantes vías que conforman la red de uso portuario presentan segmentos con pavimento de bajo estándar o simplemente sin pavimento. Más aún, existe un conflicto en la intersección Anibal Pinto con Primero de Enero, debido a la interacción entre flujos de camiones de aquellos que desean acceder a la zona de espera y los camiones que egresan del puerto.</p>			<p>Pavimentación de las siguientes vías aledañas al puerto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calle Anibal Pinto, entre 1 de Enero y curva de acceso a rotonda. 2. Calle O'Higgins, desde Sector La Playa Hasta calle Pablo Neruda. 3. Calle La Playa, entre O'Higgins y Primero de Enero. (*1) <p>Otras mejoras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Mejoramiento de conectividad entre Primero de Enero y Anibal Pinto, mediante la construcción de una rotonda de acceso. 5. Aumento de capacidad a dos pistas calle Pablo Neruda, entre Anibal Pinto y O'Higgins. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
1,632	-	-	Estudio "Definición de opciones de aumento de capacidad de mediano plazo para el Puerto de San Antonio"	2014	Empresa Portuaria San Antonio	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Servicio de Vivienda y Urbanismo (Sólo proyecto 3)			
Plan de desarrollo al que pertenece			Sin plan asociado			
OBSERVACIONES						
			<p>Al respecto, se tiene el siguiente estado de los proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos 1 y 2: Ejecutados. • Proyecto 3: El 2017 EPSA entregó a la Ilustre Municipalidad de San Antonio (IMSA) el proyecto de ingeniería asociado a la obra de pavimentación de Av. La Playa. Actualmente el proyecto se encuentra detenido. • Proyecto 4: Proyecto detenido. • Proyecto 5: Proyecto nuevo, la Empresa Portuaria debe iniciar la etapa de ingeniería. 			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Coordinación para desarrollo del proyecto 3	Empresa Portuaria San Antonio	2017	Segundo semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Impulsar la materialización de los proyectos detenidos. 		-		<p>Servicio de Vivienda y Urbanismo (SERVIU):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impulsar el desarrollo de las obras correspondientes al proyecto 3. <p>Empresa Portuaria San Antonio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar estudio de ingeniería del proyecto 5. • Realizar gestiones con la Ilustre Municipalidad de San Antonio y SERVIU para impulsar el desarrollo del proyecto 3. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Coordinar el desarrollo del proyecto 3	■	■	■			
Ejecución de obras del proyecto 3			■	■		
Desarrollar estudios de ingeniería asociados al proyecto 5		■	■	■		
Ejecución de obras del proyecto 5				■	■	
					2022	

(*1) Calle La Playa es de tuición ServiU.

PUERTO DE SAN ANTONIO					PAV62	
Nombre Proyecto		CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL ACCESO NORTE A SAN ANTONIO				
Código BIP	30137246-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Para acceder al terminal granelero del Puerto de San Antonio, Terminal Panul, los camiones deben transitar obligatoriamente por el centro de San Antonio, implicando una constante interacción con peatones y roces con flujos urbanos y transporte público.</p>			<p>Construcción de un nuevo acceso por el norte de la ciudad de San Antonio y mejoras en la geometría de acceso al estacionamiento del Terminal Panul.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
Alt 1: 37.500 Alt 2: 15.500	Alt 1: -2.717 Alt 2: 9.280	Alt 1: 5,30% Alt 2: 12,40%	Estudio de Ingeniería de Detalle "Construcción conexión vial Ruta 78 - Camino costero - Terminal Panul"	2018	Dirección de Vialidad Regional	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección de Vialidad Regional			
Plan de desarrollo al que pertenece			PRIGRH Región de Valparaíso - Sin N° Asignado (*1)			
OBSERVACIONES						
<p>La Alternativa 1 evalúa la implementación de todo el trazado y la Alternativa 2 excluye de la evaluación el tramo N° 1, el cual corresponde a la calle Antonio Nuñez de Fonseca a la altura del Sitio N° 9 y el Puerto Panul. Debido a los indicadores económicos la alternativa a priorizar es la N° 2, la cual comenzaría su construcción desde la intersección con Ruta 78.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapas en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras de la Alternativa 2	Dirección de Vialidad Regional	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección de Vialidad Regional: <ul style="list-style-type: none"> • Gestionar la obtención de recursos para iniciar la ejecución de las obras. 		Empresa Portuaria San Antonio: <ul style="list-style-type: none"> • Asegurar que la operación del parqueadero de camiones al norte del Sitio N° 9 y Puerto Panul no sea interferido por la ejecución de obras del proyecto. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapas/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						
Ejecución de expropiaciones						
Ejecución de obras						2023

