

# Plan de Logística Colaborativa PLC 2022-2023

Presentación de Logros a nivel nacional

Abril de 2023



# Lanzamiento 2022 - 2023



# ¿Cuál fue el foco de esta temporada?

- ✓ **Continuidad operacional**
- ✓ **Cobertura Nacional (10 puertos estatales)**
- ✓ **Plan ajustado a las particularidades de cada empresa portuaria**

*El plan tenía por objetivo evitar costos adicionales en el comercio exterior chileno, producto de ineficiencias del sistema en el contexto mundial y nacional entre los meses de noviembre 2022 y abril 2023, para las cargas transferidas a través de puertos estatales.*



# 5 Áreas de impacto

Seguimiento quincenal



# 4 Sesiones ampliadas

Por cada Macro Zona



# Gobernanza y Esquema de trabajo

Impulsan y supervisan avances



Ministerio de Transporte



Ministerio de Economía

Lideran y/o reportan iniciativas



Impulsan y/o colaboran en iniciativas



Colaboran y/o proponen iniciativas



# Seguimiento en prensa

Logística

Gobierno extiende a nivel nacional el Plan de Logística Colaborativa y busca así reducir costos y tiempos

septiembre 22, 2022 Editorial Porthink 0 Comentarios



Macro

## Economía y Transportes activan plan para hacer más eficiente la cadena logística

Las medidas estructuradas en cinco ejes de trabajo contemplan a todos los puertos estatales del país. El objetivo es optimizar el período intenso de exportaciones.

Por: | Publicado: Viernes 26 de agosto de 2022 a las 04:00 hrs.

DIARIO FINANCIERO®

NOTICIAS

## Lanzan nueva temporada de exportaciones hortofrutícolas 2022 – 2023

NOVIEMBRE 22, 2022



(...) Es así como recientemente el Gobierno lanzó el **Plan de Logística Colaborativa** para optimizar la cadena de comercio exterior portuaria, con cinco ejes de trabajo, y anunció la realización de distintas mesas regionales, que ya están en marcha.



## DÍA INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

Logistec NOTICIAS CLIENTES

16 Febrero 2023

Visto: 470



Asimismo, en el ámbito de la coordinación de operaciones logísticas asociadas a los puertos, junto al Ministerio de Economía estamos impulsando el denominado **Plan de Logística Colaborativa**, con el objetivo de abordar en conjunto con las Empresas Portuarias estatales y el sector privado los desafíos operacionales que permitan mantener la continuidad y eficiencia de las cadenas logísticas, especialmente en la temporada alta.

### Porteadores de tren FEPASA y TRANSAP dan a conocer las bondades del modo ferroviario para transportar carga entre Santiago y Puerto San Antonio



En el marco del **Plan de Logística Colaborativa** para la temporada alta de exportación de fruta fresca, que lideran los ministerios de transportes y economía, la Comunidad Logística de San Antonio ha declarado como una de sus acciones, el incentivar a exportadores e importadores en el uso del tren para movilizar sus mercancías que pasan por puerto San Antonio.



# Avance por Sistema Portuario



Metas cumplidas  
 Replanteadas para temporada 2023-2024



Metas no alcanzadas por retrasos y dificultades de múltiples actores de cada sistema  
 En su mayoría son acciones que las empresas portuarias continuarán haciendo seguimiento en colaboración con MTT, SNA, SAG, Capitanías, gremios, etc.

# Avance por Sistema Portuario

## Macro Zona Norte (1/2)

### Sistema Portuario

### Principales logros

### Seguimiento continuo



- Exposición de informe diario ZEAP con autoridades para seguimiento de contingencias
- Control preventivo de conductas inapropiadas en ZEAP
- Constitución y funcionamiento de mesa de cruceros
- Trabajo coordinado para acciones Carnaval Arica 2023 y Súper Lunes 2023

- Informes de predictores + proyecto mareógrafo
- Reuniones de coordinación para planificación naviera
- Seguimiento al funcionamiento del consejo ciudad Puerto, Comité de coordinación de Servicios Públicos y mesa CIC<sup>1</sup>



- Acceso a actores adicionales a la planificación naviera (prácticos, usuarios patache, etc)
- Habilitación registro de incidencias en maniobras de atraque y zarpe
- Piloto horario atención depósitos, terminales, ZOFRI

- Plan coordinado para despeje de accesos al puerto (EPI & ITI)
- Seguimiento al funcionamiento del consejo ciudad Puerto
- Propuesta Modificación O-80

<sup>1</sup> centro de información y coordinación del sistema integrado de tránsito

# Avance por Sistema Portuario

## Macro Zona Norte (2/2)

### Sistema Portuario

### Principales logros

### Seguimiento continuo



- Charla informativa de Capitanía de Puerto sobre sistemas digitales (SVIP, VUMAR, SIAN) y aplicación de restricciones operacionales
- Acceso a actores adicionales a la planificación naviera
- Avances en desarrollo PCS-Antofagasta

