



PROGRAMA DE DESARROLLO LOGÍSTICO

EXPORTACIÓN

PROCESOS VINCULADOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTENEDORES

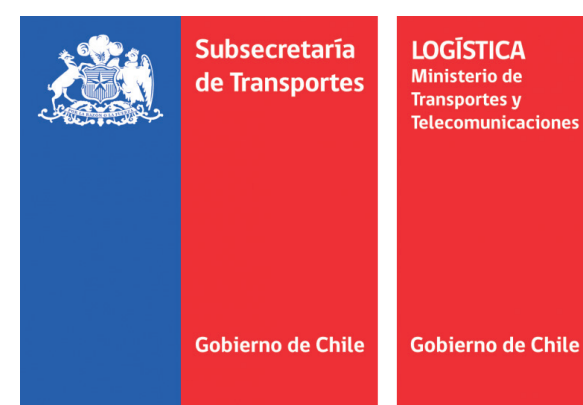
El Comercio Exterior y su logística es una actividad estratégica para Chile. Así, a partir del presente esquema, conoceremos los procesos vinculados a la exportación de contenedores.

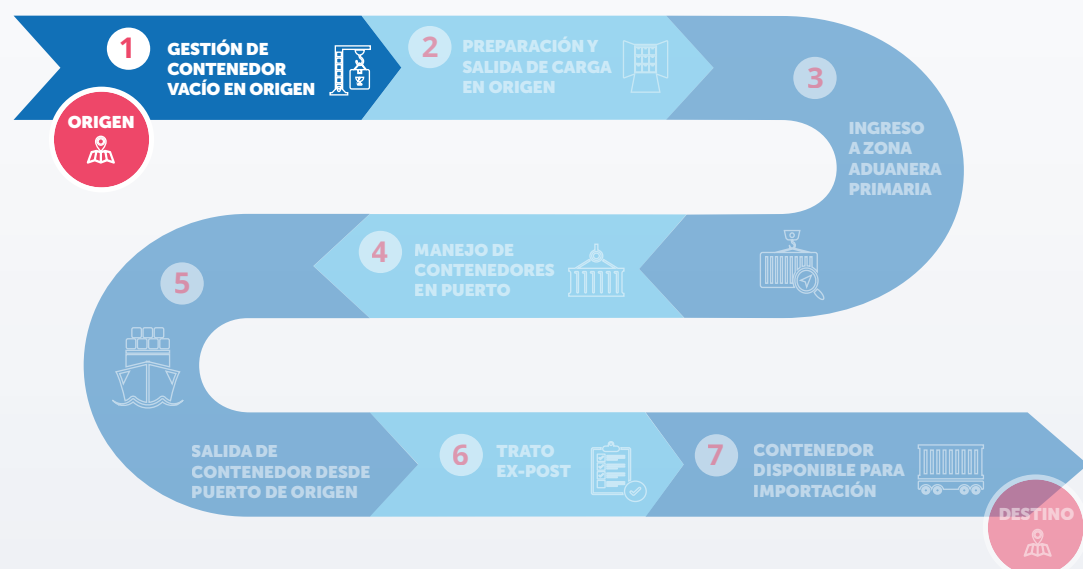
UNA INICIATIVA DE:

CHILE
ADUANAS
CUSTOMS



alog  **chile**
asociación logística A.G.





EXPORTACIÓN

01. GESTIÓN DE CONTENEDOR VACÍO EN ORIGEN

A. SOLICITUD DEL CONTENEDOR

- **EXPORTADOR**
- **FREIGHT FORWARDER**
- **NAVIERA**

El exportador solicita un contenedor vacío a la naviera según tipo de carga y acorde a la reserva. Esta solicitud se formaliza a través del Booking Request.



- **Booking Request**
- **Booking Confirmation**

B. RETIRO DEL CONTENEDOR DEL DEPÓSITO

- **EXPORTADOR**
- **AGENTE DE ADUANAS (AGA) / FREIGHT FORWARDER**
- **TRANSPORTISTAS**
- **DEPÓSITO DE CONTENEDORES**

El exportador o su agente de carga gestiona con el transportista que retire el contenedor vacío del depósito designado por la naviera mediante orden de retiro, indicando número de Booking, para luego trasladar el contenedor al lugar de consolidación. El operador de contenedores debe actualizar la información del Título de Admisión Temporal de Contenedores (TATC) y transmitirla a Aduanas mediante sus sistemas.