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

PUERTO DE SAN ANTONIO					PAV63	
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO ACCESO SUR DEL PUERTO DE SAN ANTONIO (ACCESO PGE)				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Falta de capacidad vial del acceso actual a los distintos terminales portuarios, lo cual se agravaría con el aumento de demanda portuaria que se proyecta para los años siguientes debido a las ampliaciones de los terminales del Puerto de San Antonio.</p>			<p>Ampliar capacidad, mediante una alternativa de trazado que considere tres pistas por sentido desde el empalme actual de la Ruta 66 hasta el entronque entre el acceso al Puerto de Gran Escala y el acceso a los terminales.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
44,350	-	-	Estudio de "Ingeniería básica para el desarrollo de un Puerto de Gran Escala en el Puerto de San Antonio"	2017	Empresa Portuaria San Antonio	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas				
Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado				
OBSERVACIONES						
-						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Preparación de bases de licitación de estudio de Ingeniería de Detalle y de Impacto Ambiental	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
Apoyo a Empresa Portuaria San Antonio en la instancia de coordinación con actores relevantes.		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas: <ul style="list-style-type: none"> Organizar la segunda licitación de la Ruta 78, incluyendo el proyecto de ampliación del acceso al Puerto. Procurar la construcción en tiempo y forma del proyecto. 		Empresa Portuaria San Antonio: <ul style="list-style-type: none"> Coordinar en conjunto con la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas la materialización del proyecto. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Preparación de bases, licitación y adjudicación del estudio de Ingeniería de Detalle						
Estudio de Ingeniería de Detalle y Evaluación de Impacto Ambiental						
Tramitación Ambiental						
Ejecución de expropiaciones					2022	
Ejecución de obras					2022-2023	



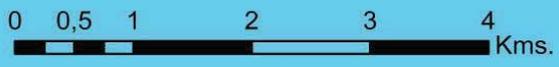
PUERTO DE SAN ANTONIO					PAV64 - 1					
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO DE RUTA 78								
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	MEJ - NOV					
DESCRIPCIÓN										
Problemática			Solución propuesta							
<p>Congestión vial en la principal ruta troncal de acceso al Puerto de San Antonio, Ruta 78, en el tramo urbano comprendido entre Autopista Central y Talagante principalmente en horarios punta y provocada primordialmente por los vehículos livianos.</p>			<p>Construir terceras pistas entre el kilómetro 4,5 (Lo Errázuriz) y el kilómetro 39,1 (Talagante).</p>							
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?					
53,069	171,342	23.50%	Análisis técnico-económico: Concesión Ruta 78. Proyecto construcción terceras pistas tramo Santiago - Talagante	2015	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas - MOP					
			ANTECEDENTES ADICIONALES							
			¿Quién Invierte?		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas					
			Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado					
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO			OCTUBRE 2018							
			Etapa en desarrollo		Ejecutor		Fecha inicio		Fecha estimada término	
Preparación de bases y licitación de estudio requerido para la relicitación de Ruta 78		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas		Segundo semestre 2018		Segundo semestre 2018				
Rol PDL - MTT			Rol MOP			Rol de otros actores				
<ul style="list-style-type: none"> Coordinación y apoyo técnico a Concesiones MOP. Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 			Dirección General de Concesiones de Obras Públicas: <ul style="list-style-type: none"> Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 			Empresa Portuaria San Antonio: <ul style="list-style-type: none"> Coordinar en conjunto con la Coordinación de Concesiones MOP la materialización del proyecto. 				
PLANIFICACIÓN TENTATIVA										
Etapa/Año		2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones			
Ampliación a 3 pistas entre Vespucio - Talagante (Concesión actual)							Sujeto a RCA			
Preparación de bases y licitación de estudio requerido para la relicitación de Ruta 78										
Estudio requerido para la relicitación de Ruta 78										
Proceso de relicitación Ruta 78										
Adjudicación Ruta 78										

