



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES DE CHILE
CONSULTA AL MERCADO
(RFI) DE OPERACIÓN DE CAMIÓN A HIDRÓGENO POR VÍAS PÚBLICAS EN CHILE**

**MINISTRY OF TRANSPORTATION AND TELECOMMUNICATIONS OF CHILE
REQUEST FOR INFORMATION
RFI ON OPERATION OF A HYDROGEN TRUCK BY PUBLIC ROADS IN CHILE**

Contenido

1.	<i>Descripción de la Consulta Pública</i>	3
2.	<i>Antecedentes</i>	3
2.1	Contexto	3
2.2	Marco regulatorio de la operación de camiones por vías públicas	4
2.3	Cadena de valor asociada a la circulación de camión de hidrógeno.....	5
3.	<i>Objetivos, contenidos, postulación y plazos</i>	7
3.1	Objetivo general:	7
3.2	Objetivos específicos:.....	7
4.	<i>Contenido de las manifestaciones de interés</i>	8
5.	<i>Forma de entrega de la información</i>	9
6.	<i>Plazos de la Etapa RFI</i>	9
7.	<i>Aspectos generales</i>	11
8.	<i>Responsabilidades de las Partes en la etapa RFI</i>	11
9.	<i>Responsabilidad del Ministerio y de los postulantes y gastos de postulación</i>	11
10.	<i>Confidencialidad</i>	12
11.	<i>Derecho de reserva</i>	12
12.	<i>Pacto de Integridad</i>	12
13.	<i>ANEXO 1: Formulario de Contenido de Propuestas – Etapa RFI</i>	13
14.	<i>ANEXO 2: CARTA DE MANIFESTACIÓN DE INTERÉS</i>	16
15.	<i>ANEXO 3: CARTA DE AUTORIZACIÓN DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN</i>	17
16.	<i>ENGLISH VERSION</i>	18
1.	<i>Request for Information / Public consultation to the market</i>	19
2.	<i>Background information</i>	19
2.1	Context	19
2.2	Regulatory framework for the operation of trucks on public roads.....	20
2.3	Value chain associated with the circulation of hydrogen trucks	21
3	<i>Objectives, contents, application and deadlines</i>	22
3.1	General objective:.....	22
3.2	Specific objectives:.....	22
4.	<i>Content of expressions of interest</i>	23
5.	<i>How to submit the expression of interest</i>	24
6.	<i>Deadline for the RFI</i>	25
7.	<i>General aspects</i>	26
8.	<i>Responsibilities of the Parties in the RFI stage</i>	27
9.	<i>Responsibility of the Ministry and of the applicants and application expenses</i>	27
10.	<i>Confidentiality</i>	27
11.	<i>Right of reservation</i>	28
12.	<i>Integrity Pact</i>	28
13.	<i>APPENDIX 1. Proposal Content Form – RFI Stage</i>	29
14.	<i>APPENDIX 2: LETTER OF EXPRESSION OF INTEREST</i>	31
15.	<i>APPENDIX 3: DISCLOSURE OF INFORMATION AUTHORIZATION LETTER</i>	32

1. Descripción de la Consulta Pública

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante el Ministerio, a través de Mercado Público, invita a los actores del rubro y la ciudadanía en general para formar parte de la Consulta Pública “RFI¹ DE OPERACIÓN DE CAMIÓN A HIDRÓGENO POR VÍAS PÚBLICAS EN CHILE”.

El mecanismo de consulta al mercado se encuentra establecido en el artículo 13 bis del Reglamento de la ley 19.886, y tiene por objeto recabar información de un mercado o rubro en particular, con el objeto de obtener información acerca de los precios, características de los bienes o servicios requeridos, tiempos de preparación de las ofertas, o cualquier otra averiguación que se requiera para la confección de bases de licitación. Cabe señalar que la información obtenida no resultará vinculante para esta Dirección, así como tampoco lo será para los proveedores que participen en el presente proceso, y servirá como antecedente para posteriores mejoras en procesos de licitación y modalidades de compra de este tipo de servicios.

2. Antecedentes

2.1 Contexto

La estrategia nacional de hidrógeno verde de Chile contempla que en el año 2030 se producirá el equivalente energético de 40 GW, en la forma de hidrógeno o amoníaco verde². En 2050 serán 300 GW. La Agencia Internacional de Energía (AIE) ha estimado que en Chile se producirá el hidrógeno verde a costos menores a 1,5 USD/kg.

El potencial de consumo interno de derivados de hidrógeno se estima en 82 GW para 2050. La estrategia declara que se incentivará tempranamente a la adopción del hidrógeno en sectores que cuenten con potencial para ello. Entre ellos se destacan sectores relacionados al transporte y a las energías tales como: camiones mineros (30%), camiones pesados de ruta (37%), buses de larga autonomía (15%). Con menor participación se encuentran refinerías (4%), amoníaco doméstico (9%) e inyección en redes de gas (6%).

El Estado de Chile a través de una coordinación interministerial está buscando acelerar la implementación de iniciativas que aporten en la transición energética hacia la carbono neutralidad. Con especial énfasis el desarrollo de la industria del hidrógeno verde y sus

¹ Sigla del término en inglés: “Request for information”, Solicitud de información.

² Hidrógeno verde o amoníaco verde son términos para diferenciar productos obtenidos mediante fuentes energéticas de origen renovable.

derivados. De acuerdo con las proyecciones hechas por el Ministerio de Energía, y publicadas en las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC), se estima que, al año 2050, el hidrógeno verde contribuiría alrededor del 21% a la carbono neutralidad.

En este contexto, el Ministerio busca impulsar un proceso abierto, participativo y transparente, que conduzca a autorizar la circulación de camiones basados en celdas de combustible de hidrógeno, o tecnologías similares que utilicen hidrógeno, para movilizar productos en rutas específicas monitoreando variables de operación que permitan extraer datos, referencias técnicas y lecciones de esta experiencia. A través de ello, se pretende impulsar la generación de asociaciones estratégicas en la cadena de valor (generación eléctrica limpia, hidrólisis, manejo y transporte de hidrógeno o sus portadores, distribución segura, uso y operación de transporte), a la vez que se generan los incentivos para una transformación del sector y para crear en forma temprana un ecosistema de servicios complementarios anexos (capital humano, servicios de mantenimiento, seguros, etc.)

La primera etapa de este proceso participativo está focalizada en recopilar manifestaciones de interés en el mercado y la industria, lo cual se efectuará mediante el presente proceso de solicitud de información (Request for Information o RFI por sus siglas en inglés).