- Trabajo de líneas de acción brechas Mesa SAM
- Maniobra de prueba para aumento de altura de ola (1,5m a 1,75m)



- Plan de estrategia digital a 3 años
- Levantamiento redes logísticas
- Sistema de agendamiento
- Vinculación con exportadores
- Adjudicación Proyecto ASOEX/UCN/CORFO

- Diagnóstico de Antepuerto o ZRF
- Plan Nacional de Accesibilidad Portuaria
- Zona fiscalización SAG
- Coordinación CCSP para fruta y cruceros

# Avance por Sistema Portuario

## Macro Zona Centro

### Sistema Portuario



### Principales logros

- *Uso excepcional de sector Carrera como ZP y extensión de la autorización que permite acopiar contenedores de exportación en ZEAL.*
- *Difusión e incentivo del Sistema de Agendamiento (+800 camiones agendados y +500 hrs de ahorro)*
- *Uso de terceros turnos para carga de importación (Var +16,5%)*
- *Promoción de Operaciones Combinadas (+10,000 hrs de ahorro)*

### Seguimiento continuo

- *SNA analizará la implementación del proyecto de sistematización de los procesos ferroviarios.*
- *Coordinación de vuelo de drones para televigilancia en el sector portuario (+95 horas)*
- *Mesa Táctica de Planificación Logística (temporada 2023-2024)*



- *Consolidación de la Mesa de Coordinación Terrestre, alcanzando un uso de tercer turnos (>20% vacíos y 7,3% a extraportuarios)*
- *Disminución de horas de cierre de puerto (33% menos entre 2021 y 2022)*
- *Medición de tiempos de espera de atención en depósitos*
- *Campaña de seguridad y promocional del uso del tren de contenedores.*
- *Plan de acción entre depósitos, navieras y transportistas ante los escenarios de saturación*

- *Coordinación de vuelo de drones para televigilancia en el sector portuario*
- *Habilitación de pórtico OCR (en proceso de calibración).*
- *Aplicación de herramientas tecnológicas para la toma de decisión y disminución cierre de puerto (enfilación electrónica).*
- *Medición de operación de gate in de terminales (Continuidad operativa terminales).*
- *Máxima 60 min al 80% del total de camiones atendidos en depósitos*

# Avance por Sistema Portuario

## Macro Zona Sur y Sur Austral (1/2)

### Sistema Portuario

### Principales logros

### Seguimiento continuo

- Pruebas piloto ingreso tren contenedores
- Desarrollo de evaluación a nivel perfil Zona de regulación de frecuencia
- Coordinación para la accesibilidad terrestre. Apoyo Plan Contingencia Ferroviaria Biobío (Seremi Transporte, SECTRA, EFE, Delegación presidencial)
- Elaboración de Plan de Contingencia para Importaciones

- Desarrollo de funcionalidad DUS Embarcada y DIN con SICEX-Puertos-SVTI y ADUANA
- Desarrollo pruebas pilotos implementación VUMAR en Puerto San Vicente
- Plan de Mesa de Apoyo Maniobras

- Planificación para integración con SITCOMEX
- Coordinación y aceptación con los servicios de Sernapesca- Aduana-Sag, para funcionamiento Extraportuario (Licitación de diseño arquitectónico adjudicado – licitación de construcción para segundo semestre 2023).

- Facultad de invertir en infraestructura de conectividad en presupuesto convenio de rampas
- Integraciones SNA con Sistema control de puerto y sistema romana



# Avance por Sistema Portuario

## Macro Zona Sur Austral (2/2)

### Sistema Portuario

### Principales logros

### Seguimiento continuo



- Definición de área de stacking de contenedores para eficiencia de instalaciones
- Plan de coordinación acopio de nueva línea de negocio
- Coordinación uso 3er turno. Gate 24 horas portuarias

- Exploración habilitación de zonas portuarias en desuso.
- Mejoras condiciones inspección carga congelada
- Diagnostico Infraestructura SAG



- Aumento de capacidad para operaciones de naves acuícolas (aumento de 60% en MEH por aumento de naves atendida en Mardones).
- Aumento capacidad para atención de naves pesqueras, científicas y cruceros en Terminal Prat (aumento de 20% de proyección 2023 de MEH)
- Proceso de diseño del centro de inspección SAG 2024

- Habilitación de Rampa Costanera P. Natales
- Disminución de restricciones de uso de remolcadores para naves de crucero
- Ampliación de oferta de servicio en materia de abastecimiento de combustible para cruceros

# Desafíos PLC 2023-2024



## Normativa SAG

Seguimiento a requisitos de la Resolución Exenta 4.261/2019 a nivel transversal en los sistemas portuarios



## Brechas Mesa SAM

Incorporación de líneas de acción que aborden las brechas levantadas en la mesa de servicios de Apoyo a las Maniobras



## Interacción Carga con Temporada Cruceros

Mirada a la coordinación de Servicios Públicos con foco a la carga y al pasajero en la misma temporada



# Plan de Logística Colaborativa PLC 2022-2023

Presentación de Logros a nivel nacional

Abril de 2023