- **Orden de Retiro**
- **TATC**
- **Guía de Despacho**



EXPORTACIÓN

2. PREPARACIÓN Y SALIDA DE CARGA EN ORIGEN

A. CONSOLIDACIÓN DE LA CARGA EN EL CONTENEDOR



- **EXPORTADOR**
- **NAVIERA**
- **TRANSPORTISTAS**

El exportador consolida la mercancía en el contenedor y prepara los documentos para respaldar el traslado (packing list o factura y la guía de despacho para el traslado).



- **Packing List**
- **Factura**
- **Guía de Despacho**
- **Documento Único de Salida / Aceptación a Trámite (DUS AT)**

B. PRECINTO DE SEGURIDAD

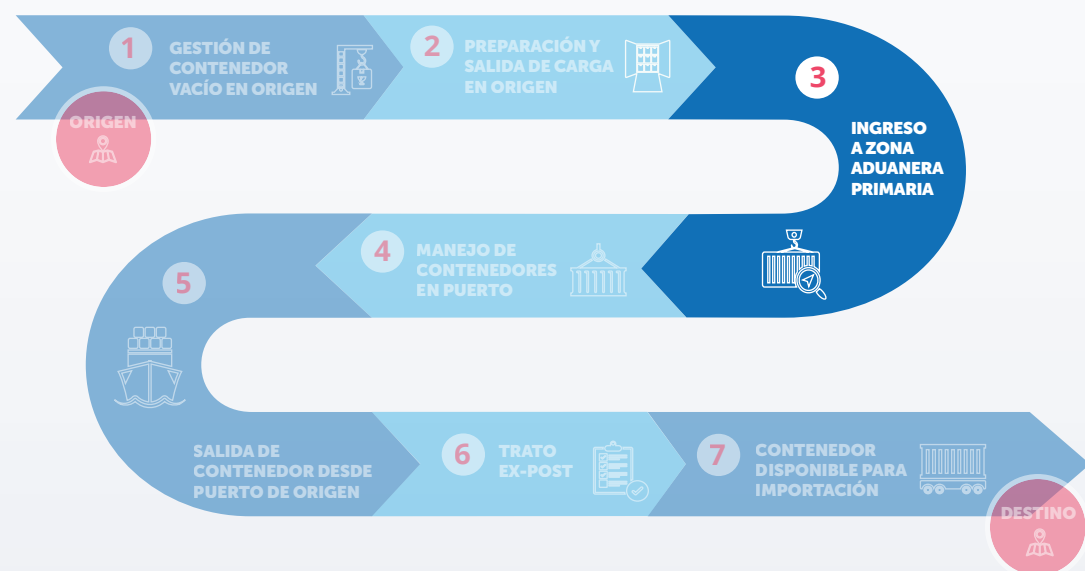


- **EXPORTADOR**
- **ADUANAS**
- **SERVICIO AGRÍCOLA GANADERO (SAG)**
- **TRANSPORTISTAS**

Una vez consolidado, el contenedor es sellado con un precinto de seguridad. Esto puede ocurrir en la planta de origen o en una zona extraportuaria, dependiendo de la naturaleza de la carga.



- **Packing List**
- **Factura**
- **Guía de Despacho**
- **DUS AT**
- **Certificado Fitosanitario**