2.2 Marco regulatorio de la operación de camiones por vías públicas

Para circular por vías públicas del país, los vehículos deben contar con un permiso de circulación, una revisión técnica al día y el conductor debe tener una licencia de conductor compatible. El permiso de circulación del vehículo requiere que éste se encuentre certificado u homologado por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. La homologación se hace sobre la base de la evaluación de cumplimiento de las normas técnicas que apliquen al vehículo. En el caso de vehículos que incorporan innovaciones tecnológicas que no dispongan de una norma específica, el Ministerio puede autorizar como proyecto experimental el o los vehículos que incorporan el elemento de innovación, a fin de levantar información que sea considerada en la normativa que posteriormente puede dictar.

Se entenderá por proyectos experimentales, o también llamados programas piloto, aquellas actividades, vinculadas entre sí, necesarias para evaluar la aplicación de nuevas tecnologías para el sector de transporte, aplicadas a vehículos no motorizados, vehículos motorizados, remolques o semirremolques y su entorno, y para cuya ejecución requieren ser eximidos de una o más normativas emanadas del Ministerio. Esto, con objeto de ser puesto a disposición para el estudio, análisis y monitoreo de parámetros del mismo, de sus conductores, su interacción con la vía por la que circula, con los demás usuarios de la misma y con sistemas inteligentes de transporte (ITS),

cuyas conclusiones pueden resultar necesarias para avanzar con su desarrollo o aplicación en la regulación en materia de transportes

Normativa relevante:

DFL 1 FIJA TEXTO REFUNDIDO, COORDINADO Y SISTEMATIZADO DE LA LEY DE TRÁNSITO

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1007469>

DECRETO 54 DISPONE NORMAS SOBRE HOMOLOGACIÓN DE VEHICULOS

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?i=74654&f=2003-02-07>

DECRETO 160 FIJA CONDICIONES DE OTORGAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE CERTIFICADOS DE HOMOLOGACION

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=75497>

DECRETO 55 ESTABLECE REQUISITOS PARA EL EMPLEO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO COMO COMBUSTIBLE EN VEHÍCULOS QUE INDICA

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=98174>

RESOLUCIÓN 65 SOBRE ADAPTACION DE MOTORES DE VEHICULOS QUE INDICA PARA USO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=176994>

RESOLUCIÓN 960 EXENTA INDIVIDUALIZA TALLERES AUTORIZADOS PARA LOS EFECTOS DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2º DE LA RESOLUCION Nº32, DE 2004

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=229173>

DECRETO 170 REGLAMENTO PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS DE CONDUCTOR

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?i=10426&f=2020-03-16>

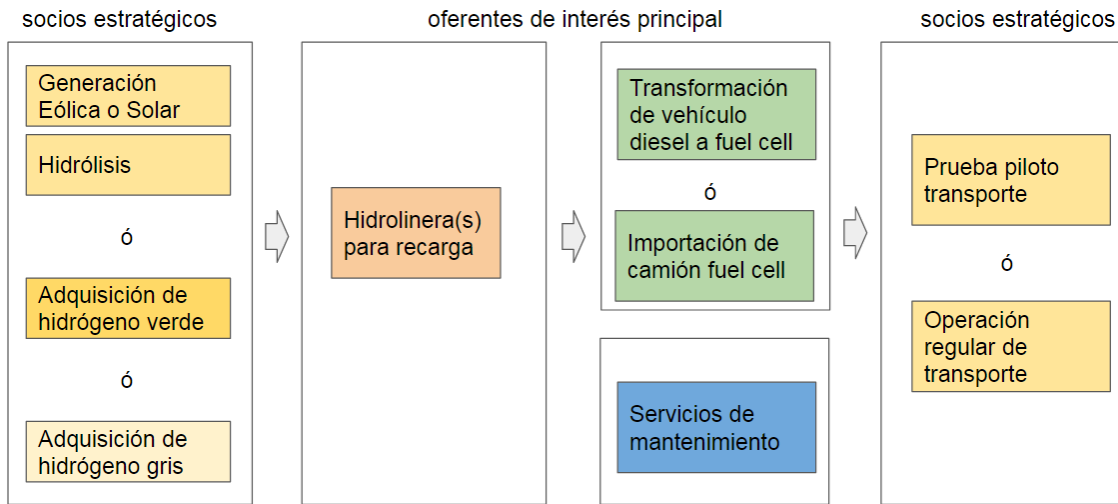
DECRETO 67 ESTABLECE REQUISITOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE PROYECTOS EXPERIMENTALES

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1160059>

2.3 Cadena de valor asociada a la circulación de camión de hidrógeno

La cadena de valor de producción y consumo de hidrógeno aplicado a la operación de un camión se muestra en la siguiente figura.

Figura 1: Componentes de la cadena de valor



En ella se muestran componentes de producción de hidrógeno, de distribución, de provisión del vehículo, de servicios de mantenimiento al vehículo o de estaciones de recarga, y finalmente de la operación del vehículo.

En esta cadena, el interesado podría cubrir una, dos, tres o más componentes. En esta etapa, expresar interés por cubrir una componente (por ej. Importación de vehículo) es igualmente válido que presentar una cadena más amplia (por ej. Consorcio o asociación de empresas que proveen solución tecnológica para estación de carga, camión y servicios de mantenimiento para ambas). Asimismo, tratándose solo de una consulta al mercado y no un proceso de postulación vinculante, es igualmente válido proponer el uso de hidrógeno verde, que proponer el uso de hidrógeno bajo en carbono (no necesariamente cero emisiones); esto, en atención a que una prueba del uso con algún tipo de derivado de hidrógeno genera aprendizajes que permiten preparar el camino y acelerar la adopción eventual del hidrógeno verde.

En la presentación de declaración de interés se deberá incluir la descripción de los oferentes y cuáles componentes de la cadena de valor están abordando como proponentes, y cómo esperan conectar con el resto de los eslabones de la cadena (cómo comprarán la energía; cómo elegirán al operador; cómo harán la mantención de equipos).

Esta información permitirá al Estado, diseñar el posterior proceso de selección. Asimismo, si el declarante da su autorización para publicar los datos de su expresión de interés, se potenciará las posibilidades de encontrar socios estratégicos para ese segundo proceso de selección, en que muy probablemente se premie a los oferentes con mayor cobertura de la cadena de valor de hidrógeno.

3. Objetivos, contenidos, postulación y plazos

3.1 *Objetivo general:*

Este llamado a presentar expresión de interés (RFI) busca, en el marco de contribuir al desarrollo productivo sostenible y la creación de una industria de hidrógeno verde, **generar condiciones de circulación anticipada de vehículos que han implementado cambios tecnológicos incorporando hidrógeno**, con el fin de recolectar información que permita dictar una adecuada normativa.