PUERTO DE SAN ANTONIO					PAV65	
Nombre Proyecto		REPOSICIÓN PUENTE LO GALLARDO				
Código BIP	30132684-0	¿Pertenece a PNPD?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Debido al deterioro del Puente Lo Gallardo, se requiere mejorar la serviciabilidad y el estándar de seguridad vial para asegurar la transitabilidad de los usuarios durante todo el año. El nuevo puente mejorará la conectividad para las localidades de las comunas de San Antonio y Santo Domingo, permitiendo la disminución de los tiempos de viaje, costos de operación y la disminución de accidentes, otorgando mayor seguridad vial en la ruta, tanto para vehículos, peatones y ciclistas que transiten por el puente. Este puente también es utilizado por camiones que transfieren principalmente productos agrofrutícolas a través de la Ruta 66.</p>			<p>Se propone la reposición del Puente Lo Gallardo en la Provincia de San Antonio, ubicado aguas arriba de la desembocadura del Río Maipo, entre los Km 133,262 y Km 134,700 de la Ruta 66. La longitud total del proyecto es de 1.477 m aproximadamente.</p> <p>El nuevo puente tendrá una longitud aproximada de 880 m, compuesto por una calzada simple bidireccional, pasillos peatonales y ciclovia. Además se considera el mejoramiento de los accesos norte y sur, en una longitud de 597 m aproximadamente.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
29,864	87,907	77.00%	ETAPA de Ejecución de Obras Iniciativa de Inversión "REPOSICION PUENTE LO GALLARDO EN RUTA 66, PROV DE SAN ANTONIO"	2018	Dirección de Vialidad	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Dirección de Vialidad			
Plan de desarrollo al que pertenece			Sin plan asociado			
OBSERVACIONES						
<p>Se realizaron ajustes al final de la Etapa de Diseño del Proyecto, la cual termina durante el año 2018, y se consideró mejorar los diseños de los accesos de ambos puentes, tanto del nuevo como del actual, de tal forma que ambos sean utilizados como un par vial. Simultáneamente, durante la ejecución de la obra del nuevo puente, se contemplan obras de conservación del puente existente, para una óptima y segura operación del par vial.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Estudio de Mejoramiento de los Accesos, tanto del actual como del nuevo Puente Lo Gallardo.	Dirección Regional de Vialidad Región de Valparaíso	Segundo semestre 2018	Primer semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección de Vialidad: <ul style="list-style-type: none"> Realizar estudios requeridos para la ejecución del proyecto. 		Empresa Portuaria San Antonio: <ul style="list-style-type: none"> Asegurar la inclusión de la proyección de demanda del Puerto de San Antonio en la solución vial a implementar. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Estudio accesos Puentes Actual y Nuevo Puente Lo Gallardo						
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras						
Expropiaciones						
Ejecución de obras						2023