EXPORTACIÓN

3. INGRESO A ZONA ADUANERA PRIMARIA

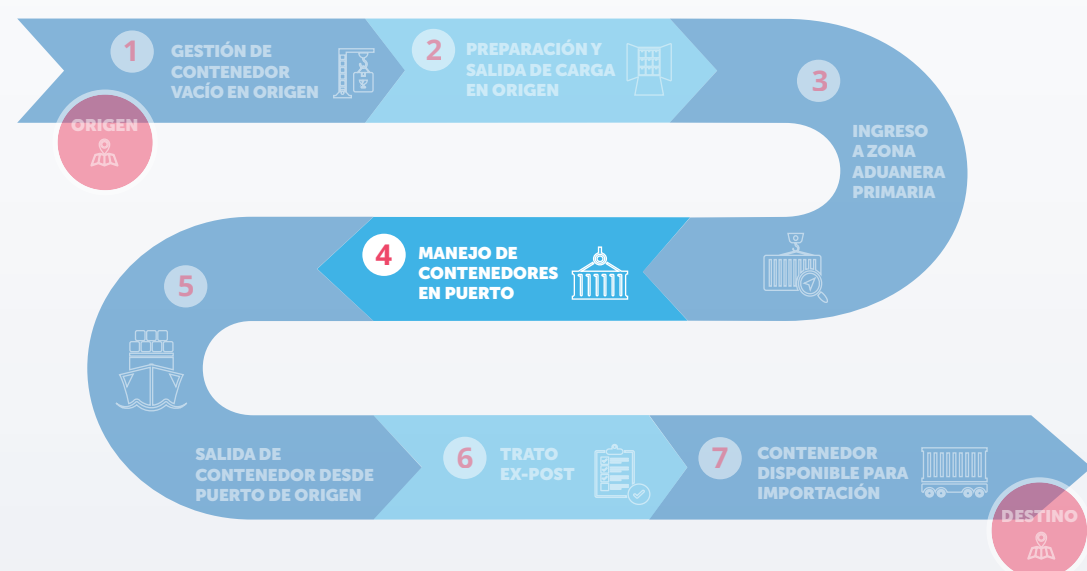
A.INGRESO AL PUERTO

- **TRANSPORTISTAS**
- **TERMINAL PORTUARIO**
- **ADUANAS**

El transportista ingresa el contenedor sellado al Terminal Portuario presentando documentación (booking, guía y DUS). En este punto, se actualiza el ciclo TATC, terminando la permanencia del contenedor en el país y actualizando su estado para la exportación.



- **Booking confirmation**
- **Manifiesto de Carga**
- **DUS**
- **Guía de Despacho**



EXPORTACIÓN

4. MANEJO DE CONTENEDORES EN PUERTO

A.INSPECCIÓN Y FISCALIZACIÓN

- **TERMINAL PORTUARIO**
- **ADUANAS**

El contenedor puede ser inspeccionado por Aduanas en la zona primaria. Esto incluye inspecciones físicas, documental o con tecnología no invasiva.