3.2 *Objetivos específicos:*

- a) Acelerar la implementación de iniciativas que aporten a la transición energética.
- b) Facilitar la creación de alianzas industriales y comerciales a lo largo de la cadena de valor del hidrógeno verde, uniendo oferta y demanda.
- c) Conocer las tecnologías en distintas etapas de desarrollo y los proveedores involucrados para la disponibilización de camiones impulsados con hidrógeno así como empresas asociadas a su cadena de valor, con el fin de avanzar en la definición de políticas de incentivo y regulación.
- d) Identificar potenciales asociaciones estratégicas de proveedores y regiones candidatas para una o más autorizaciones de circulación piloto.
- e) Identificar requerimientos de desarrollo tecnológico y competencias laborales necesarias, tanto para la operación de camiones como para los servicios asociados (recarga, mantenimiento, etc.).

La etapa RFI permitirá conocer el interés del mercado en relación a la disposición para facilitar, comercializar, transformar y/u operar camiones con tecnología de hidrógeno, así como también proveer servicios complementarios, asesorías técnicas y formación, ligadas a la operación de vehículos de carga con hidrógeno verde.

Una vez finalizada la etapa RFI, y dependiendo de sus resultados, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones o alguna otra institución pública al alero de la Coordinación Interministerial podrá convocar, a continuación, a un eventual Proceso de Solicitud de Propuestas (RFP por sus siglas en inglés) en la que se especifique un mayor nivel de detalle o se establezcan condiciones más concretas para la selección de una experiencia de operación específica. Al respecto, se debe tener en consideración lo siguiente:

- i. La etapa RFP no está definida ni garantizada.
- ii. En caso de que eventualmente se llame a RFP, la etapa RFI no será vinculante. Es decir, podrán presentarse propuestas en la etapa RFP sin la participación previa en la etapa RFI.

- iii. En la eventual etapa RFP se indicarán:
- Los aspectos específicos de los proyectos que deben ser detallados en las propuestas.
 - Los posibles incentivos y/o beneficios a licitar.
 - Los criterios de admisibilidad y adjudicación correspondientes.

4. Contenido de las manifestaciones de interés

Los antecedentes que los interesados deben entregar en la etapa RFI son los siguientes:

1. Identificación del oferente: empresa o consorcio nacional o extranjero que presenta la propuesta
2. Identificación de la oferta: componentes de la cadena de valor que es de interés abordar por parte del oferente
3. Experiencia del oferente: experiencia específica en el desarrollo de componentes de la cadena de valor ofrecida y otras experiencias relacionadas.
4. Descripción de la tecnología ofrecida: información -de carácter público- sobre el ámbito técnico de la propuesta
5. Nivel de madurez tecnológica de la solución ofrecida (de acuerdo con la escala TRL de NASA³)
6. Implementaciones previas: identificación de la(s) experiencia(s), dónde opera, desde hace cuánto tiempo opera o cuánto tiempo operó, cuáles fueron los factores de éxito de la implementación, cuáles fueron los aprendizajes
7. Localizaciones de preferencia para operar en Chile
8. Socios potenciales, aún si no son parte del eventual consorcio. Es de especial interés conocer si existe definición sobre empresa operadora, proveedores del energético que usará y sobre cómo se realiza el mantenimiento de equipos.
9. Modelo de negocio conceptual: principales componentes de costos (capex, opex) y cómo se cubren.
10. Requerimientos del oferente para el Estado de Chile: Identificación de las acciones del Estado que serían necesarias, en opinión del oferente para iniciar operaciones en el país.

³ TRL 1. Investigación básica; TRL 2. Formulación de la tecnología; TRL 3. Investigación aplicada - prueba de concepto; TRL 4. Desarrollo a pequeña escala en laboratorio; TRL 5. Desarrollo a escala real; TRL 6. Prototipo validado en entorno simulado; TRL 7. Prototipo validado en entorno real; TRL 8. Prototipo comercial; TRL 9. Aplicación comercial; https://www.nasa.gov/directorates/heo/scan/engineering/technology/technology_readiness_level

11. Fases propuestas para el desarrollo e implementación del proyecto, especificando los plazos estimados correspondientes.
12. Eventual participación de la industria local en el proyecto propuesto.
13. Otros antecedentes complementarios que el proponente desee incorporar.

En el Anexo 1 se presenta el formulario que los interesados deberán utilizar para proporcionar los antecedentes antes señalados. Para este efecto, el formulario estará disponible en el sitio **www.logistica.mtt.cl**.

Los interesados deberán, además, completar la carta de expresión de interés según el formato incluido en el Anexo 2.

5. Forma de entrega de la información

La propuesta, junto con los antecedentes técnicos, presupuestarios y legales solicitados, se deberán ingresar en el mini-sitio que será implementado al efecto en el sitio **www.logistica.mtt.cl** del Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio. No se recibirán postulaciones en medios físicos.

6. Plazos de la Etapa RFI

Programa de Actividades e Hitos	Plazos y fechas
(a) Lanzamiento e invitación a participar en Etapa RFI	19 de diciembre de 2022
(b) Período de consultas	Hasta el 31 de enero de 2023
(c) Publicación de respuestas y aclaraciones	Máximo 10 días hábiles
(d) Presentación de manifestaciones de interés	15 de marzo de 2023
(e) Publicación de resultados de Etapa RFI	22 de marzo de 2023
(f) Publicación de bases para Etapa RFP	por confirmar

Los plazos señalados en el presente instrumento son fatales. Si se refieren a días, se entenderán como hábiles administrativos, a menos que se señale lo contrario. Son días inhábiles los sábados, domingos y festivos. El huso horario para todos los efectos será el que rige en la Región Metropolitana de Santiago de Chile.

- (a) La comunicación de todos los detalles acerca del programa de actividades e instrucciones de participación en la etapa RFI, incluyendo el correo electrónico para el envío de las consultas y aclaraciones, se realizará a través el sitio **www.logistica.mtt.cl**.