7 PUERTO DE TALCAHUANO Y SAN VICENTE

Puerto de Talcahuano - San Vicente



Leyenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV71
- PAV72

Puerto

- Puerto de San Vicente
- Puerto de Talcahuano



PUERTO DE SAN VICENTE					PAV71	
Nombre Proyecto		CONEXIÓN PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA				
Código BIP	30485803-0	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>Falta de conectividad entre el Puerto de San Vicente y la Ruta Interportuaria obliga a que los camiones circulen por sectores residenciales del Gran Concepción, implicando una constante interacción con peatones, flujos urbanos y transporte público. La falta de una adecuada conectividad vial limita la competitividad del Puerto de San Vicente.</p>			<p>Mejorar la accesibilidad al Puerto de San Vicente en dos tramos: Tramo 1: proyecto de conexión Ruta Interportuaria hasta la Rotonda Cementos Biobío (1,9 Km), que considere una vía elevada sobre Av. Colón y vía férrea, bajando en calle Echeverría y manteniéndose a nivel en el resto del tramo. Tramo 2: proyecto de mejoramiento tramo Rotonda Cementos Biobío al Puerto de San Vicente (2,4 Km). La implementación del proyecto permite una conexión interportuaria continua de vialidad en el borde costero evitando el paso de camiones por la ciudad, lo que permite el desarrollo de otras actividades económicas.</p>			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
25,178	8,635	10.10%	Estudio "Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente Ruta Interportuaria"	2017	Dirección Nacional Vialidad	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Dirección de Vialidad Regional	
			Plan de desarrollo al que pertenece		Plan de infraestructura para la competitividad 2008 (MOP)	
			OBSERVACIONES			
			<p>El año 2017 la Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente y Dirección Regional de Vialidad se suscribieron a un Convenio Ad -Referéndum de Colaboración, el cual resultó en el desarrollo coordinado del estudio de preinversión donde Vialidad era contraparte del estudio y la Empresa Portuaria aportaba con financiamiento. A comienzos del 2018 el proyecto fue calificado con RS (*1) por parte del Ministerio de Desarrollo Social (MDS) y se espera que el estudio de Ingeniería de Detalle sea adjudicado el segundo semestre del mismo año.</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo		Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono	
Llamado a licitación de Ingeniería de Detalle		Ministerio de Obras Públicas	Primer semestre 2018	Segundo semestre 2018		
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente en la instancia de coordinación con MOP. 		<ul style="list-style-type: none"> • Definir junto a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente las condiciones técnicas del proyecto a implementar. • Desarrollar los estudios de Ingeniería de Detalle. 		Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar en conjunto con Dirección de Vialidad Regional la materialización del proyecto. • Asegurar la inclusión de la proyección de demanda del Puerto de San Vicente en la solución vial a implementar. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Llamar y adjudicar licitación el estudio de Ingeniería de Detalle	█					
Realizar estudio de Ingeniería de Detalle		█	█	█		
Coordinar el desarrollo de la etapa de ejecución de obras			█	█		
Ejecución de Obras				█	█	2022

(*1) RS: Recomendación favorable para el análisis técnico económico efectuado por el MDS a las iniciativas de inversión ingresadas al Sistema Nacional de Inversión.

PUERTO DE SAN VICENTE					PAV72	
Nombre Proyecto		GESTIÓN DE TRÁFICO EN ACCESO AL PUERTO DE SAN VICENTE				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNPD?	NO - Nuevo Proyecto	Categoría	GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>El Puerto de San Vicente, cuya accesibilidad atraviesa zonas residenciales e industriales, genera que los camiones en el acceso al puerto experimenten roces con flujos urbanos y de transporte público, lo cual incide en demoras y colas.</p> <p>Además de lo anterior, el acceso al puerto ve limitada su capacidad producto de estacionamientos no regulados, paradas de transporte público y circulación del ferrocarril en ciertos periodos del día.</p>			<p>Se implementarán y/o evaluarán medidas de gestión de tráfico tal que la accesibilidad sea acorde al crecimiento portuario.</p> <p>Corto plazo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proyecto de demarcación y mejoras en las condiciones de visibilidad y señalización de la rotonda acceso. 2. Reducción del número de estacionamientos de vehículos menores en el acceso al Puerto. 3. Evaluar señalética ferroviaria rotonda. 4. Programa fiscalización y de seguridad vial. <p>Largo plazo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Habilitar vía férrea externa para disminuir la interferencia del ferrocarril en el acceso al Puerto. 6. Evaluar re-ruteo de recorrido de locomoción colectiva lo cual requiere evaluar las condiciones de carpeta y calidad del rodado calles aledañas. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
-	-	-	Plan de implementación de las medidas levantadas en el estudio "Diagnóstico y optimización del acceso Terminal San Vicente"	2017	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?		Por definir				
Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado				
OBSERVACIONES						
<p>La Empresa Portuaria elaboró en el año 2017 un Plan de implementación de las medidas levantadas en el estudio de "Diagnóstico y optimización del acceso al Puerto San Vicente". En el año 2018 ha desarrollado coordinaciones con diferentes actores para la implementación de los proyectos de corto plazo descritos.</p> <p>Proyecto 1 y 2: En coordinación con Vialidad y Municipalidad de Talcahuano.</p> <p>Proyecto 3: En coordinación con FESUR.</p> <p>Proyecto 4: Se requiere que se hayan implementado los proyectos 1 y 2 para su desarrollo.</p>						
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Coordinación para desarrollo de las medidas	Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente - Municipalidad de Talcahuano - MOP - MTT - SERVIU - GORE Biobío - SVTI - EFE - FESUR (*1)	Primer semestre 2018	Primer semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyar a Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente para lograr implementación. 		<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar en conjunto con la Empresa Portuaria Talcahuano - San Vicente la materialización del proyecto. 		<p>Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la implementación con la Ilustre Municipalidad de Talcahuano, Seremitt, Dirección de Vialidad Regional, EFE, SVTI entre otros actores relevantes, que permitan la implementación de las medidas propuestas. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Ajustar y validar propuestas técnicas	■	■				
Coordinar el desarrollo de implementación de medidas		■	■			
Implementación de medidas de corto plazo			■	■	■	