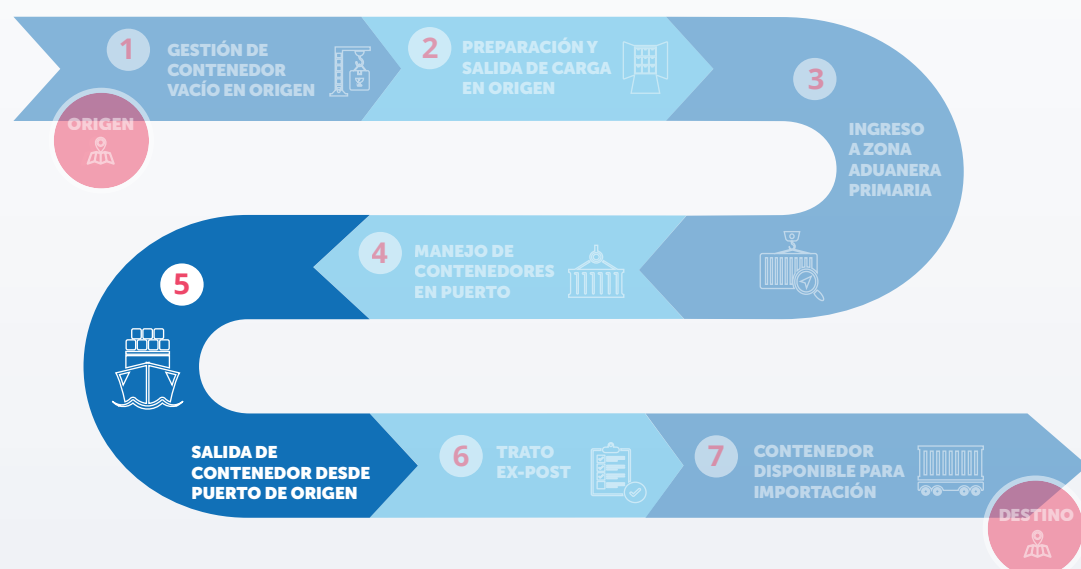


B.ZONA DE STACKING Y ESTIBA

- **TERMINAL PORTUARIO**
- **NAVIERA**

El contenedor es derivado a zona de stacking dentro del Terminal Portuario. Esta ubicación es administrada por el Terminal.





EXPORTACIÓN

5. SALIDA DE CONTENEDOR DESDE PUERTO DE ORIGEN

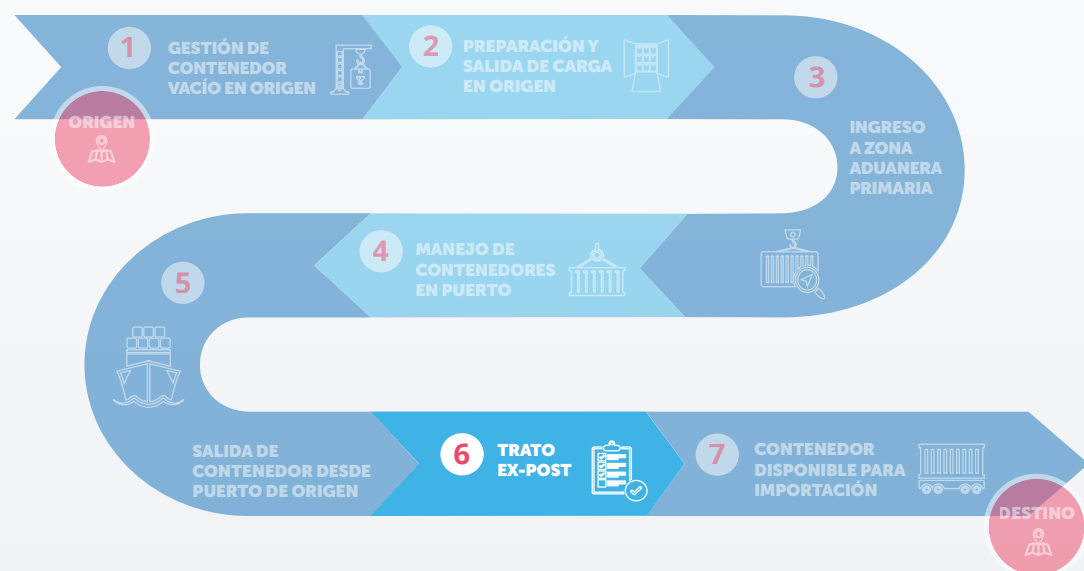
A. EMBARQUE EN EL BUQUE

- **TERMINAL PORTUARIO**
- **NAVIERA**
- **ADUANAS**

El contenedor es embarcado a la nave y, posteriormente, el Bill of Lading es emitido por la naviera al exportador como prueba del embarque.



- **Bill of Lading**



EXPORTACIÓN

6. TRATO EX POST

A. CONFIRMACIÓN DEL EMBARQUE EFECTIVO

- **EXPORTADOR**
- **AGA**
- **ADUANAS**
- **NAVIERA**

Tras el zarpe del buque, se notifica al exportador que la mercancía ha sido embarcada exitosamente, completando el proceso. Luego de confirmar el zarpe efectivo se cierra el DUS y se legaliza para las gestiones tributarias en Chile.



- **Documento Único de Salida / Legalizado (DUS-LEG)**

B. NOTIFICACIÓN DE ARRIBO EN EL PUERTO DE DESTINO

- **NAVIERA**
- **FREIGHT FORWARDER**
- **IMPORTADOR DESTINO**

El importador es notificado de la llegada del contenedor al puerto de destino.



EXPORTACIÓN

7. CONTENEDOR DISPONIBLE PARA IMPORTACIÓN