- (b) Los interesados en participar en la presente convocatoria podrán efectuar consultas, en idioma español, que sean relativas a las condiciones de participación mediante el correo electrónico enviado a la casilla singularizada en el aviso que comunica el lanzamiento e invitación del RFI. Las consultas que se envíen deben indicar un nombre y correo electrónico de contacto. No se aceptarán ni responderán consultas planteadas por un conducto diferente al antes señalado, o vencido el plazo dispuesto para tal efecto.
- (c) Las consultas recibidas serán respondidas dentro del plazo de 10 días hábiles contados desde su presentación, directamente al correo electrónico desde el cual fueron formuladas.
- (d) El Ministerio podrá efectuar, a iniciativa propia, aclaraciones a las normas de la presente convocatoria, para precisar el alcance o interpretar algún elemento de su contenido que, a su juicio, no haya quedado suficientemente claro y dificulte la postulación.
- (e) El Ministerio podrá modificar lo dispuesto en el presente documento y sus anexos, ya sea por iniciativa propia o en atención a una aclaración solicitada por alguno de los potenciales postulantes, hasta antes del vencimiento del plazo para presentar las propuestas.
- (f) Las modificaciones que se lleven a cabo serán informadas a través del sitio web **www.logistica.mtt.cl**. Estas modificaciones formarán parte integrante del presente documento. Las modificaciones tendrán vigencia desde la total tramitación del acto administrativo que las apruebe.
- (g) Junto con publicar la modificación, se podrá establecer un nuevo plazo prudencial para el cierre o recepción de las propuestas, a fin de que los potenciales proponentes puedan adecuar **sus** ofertas o ejerzan su derecho a desistir de continuar el proceso sin sanción alguna.
- (h) En todos los casos, será obligación de los postulantes, revisar periódicamente el presente proceso, **en** la página **www.logistica.mtt.cl** , y atender a toda modificación realizada.
- (i) Las propuestas deberán contener la información señalada en el numeral 4, para lo cual se deberá utilizar el formulario del Anexo 1. Este formulario estará disponible en **www.logistica.mtt.cl** para que los interesados ingresen sus propuestas. Complementariamente a este formulario, los interesados podrán adjuntar archivos a su propuesta, con un máximo total de 30 megabytes por cada una de ellas. Cabe señalar que lo esencial en el RFI es la información contenida en el formulario antes señalado (los archivos que se puedan adjuntar son opcionales).

- (j) La evaluación de las propuestas no sigue un criterio de admisibilidad ni de adjudicación, dado que el objetivo central del RFI es conocer los tipos de oferta tecnológica, experiencia y las **eventuales** necesidades de acciones de Estado. Estos antecedentes son fundamentales para diseñar y planificar una eventual etapa RFP posterior, donde sí existirán criterios de admisibilidad y de adjudicación de las propuestas.
- (k) En el sitio **www.logistica.mtt.cl** serán publicados los resultados de la etapa RFI. Estos resultados estarán referidos principalmente al nivel de convocatoria del proceso y a los tipos de modelos de **proyectos** propuestos. No será publicada información alguna relativa a las organizaciones o consorcios que participaron de la etapa RFI, a menos que estas instituciones manifiesten, por escrito - completando el Anexo 3 - que no tienen inconvenientes para que dicha información sea publicada.

7. Aspectos generales

El Ministerio se reserva la facultad de resolver toda controversia o duda en cuanto al correcto sentido y alcance, forma y oportunidad de aplicación, y todo otro conflicto interpretativo que pudiese surgir de la aplicación de este instrumento. Lo anterior, sin perjuicio de los recursos establecidos en la Ley.

8. Responsabilidades de las Partes en la etapa RFI

Al participar en el proceso RFI, los interesados deben tener en consideración lo siguiente:

- El hecho de que los interesados respondan el formulario del Anexo 1, no compromete al Ministerio en ningún ámbito.
- Al responder y enviar el formulario del Anexo 1, los interesados no se comprometen en ningún ámbito con el Ministerio.
- El Ministerio mantendrá confidencialidad acerca de toda información remitida por los interesados que no sea de carácter público o de conocimiento general.

9. Responsabilidad del Ministerio y de los postulantes y gastos de postulación

Será responsabilidad de los participantes verificar su capacidad para constituir y presentar sus propuestas a este llamado a expresar interés.

Todos los gastos y costos de cualquier índole en que incurran los postulantes para los efectos señalados en el párrafo precedente, serán de su cargo exclusivo, sin que tengan derecho a exigir

al Ministerio reembolso o indemnización alguna por dicho concepto o cualquier otro que se haya originado como consecuencia del presente proceso.

10. Confidencialidad

El Ministerio adoptará todas las medidas tendientes a mantener la confidencialidad de la información presentada por el o los interesados durante el proceso de RFI cuyo carácter será reservado o cuya divulgación pudiera afectar sus derechos comerciales o económicos.

Lo anterior es sin perjuicio de la entrega de información que el Ministerio deba efectuar a sus entidades fiscalizadoras, o en cumplimiento de resoluciones o decisiones de otros organismos del Estado con facultades para ordenar su divulgación, ya sea en el marco de la Ley N°20.285 o de otra normativa especial, o en cumplimiento de resoluciones judiciales emanadas de los Tribunales Ordinarios de Justicia.

No obstante, lo expuesto, el Ministerio podrá difundir libremente y sin limitaciones de ningún tipo, toda aquella información que no tenga el carácter de confidencial o reservada acerca de las empresas o los proyectos presentados. Asimismo, podrá hacer públicos datos relacionados con las expresiones de interés de manera estadística, sin mencionar ni identificar al postulante ni al proyecto.

11. Derecho de reserva

El Ministerio se reserva el derecho de cambiar plazos o aspectos del procedimiento de selección hasta el término de la fase de postulación, y también a suspender o terminar el procedimiento en cualquier etapa, por motivos fundados.

12. Pacto de Integridad

Por el solo hecho de presentar su expresión de interés, el proponente acepta suministrar al Ministerio toda la información y documentación que sea considerada necesaria y exigida de acuerdo a la presente convocatoria, asumiendo expresamente la obligación de revisar y verificar toda la información y documentación presentada, y a tomar todas las medidas que sean necesarias para asegurar la veracidad, integridad, legalidad, consistencia, precisión y vigencia de la misma.

13. ANEXO 1: Formulario de Contenido de Propuestas – Etapa RFI

Formulario de Propuesta – RFI		
ID	Información solicitada	Detalle descriptivo
1	Identificación del oferente	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de la empresa o consorcio nacional o extranjero que presenta la propuesta Certificados de registro de la empresa
2	Identificación de la oferta	<p>En esta sección se espera que el interesado describa todas las componentes de la cadena de valor que cubre la expresión de interés (ver sección 2.3):</p> <ul style="list-style-type: none"> Componentes de la cadena de valor que es de interés abordar por parte del oferente, de acuerdo a las alternativas mostradas en la sección 2.3. Generación de energía limpia (si aplica) Producción de hidrógeno (si aplica) Proveedor del camión Periodo de tiempo que el interesado desea operar. Empresa que proveerá servicios de garantía y mantenimiento Rutas a operar y cargas a movilizar. Empresa que operará Ejemplo 1: El consorcio busca entrar al mercado chileno comercializando su camión de hidrógeno (NOMBRE), movilizandocargas del sector (SECTOR) en la región de (REGIÓN), para lo cual pone como antecedente la certificación lograda en los mercados (CERTIFICACIÓN 1, CERTIFICACIÓN 2, etc.), en la cual el hidrógeno fue proporcionado por (PROVEEDOR), y distribuidos en estaciones de carga de la empresa (HIDROLINERA), pero solo el proveedor de camión y la estación de carga pertenecen al consorcio oferente, y por lo tanto el resto de las alianzas se definirán en la etapa de RFP. Ejemplo 2: El consorcio busca instalar un centro de I+D para transformar camiones diesel en camiones con tecnología de fuel-cell, para lo cual cuenta con un prototipo y dentro del consorcio se incluye la tecnología de generación e hidrólisis portátil, lo que constituye una solución cerrada.