(*1) EFE: Empresa de Ferrocarriles del Estado / FESUR: Ferrocarriles del Sur (Filial de EFE) / SVTI: San Vicente Terminal Internacional.



8 PUERTO DE PUERTO MONTT

PUERTO DE PUERTO MONTT						PAV81
Nombre Proyecto		ACCESO A TERMINAL DE PANITAO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	Sí - Proyecto PNDP 2013		Categoría	NOV
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
Aumento de los movimientos de carga por camión que impondría la operación del nuevo terminal Panitao en la Ruta 5 entre Puerto Montt y Pargua.			Construcción de una caletera en la Ruta 5 (al sur del enlace Trapén) que permita a los camiones recorrer los 600 m que separan el enlace Trapén del acceso a la Ruta V805, evitando así que los camiones con destino a Panitao desde Puerto, tengan que recorrer aproximadamente 14 km adicionales para utilizar un enlace de retorno.			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
*No existen antecedentes previos	-	-	-	-	-	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	
			Plan de desarrollo al que pertenece		PRIGRH Región de Los Lagos- Proy. N° 76 (*1)	
			OBSERVACIONES			
			Proyecto de caletera en la Ruta 5 fue ejecutada en el contexto del desarrollo de la doble vía Puerto Montt - Pargua.			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto ejecutado	-	-	-			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
-		-		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.



9 PUERTO DE CHACABUCO



Leyenda

Proyectos Accesibilidad Vial Portuaria

- PAV91

Puerto

- Puerto de Chacabuco



PUERTO DE CHACABUCO					PAV91	
Nombre Proyecto		ACCESO A PUERTO DE CHACABUCO				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	NOV - GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
<p>En ciertos períodos horarios y coincidentes con la operación del Ferry proveniente desde Puerto Montt, el acceso al Puerto de Chacabuco (CH -240) se ve dificultado por los vehículos estacionados a ambos costados de la ruta y el movimiento habitual de vehículos de la misma localidad. Esto afecta el actual acceso a puerto y afectaría el eventual desarrollo de ampliaciones de infraestructura hacia el sector sur del recinto portuario.</p>			<p>De acuerdo al análisis de capacidad vial realizado por el Puerto, se proponen las siguientes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restructurar el uso interno de las áreas portuarias (acopio y estacionamientos). • Extender el recinto portuario para contar con más áreas para la espera de los usuarios del actual terminal de transbordadores. 			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
-	-	-	Actualización "Plan Maestro Puerto Chacabuco"	2017	Empresa Portuaria Puerto Chacabuco	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Por definir	
			Plan de desarrollo al que pertenece		PRIGRH Proy. N°173 y Plan Director de infraestructura 2009 (*1)	
			OBSERVACIONES			
			<p>En el Plan Director de Infraestructura, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas en el año 2009, se encuentra el proyecto de un nuevo camino de acceso (bypass) que bordea el contorno sur de la localidad de Chacabuco. El estudio de capacidad de la empresa portuaria, lo propone como solución de largo plazo. Debido a esto Sectra Austral revisó los antecedentes existentes y concluye que la congestión actual del acceso es propia de la operación del puerto. Adicionalmente señala que faltan antecedentes para realizar un análisis de los impactos urbanos, tales como catastro vial, mediciones de tránsito y catastro de uso de suelo, que permitan avanzar en el análisis del nuevo acceso (bypass).</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO				OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Socialización de medidas propuestas con actores relevantes	Empresa Portuaria Chacabuco	Primer semestre 2018	Segundo semestre 2018			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Chacabuco durante todo el proceso. • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. 		Dirección de Vialidad Regional: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar en conjunto con la Empresa Portuaria Chacabuco la materialización del proyecto. 		Empresa Portuaria Chacabuco: <ul style="list-style-type: none"> • Socializar los resultados del análisis de capacidad vial con Dirección de Vialidad, Sectra Austral, entre otros actores relevantes, para impulsar la implementación de las medidas propuestas. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
Presentar resultados a actores relevantes	■					
Gestionar implementación de medidas		■	■	■		
Implementar medidas propuestas				■	■	

(*1) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.



10 PUERTO AUSTRAL



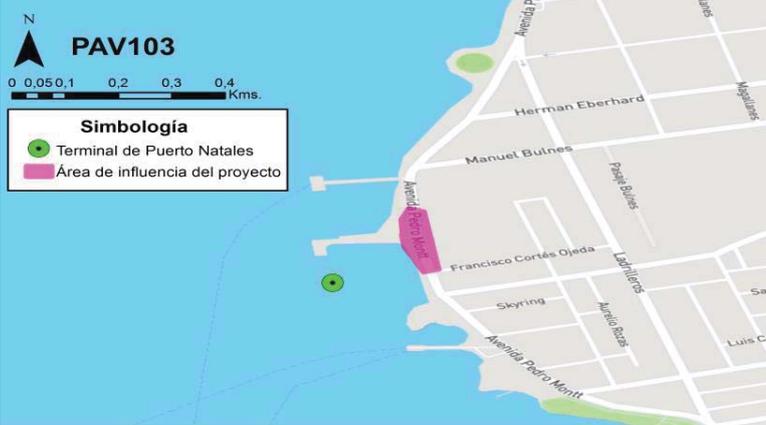
PUERTO DE PUNTA ARENAS - PUERTO AUSTRAL					PAV101		
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO DE INTERSECCIÓN RUTA 9 - AV. FREI					
Código BIP	30099033-0	¿Pertenece a PNPD?	SÍ - Proyecto PNPD 2013	Categoría	MEJ		
DESCRIPCIÓN							
Problemática			Solución propuesta				
<p>Maniobra de viraje peligrosa para camiones que transitan hacia el norte por la Ruta 9, y que deben virar a la izquierda por Av. Presidente Frei. Estos camiones deben atravesar los flujos que transitan a alta velocidad por Ruta 9 desde la dirección norte hacia el sur.</p>			<p>Construcción de un vía elevada en el cruce de la Ruta 9 con Av. Frei, con una rotonda en el sector bajo, que evite los conflictos viales, permitiendo dar prioridad al flujo directo de la Ruta 9 con la finalidad de mejorar la operatividad y seguridad del cruce, considerando los vehículos de alto tonelaje que ocupan la vía, y que a su vez sea una obra que marque el ingreso a la ciudad de Punta Arenas.</p>				
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?		
24,742	3,391	8.00%	Estudio de Ingeniería de Detalle "Construcción Nudo Vial Av. Frei - Ruta 9, Punta Arenas, XII Región, de Magallanes y Antártica Chilena"	2017	Dirección Nacional Vialidad (*1)		
			ANTECEDENTES ADICIONALES				
			¿Quién Invierte?	Dirección de Vialidad Regional			
			Plan de desarrollo al que pertenece	PRIGRH Región de Magallanes - Proy. Nº 157 (*2)			
			OBSERVACIONES				
			El proyecto se ha postulado a etapa de ejecución y se encuentra con RS (*3) para el año 2018, y está programada su licitación durante el próximo año.				
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018		
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono			
Coordinar el desarrollo de la ejecución de obras	Dirección de Vialidad Regional	Segundo semestre 2017	Segundo semestre 2018				
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores			
<ul style="list-style-type: none"> • Monitorear la ejecución, avances y etapas del proyecto. • Apoyo continuo a Empresa Portuaria Austral durante todo el proceso. 		Dirección de Vialidad Regional: <ul style="list-style-type: none"> • Socializar resultados con actores locales relevantes. • Procurar materializar el proyecto. 		Empresa Portuaria Austral: <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar en conjunto con Dirección de Vialidad la materialización del proyecto. 			
PLANIFICACIÓN TENTATIVA							
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones	
Coordinar el desarrollo de la ejecución de obras	█						
Ejecución de obras		█	█	█			

(*1) División Infraestructura Vial Urbana - DIVU - de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

(*2) PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Dirección de Planeamiento Ministerio de Obras Públicas.