3	Experiencia del oferente	<ul style="list-style-type: none"> Experiencia específica en el desarrollo de componentes de la cadena de valor ofrecida y otras experiencias relacionadas
4	Descripción de la tecnología ofrecida	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre el ámbito técnico de la propuesta, que pueda ser compartida sin vulnerar derechos de patente, pero que permita entender el valor diferenciador de la tecnología.
5	Nivel de madurez tecnológico	<ul style="list-style-type: none"> Identificar claramente la etapa de desarrollo en la que se encuentra, según la escala TRL de la NASA: TRL 1. Investigación básica; TRL 2. Formulación de tecnología; TRL 3. Investigación aplicada - prueba de concepto; TRL 4. Desarrollo a pequeña escala en el laboratorio; TRL 5. Desarrollo a gran escala; TRL 6. Prototipo validado en ambiente simulado; TRL 7. Prototipo validado en entorno real; TRL 8. Prototipo comercial; TRL 9. Aplicación comercial. Explicar detalladamente y adjuntar antecedentes
6	Implementaciones previas	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de una o más experiencias de operación de la tecnología Dónde opera Desde hace cuánto tiempo opera o cuánto tiempo operó Cuáles fueron los factores de éxito de la implementación Cuáles fueron los aprendizajes
7	Localizaciones de Interés	<ul style="list-style-type: none"> Localizaciones de Interés para implementar la prueba en Chile Ej 1. El consorcio incluye un generador de hidrógeno verde en Magallanes, por lo que preferiría operar en dicha región. Ej 2 La solución propuesta se basa en una autonomía de 400 km en un piloto con una única estación de carga, por lo que la restricción está dada por la localización de esa estación de carga, pero la disponibilidad es para implementar en cualquier parte del país.
8	Socios potenciales	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de potenciales socios estratégicos, aún cuando no sean parte del consorcio oferente.
9	Modelo de negocio conceptual	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de los principales ítems de costos y quienes lo financian. Incluir entre otros: Acuerdos de préstamo/arriendo/venta del camión Actor que paga el Capex y el Opex Créditos, Garantías, etc.

10	Requerimientos del oferente para el Estado de Chile	<ul style="list-style-type: none">● Identificación de las acciones del Estado que serían necesarias, en opinión del oferente para iniciar operaciones en el país● Ej. 1: Se requiere una inversión estatal● Ej. 2: No hay costos para el Estado, pero sí un compromiso de autorización de operaciones de al menos XX años.● Ej. 3: Se requiere un ajuste del marco regulatorio de manera que (DETALLAR)
11	Fases y cronograma	<ul style="list-style-type: none">● Fases propuestas para el desarrollo e implementación del proyecto, especificando los plazos estimados correspondientes
12	Industria local	<ul style="list-style-type: none">● Eventual participación de la industria local en el proyecto propuesto● Integración de la industria nacional y proveedores locales en la cadena de valor de la solución propuesta.
13	Otros antecedentes	<ul style="list-style-type: none">● Cualquier otro antecedente complementario que el proponente desee incorporar

14. ANEXO 2: CARTA DE MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

CARTA DE MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

Fecha:

Nombre de la propuesta:

Ciudad:

País

Estimado Sr./a.

En mi calidad de representante de (empresa o consorcio), Documento identificación de empresa N° (número documento), manifiesto el interés de mi representada en participar en la convocatoria a **“RFI de operación de camión a hidrógeno por vías públicas en Chile”**, específicamente en la presentación de interés denominada (nombre de la presentación de interés).

Asimismo, a través de la presente carta, vengo a manifestar que estoy en conocimiento con los términos de esa propuesta y con el rol que se me asigna en ella.

Representante de la entidad

RUN representante

Cargo

Nombre entidad mandante.

(cuando proceda, con visación y timbre de quien corresponda)

15. ANEXO 3: CARTA DE AUTORIZACIÓN DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN

CARTA DE AUTORIZACIÓN DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN

Fecha:

Nombre de la propuesta:

Comuna:

Ciudad:

Presente

Estimado Sr./a.

En mi calidad de representante de (empresa o consorcio), Documento de empresa N° (número documento), autorizo a publicar en el sitio www.logistica.mtt.cl, la presentación de interés de la empresa que represento, en esta etapa del: **“RFI de operación de camión a hidrógeno por vías públicas en Chile”**.

Representante de la entidad

RUN representante

Cargo

Nombre entidad mandante.

(cuando proceda, con visación y timbre de quien corresponda)

16. ENGLISH VERSION

1. Request for Information / Public consultation to the market

The Ministry of Transport and Telecommunications, hereinafter the Ministry, through the Public Market, , the centralized platform for state purchases, invites stakeholders in the sector and the general public to take part in the Public Consultation "RFI OF HYDROGEN TRUCK OPERATION ON PUBLIC ROADS IN CHILE".

The market consultation mechanism is established in article 13 bis of the Regulation of Law 19886, and its purpose is to gather information on a particular market or item, in order to obtain information about prices, characteristics of the goods or services required, bid preparation times, or any other requirement for the preparation of the bidding bases. It should be noted that the information obtained will not be binding for this Directorate, nor will it be for the providers that participate in this process, and that it will serve as a background for subsequent improvements in bidding processes and purchase modalities of this type of services.

2. Background information

2.1 Context

Chile's national green hydrogen strategy contemplates that in the year 2030 the energy equivalent of 40 GW will be produced, in the form of green hydrogen or ammonia. In 2050 it will be 300 GW. The International Energy Agency (IEA) has estimated that green hydrogen will be produced in Chile at costs of less than 1.5 USD/kg.

The potential for internal consumption of hydrogen derivatives is estimated at 82 GW by 2050. The strategy states that early adoption of hydrogen will be encouraged in sectors with potential. Among them, stand out sectors: mining trucks (30%), heavy road trucks (37%) and long-range buses (15%). With less participation we find refineries (4%), domestic ammonia (9%) and injection into gas networks (6%).

The State of Chile, through inter-ministerial coordination, is seeking to accelerate the implementation of initiatives that contribute to the energy transition towards carbon neutrality. According to the projections made by the Ministry of Energy, and published in the Nationally Determined Contribution (NDC), it is estimated that green hydrogen would contribute around 21% to carbon neutrality by the year 2050.

In this context, the Ministry of Transport and Telecommunications seeks to promote an open, participatory and transparent process, which leads to authorizing the circulation of trucks based on hydrogen fuel cells, or similar technologies that use hydrogen, to mobilize products on specific

routes by monitoring operating variables that allow lesson to be drawn from this experience. This seeks to enable, in the first place, the generation of strategic associations in the value chain (clean electricity generation, hydrolysis, handling and transport of hydrogen or its carriers, safe distribution, use and operation of transport), while generating incentives for a transformation of the sector and to early create an ecosystem of complementary services attached (human capital, maintenance, insurance, etc.)