(*3) RS: Recomendación favorable para el análisis técnico económico efectuado por el MDS a las iniciativas de inversión ingresadas al Sistema Nacional de Inversión.

PUERTO DE PUNTA ARENAS - PUERTO AUSTRAL						PAV102
Nombre Proyecto		MEJORAMIENTO DE INTERSECCIÓN AV. BULNES - AV. COSTANERA				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
Riesgo de seguridad vial en el viraje de los camiones que transitan Av. Costanera (Ruta 9) y que se incorporan a Av. Bulnes para tomar el retorno.			Construcción de un resalto reductor de velocidad en Av. Bulnes que disminuya el riesgo de accidentes en la intersección Av. Costanera con Av. Bulnes.			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
6	-	-	Estudio "Evaluación de medidas para mejorar la interacción de los flujos urbanos y de carga"	2013	Empresa Portuaria Austral	
			ANTECEDENTES ADICIONALES			
			¿Quién Invierte?		Por definir	
			Plan de desarrollo al que pertenece		Sin plan asociado	
			OBSERVACIONES			
			-			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
Proyecto ejecutado	-	-	-			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
-		-		-		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones

PUERTO DE PUERTO NATALES - PUERTO AUSTRAL					PAV103	
Nombre Proyecto		SEMAFORIZACIÓN DE AV. PEDRO MONTT				
Código BIP	Sin BIP	¿Pertenece a PNDP?	SÍ - Proyecto PNDP 2013	Categoría	GT	
DESCRIPCIÓN						
Problemática			Solución propuesta			
Impacto sobre flujos urbanos generado por el cierre temporal de la Av. Pedro Montt durante la operación (carga y descarga) del transbordador en el terminal de Puerto Natales.			Instalación de un semáforo en la Av. Pedro Montt frente a la salida de los camiones del terminal de Puerto Natales. Además, se contemplan obras de pavimentación de aceras, soleras y reposición de calzada.			
Inversión [MM\$]	VAN [MM\$]	TIR	Fuente	Año evaluación	¿Quién evaluó?	
241	-	-	Proyecto "Construcción semáforo en Av. Pedro Montt con acceso a Puerto"	2018	UOCT (*1)	
ANTECEDENTES ADICIONALES						
¿Quién Invierte?			Por definir			
Plan de desarrollo al que pertenece			Sin plan asociado			
OBSERVACIONES						
			<p>La Empresa Portuaria coordinó con la Municipalidad de Puerto Natales la solicitud de instalación del semáforo faltando sólo el financiamiento para implementar la obra. Adicionalmente, propuso elaborar estudios que permitieran plantear una solución de largo plazo para el problema existente.</p>			
ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO					OCTUBRE 2018	
Etapa en desarrollo	Ejecutor	Fecha inicio	Fecha estimada término	Icono		
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras (semáforo, soleras y calzada)	Municipalidad de Puerto Natales	Segundo semestre 2018	Segundo semestre 2019			
Rol PDL - MTT		Rol MOP		Rol de otros actores		
<ul style="list-style-type: none"> Apoyo a Empresa Portuaria Austral en la instancia de coordinación con actores relevantes. Monitorear avances del proyecto. 		-		Empresa Portuaria Austral: <ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Ilustre Municipalidad de Puerto Natales la ejecución de obras. 		
PLANIFICACIÓN TENTATIVA						
Etapa/Año	2018	2019	2020	2021	2022+	Observaciones
En búsqueda de financiamiento para la ejecución de obras (semáforo, soleras y calzada)						
Ejecución de obras						
Realizar estudios preliminares para determinar solución de largo plazo						Sujeto a disponibilidad presupuestaria

(*1)UOCT: Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de Magallanes, entidad dependiente de Planificación y Desarrollo del MTT.