The first stage of this participatory process is focused on collecting expressions of interest in the market and the industry, which will be done through this process of Request For Information (RFI).

2.2 Regulatory framework for the operation of trucks on public roads

To circulate on public roads in the country, vehicles must have a circulation permit, an up-to-date technical inspection and the driver must have a compatible driver's license. The vehicle circulation permit requires that it be certified or approved by the Vehicle Certification and Control Center (3CV) under the Ministry of Transport and Telecommunications. The approval is made on the basis of the evaluation of compliance with the technical standards that apply to the vehicle. In the case of vehicles that incorporate technological innovations that do not have a specific standard, the Ministry may authorize the vehicle(s) that incorporate the element of innovation as an experimental project, in order to gather information that is considered in the regulations that may subsequently be issued.

Relevant regulation:

DFL 1 FIJA TEXTO REFUNDIDO, COORDINADO Y SISTEMATIZADO DE LA LEY DE TRÁNSITO

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1007469>

DECRETO 54 DISPONE NORMAS SOBRE HOMOLOGACION DE VEHICULOS

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?i=74654&f=2003-02-07>

DECRETO 160 FIJA CONDICIONES DE OTORGAMIENTO Y CARACTERISTICAS DE CERTIFICADOS DE HOMOLOGACION

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=75497>

DECRETO 55 ESTABLECE REQUISITOS PARA EL EMPLEO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO COMO COMBUSTIBLE EN VEHICULOS QUE INDICA

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=98174&idVersion=2020-06-12&idParte=>

RESOLUCION 65 SOBRE ADAPTACION DE MOTORES DE VEHICULOS QUE INDICA PARA USO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=176994>

RESOLUCION 960 EXENTA INDIVIDUALIZA TALLERES AUTORIZADOS PARA LOS EFECTOS DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2º DE LA RESOLUCION Nº32, DE 2004

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=229173>

DECRETO 170 REGLAMENTO PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS DE CONDUCTOR

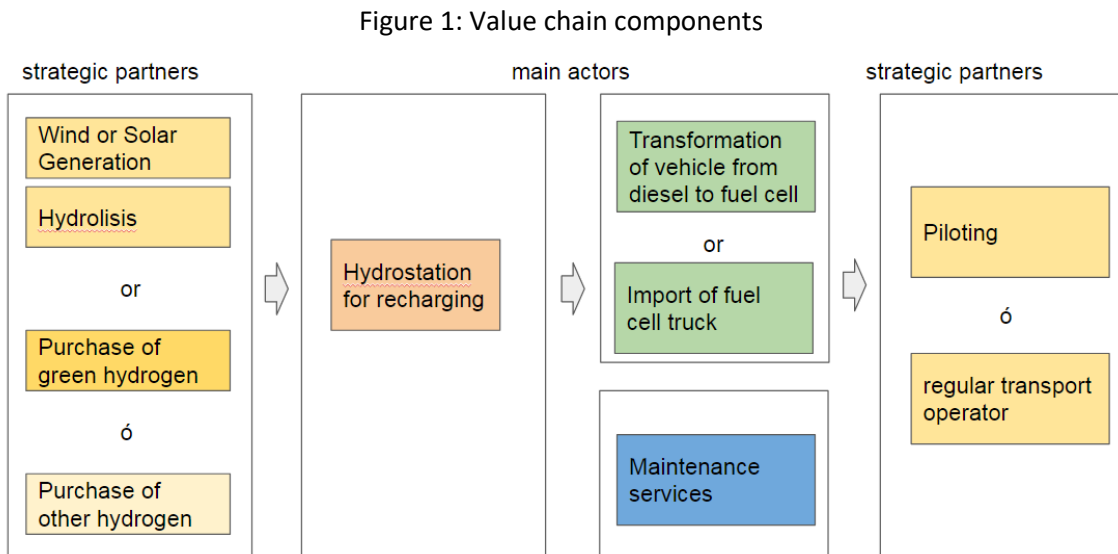
<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?i=10426&f=2020-03-16>

DECRETO 67 ESTABLECE REQUISITOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE PROYECTOS EXPERIMENTALES

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1160059>

2.3 Value chain associated with the circulation of hydrogen trucks

The hydrogen production and consumption value chain applied to the operation of a truck is shown in the following figure.



The figure shows components of hydrogen production, distribution, vehicle supply, vehicle maintenance services or recharging stations, and finally vehicle operation.

In this chain, the interested party could cover one, two, three or more components. At this stage, expressing interest in covering one component (for example, importing a vehicle) is equally valid as presenting a broader chain (for example, a consortium or association of companies that provide technological solutions for charging stations, trucks, and maintenance services for those both). Likewise, since it is only a market consultation and not a binding application process, it is equally valid to propose the use of green hydrogen, as to propose the use of low-carbon hydrogen (not necessarily zero emissions); this, in view of the fact that a test of use with some type of hydrogen derivative generates learning that paves the way and accelerates the eventual adoption of green hydrogen.

The presentation of the declaration of interest must include a description of the bidders and which components of the value chain they are addressing as proponents, and how they hope to connect with the rest of the links in the chain (how they will buy the energy; how they will choose the operator; how they will maintain equipment).

This information will allow the State to design the subsequent selection process. Likewise, if the declarant gives his authorization to publish the data of his expression of interest, the possibilities of finding strategic partners for that second selection process will be enhanced, in which the bidders with the greatest coverage of the hydrogen value chain will most likely be rewarded.

3 Objectives, contents, application and deadlines

3.1 *General objective:*

This call to submit expression of interest (RFI) seeks, within the framework of contributing to sustainable productive development and the creation of a green hydrogen industry, **to generate conditions for the anticipated circulation of vehicles that have implemented technological changes incorporating hydrogen**, in order to collect information that allows the issuance of adequate regulations.

3.2 *Specific objectives:*

- a) Accelerate the implementation of initiatives that contribute to the energy transition.
- b) Facilitate the creation of industrial and commercial alliances throughout the green hydrogen value chain, uniting supply and demand.
- c) Know the technologies in different stages of development and the suppliers involved for the availability of hydrogen-powered trucks as well as companies associated with their value chain, in order to advance in the definition of incentive and regulation policies.
- d) Identify potential strategic supplier associations and candidate regions for one or more pilot circulation authorizations.

- e) Identify technological development requirements and necessary labor skills, both for the operation of trucks and for associated services (recharging, maintenance, etc.).

The RFI stage will allow knowing the interest of the market in relation to the willingness to facilitate, commercialize, transform and/or operate trucks with hydrogen technology, as well as provide complementary services, technical advice and training, linked to the operation of cargo vehicles with green hydrogen.

Once the RFI stage is finished, and depending on its results, the Ministry of Transport and Telecommunications or some other public institution under the wing of the Interministerial Coordination may then convene a possible Request for Proposals Process (RFP) in which a greater level of detail is specified or more specific conditions are established for the selection of a determined operation experience. In this regard, the following should be taken into consideration:

- i. The RFP stage is neither defined nor guaranteed.
- ii. In the event that an RFP is eventually called, the RFI stage will not be binding. That is, proposals may be submitted in the RFP stage without prior participation in the RFI stage.
- iii. In the eventual RFP stage, the following will be indicated:
 - The specific aspects of the projects that must be detailed in the proposals.
 - The possible incentives and/or benefits to bid.
 - The corresponding admissibility and award criteria.

4. Content of expressions of interest

The essential information that the interested parties must provide in the RFI stage are the following (both English and Spanish are acceptable):

1. Identification of the offeror: national or foreign company or consortium presenting the proposal.
2. Identification of the offer: components of the value chain that it is of interest for the offeror to address.
3. Offeror experience: specific experience in the development of components of the offered value chain and other related experiences.
4. Description of the technology offered: information -of public nature- on the technical scope of the proposal.

5. State of development of the technology offered (according to the NASA⁴ TRL scale)
6. Previous implementations: identification of the experience(s), where it operates, how long it has been operating or how long it has been operating, what were the success factors of the implementation, what were the lessons learned.
7. Preferred locations to operate in Chile.
8. Potential partners, even if they are not part of the eventual consortium. It is of special interest to know if there is a definition of the operating company, suppliers of the energy it will use and how equipment maintenance is carried out.
9. Conceptual business model: those who provide investments, operating costs, human resources, etc.
10. Offeror's requirements for the State of Chile: Identification of the actions of the State that would be necessary, in the opinion of the offeror, to start operations in the country.
11. Proposed phases for the development and implementation of the project, specifying the corresponding estimated deadlines.
12. Eventual participation of local industry in the proposed project.
13. Other complementary background that the proponent wishes to incorporate.

Appendix 1 presents the form that interested parties must use to provide the aforementioned information. For this purpose, the form will be available on the site www.logistica.mtt.cl.

Interested parties must also complete the letter of expression of interest according to the format included in Appendix 2.

5. How to submit the expression of interest

The proposal, together with the requested technical, budgetary and legal information, must be entered in the mini-site that will be implemented for this purpose on the website www.logistica.mtt.cl of the Ministry's Logistics Development Program. Paper applications will not be received in physical media.

⁴ TRL 1. Basic research; TRL 2. Technology formulation; TRL 3. Applied research - proof of concept; TRL 4. Small-scale laboratory development; TRL 5. Full-scale development; TRL 6. Validated prototype in simulated environment; TRL 7. Validated prototype in real environment; TRL 8; Commercial prototype; TRL 9. Commercial application; https://www.nasa.gov/directorates/heo/scan/engineering/technology/technology_readiness_level

6. Deadline for the RFI

Program of Activities and Milestones	Deadlines and dates
(a) Launch and invitation to participate in the RFI Stage	December 19, 2022
(b) Questions	Until January 31, 2023
(c) Publication of responses	Maximum 10 business days
(d) Presentation of expressions of interest	March 15, 2023
(e) Publication of the results of the RFI Stage	March 22, 2023
(f) Publication of bases for RFP Stage	to be confirmed

The deadlines indicated in this instrument are fixed. If they refer to days, they will be understood as administrative working days, unless otherwise indicated. Non-business days are Saturdays, Sundays and holidays. The time zone for all purposes will be the one that governs the Metropolitan Region of Santiago de Chile.

- (a) The communication will be made through the website www.logistica.mtt.cl, in which all the details about the program of activities and instructions for participation in the RFI stage will be reported, including the email for sending queries and clarifications.
- (b) Those interested in participating in this call may make inquiries regarding the conditions of participation, in Spanish, by email sent to the box specified in the notice that communicates the launch and invitation of the RFI. Submitted inquiries must provide a contact name and email. Queries raised through a channel other than the one indicated above, or after the period provided for this purpose, will not be accepted or answered.
- (c) The inquiries received will be answered within a period of 10 business days from their presentation, directly to the email from which they were made.
- (d) The Ministry may, at its own initiative, make clarifications to the rules of this call, to specify the scope or interpret any element of its content that, in its opinion, has not been sufficiently clear and makes the application difficult.
- (e) The Ministry may modify the provisions of this document and its appendixes, either on its own initiative or in response to a clarification requested by one of the potential applicants, until before the expiration of the term to present the proposals.

- (f) The modifications that are carried out will be informed through the website www.logistica.mtt.cl. These modifications will form an integral part of this document. The modifications will be valid from the full processing of the administrative act that approves them.
- (g) Along with publishing the modification, a new prudential term may be established for the closing or receipt of proposals, so that potential proponents can adapt their offers or exercise their right to withdraw from continuing the process without any penalty.
- (h) In all cases, it will be the obligation of the applicants to periodically review this process, on the page www.logistica.mtt.cl, and attend to any modification made.
- (i) The proposals must contain the information indicated in numeral 4, for which the form in Appendix 1 must be used. This form will be available at www.logistica.mtt.cl for interested parties to enter their proposals. In addition to this form, interested parties may attach files to their proposal, with a total maximum of 30 megabytes for each one of them. It should be noted that what is essential in the RFI is the information contained in the aforementioned form (files that can be attached are optional).
- (j) The evaluation of the proposals does not follow an admissibility or adjudication criteria, since the central objective of the RFI is to know the types of technological offer, experience and the eventual needs for State actions. This background is essential to design and plan a possible subsequent RFP stage, where there will be criteria for admissibility and awarding of proposals.
- (k) The results of the RFI stage will be published on the website www.logistica.mtt.cl. These results will refer mainly to the level of the call for the process and to the types of project models proposed. No information related to the organizations or consortia that participated in the RFI stage will be published, unless these institutions state, in writing - by completing Appendix 3 - that they have no objections to such information being published.

7. General aspects

The Ministry reserves the right to resolve any controversy or doubt regarding the correct meaning and scope, form and opportunity of application, and any other interpretative conflict that may arise from the application of this instrument. The foregoing, without prejudice to the resources established in the Law.

8. Responsibilities of the Parties in the RFI stage

When participating in the RFI process, stakeholders should consider the following:

- The fact that the interested parties respond to the form in Appendix 1 does not commit the Ministry in any area/level.
- By answering and sending the form in Appendix 1, the interested parties do not commit themselves in any way to the Ministry.
- The Ministry will maintain confidentiality regarding all information sent by the interested parties that is not of a public nature or of general knowledge.

9. Responsibility of the Ministry and of the applicants and application expenses

It will be the responsibility of the participants to verify their ability to constitute and present their proposals to this call to express interest.

All expenses and costs of any kind incurred by the applicants for the purposes indicated in the preceding paragraph, will be their exclusive responsibility, without having the right to demand reimbursement or compensation from the Ministry for said concept or any other that may have originated as a result of this process.

10. Confidentiality

The Ministry will adopt all measures tending to maintain the confidentiality of the information presented by the interested party or parties during the RFI process, whose nature will be reserved or whose disclosure could affect their commercial or economic rights.

The above is without prejudice to the delivery of information that the Ministry must make to its supervisory entities, or in compliance with resolutions or decisions of other State agencies with powers to order its disclosure, either within the framework of Law No. 20,285 or other special regulations, or in compliance with judicial decisions issued by the Ordinary Courts of Justice.

Notwithstanding the foregoing, the Ministry may freely disseminate and without limitations of any kind, all information that is not of a confidential or reserved nature about the companies or projects presented. Likewise, it may publish data related to expressions of interest in a statistical manner, without mentioning or identifying the applicant or the project.

11. Right of reservation

The Ministry reserves the right to change deadlines or aspects of the selection procedure until the end of the application phase, and also to suspend or terminate the procedure at any stage, for well-founded reasons.

12. Integrity Pact

By the mere fact of presenting their expression of interest, the proponent agrees to provide the Ministry with all the information and documentation that is considered necessary and required according to this call, expressly assuming the obligation to review and verify all the information and documentation presented, and to take all necessary measures to ensure the veracity, integrity, legality, consistency, precision and validity of the same.

13. APPENDIX 1. Proposal Content Form – RFI Stage

PROPOSAL FORM – RFI		
ID	Information required	Description
1	Offeror Identification	<ul style="list-style-type: none"> Name of the national or foreign company or consortium submitting the proposal. Presentation, Brochure, Register
2	Offer Identification	<ul style="list-style-type: none"> Components of the value chain that the offeror is interested in addressing, according to the alternatives shown in section 2.3 Generation of clean energy (if applicable) Production of hydrogen (if applicable) Truck provider Period of time that the interested party wishes to operate. Company providing maintaining services and guarantees. Routes to operate and loads to mobilize. Company whose will operate the truck Example 1: The consortium seeks to enter the Chilean market by providing its hydrogen truck (NAME), mobilizing loads from the (SECTOR) sector, over routes in the (REGION), for which it uses as a precedent the certification achieved in the (CERTIFICATION 1, CERTIFICATION 2) market, in which the hydrogen was provided by (PROVIDER), and distributed in charge station of the company (H2CHARGE CO NAME); but in which only the truck provider and charge stations are part of the interested party submitting EOI, and therefore the rest of the alliances will be defined in the RFP stage. Example 2: The consortium seeks to install an R&D center to transform diesel trucks into trucks with fuel cell technology, for which it has a prototype and the consortium includes portable generation and hydrolysis technology, which constitutes a closed solution.
3	Offeror experience	<ul style="list-style-type: none"> Specific experience in the development of components of the offered value chain and other related experiences.
4	Description of the technology offered	<ul style="list-style-type: none"> Information on the technical scope of the proposal, which can be shared without violating patent rights, but which allows understanding of the differentiating value of the technology.
5	Technological maturity level	<ul style="list-style-type: none"> Identify the stage of development you are in, according to NASA's TRL scale: TRL 1. Basic research; TRL 2. Technology formulation; TRL 3. Applied research - proof of concept; TRL 4. Small-scale laboratory

	of the solution	<p>development; TRL 5. Full-scale development; TRL 6. Validated prototype in simulated environment; TRL 7. Validated prototype in real environment; TRL 8; Commercial prototype; TRL 9. Commercial application.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Explain in detail and attach background information.
6	Previous implementations	<ul style="list-style-type: none"> ● Identification of one or more experiences of technology operation. ● Where it operates? ● How long have you been operating or how long did it operate? ● What were the success factors of the implementation? ● What were the lessons learned?
7	Locations of Interest	<ul style="list-style-type: none"> ● Locations of Interest to implement the test in Chile ● Ex 1. The consortium includes a green hydrogen generator in Magallanes, so it would prefer to operate in that region. ● Ex 2. The proposed solution is based on a range of 400 km in a pilot with a single hydroline, so the restriction is given by the location of that hydroline, but the availability is to be implemented anywhere in the country.
8	Potential partners	<ul style="list-style-type: none"> ● Identification -if any- of potential strategic partners, even when they are not part of the offeror's consortium.
9	Concept business model	<ul style="list-style-type: none"> ● Identification of the main cost items and who finances it. Include among others: ● Lending/leasing/selling agreements for the truck ● Who provides Capex and Opex ● Credits, Guarantees, etc.
10	Offeror requirements for the State of Chile	<ul style="list-style-type: none"> ● Identification of State actions that would be necessary, in the opinion of the offeror, to start operations in the country ● Ex. 1: A state investment is required ● Example 2: There are no costs for the State, but there is a commitment to authorize operations for at least XX years. ● Ex. 3: An adjustment of the regulatory framework is required so that (COMPLETE WITH IDENTIFIED REGULATORY GAPS).
11	Schedule	<ul style="list-style-type: none"> ● Proposed phases for the development and implementation of the project, specifying the corresponding estimated deadline.
12	Domestic industry	<ul style="list-style-type: none"> ● Integration -if any- of national industry and local stakeholders in the value chain of the proposed solution.
13	Other relevant information	<ul style="list-style-type: none"> ● Any other complementary background that the proponent wishes to incorporate.

14. APPENDIX 2: LETTER OF EXPRESSION OF INTEREST

LETTER OF EXPRESSION OF INTEREST

Date:

Proposal Name:

City:

Country:

In my capacity as representative of (company or consortium), Company Document No. (document number), I express the interest of my client in participating in the call for "RFI for the operation of a hydrogen truck on public roads in Chile", specifically in the presentation of interest called (name of the presentation of interest).

Also, through this letter, I come to state that I am aware of the terms of that proposal and the role assigned to me in it.

Consortia or Company Representative

ID Number

Position/role

Consortia or Company Name

(when appropriate, sign and stamp of whoever corresponds)

15. APPENDIX 3: DISCLOSURE OF INFORMATION AUTHORIZATION LETTER

DISCLOSURE OF INFORMATION AUTHORIZATION LETTER

Date:

Proposal Name:

City:

Country:

In my capacity as representative of (company or consortium), Company Document No. (document number), I authorize the publication on the site www.logistica.mtt.cl, the presentation of interest of the company that I represent, in this stage of the : “RFI for the operation of a hydrogen truck on public roads in Chile”

Consortia or Company Representative

ID Number

Position/role

Consortia or Company Name

(when appropriate, sign and stamp of whoever corresponds)