

Documentación en Ruta

# TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

★ CHILE Y FRONTERA ★



Sii  
Servicio de Impuestos Internos



## MÁS INFORMACIÓN



**ADUANAS**  
Información sobre MIC/DTA



**SAG**  
Procedimientos carga en tránsito



**SII**  
Resolucion 110  
2025



**MTT/Subtrans**  
Permisos y orientación para transporte internacional.

## ¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?



Conductores y empresas transportistas (importación, exportación, tránsito y transporte nacional).

## BENEFICIOS



Menos observaciones en controles y viajes más fluidos.

## VIGENCIA



Referencial informativo.  
Use siempre la última versión emitida por SNA-SII-MTT.

## ERRORES FRECUENTES Y CÓMO EVITARLOS

- Ruta o destino incongruente entre MIC/DTA y DTE. **Revisar y corregir antes de salir.**
- No portar documentos obligatorios. **Checklist previo (digital y/o papel según corresponda)**
- Falta de visado en tránsito. **Detenerse en el puesto aduanero de entrada y salida.**
- Cabotaje (carga y descarga dentro de Chile) siendo transporte internacional está prohibido. Estos vehículos solo pueden tener origen o destino en el extranjero
- Guía de Despacho Electrónica (GDE) Mal emitida (RUT/destinatario/campos) o no exhibible. **Solicitar emisión correcta y verificar la nueva representación digital.**

**RECUERDE:** El plazo de vigencia de la Guía de Despacho Electrónica (GDE) corresponde al día de emisión, salvo que se indique en ese documento un plazo de traslado distinto a destino.

## 1 ¿Qué portar en Formato Digital? (teléfono/tablet/otro)

- **Guía de Despacho Electrónica (GDE), Factura Electrónica (FE) o Boleta Electrónica (BE)** que ampare el traslado.
- **MIC/DTA** (manifiesto internacional) y **CRT** (carta de porte), si aplica.
- **DUS/DIN** (cuando corresponda a exportación o respaldo de importación).
- **Permiso de Transporte Internacional** (empresa) y **Seguro RCI internacional**.
- **Identificación del conductor** (licencia y cédula), **padrón, revisión técnica y seguro del vehículo**.
- **Sellos/precintos y fotografías nítidas** (si aplican).



**TIP:** Lleve los PDFs en una carpeta offline y en la nube. Nombre los archivos:  
**Folio\_DTE-Patente-Fecha.pdf**

## 2 ¿Qué portar en Papel? (respaldo recomendado)

- **MIC/DTA** (y **CRT**).
- **Teléfonos del agente de aduanas / área de despacho y soporte de la empresa**.



**IMPORTANTE:** Para el control en carretera, el Documento Tributario Electrónico (DTE), como GDE, FE o BE, es *igual de válido a su respaldo en papel*.

## 3 Documentos por tipo de operación

### A. Importación (ingreso a Chile)

- **Tramo 1 – Frontera • Zona primaria:** Portar solo MIC/DTA + CRT y licencia de conducir vigente del conductor.
- **Tramo 2 – Luego de internada la carga (zona primaria • interior):** El camión internacional puede continuar amparado por el MIC/DTA + Guía de Despacho electrónica (DTE) (no requiere respaldo físico) emitida por un agente de aduanas o el importador, siempre que ambos documenten el destino final correcto (consignatario y dirección). Si hay diferencias, solicitar modificación/rectificación del MIC/DTA y reemitir/ajustar el DTE antes de continuar; de lo contrario, se expone a infracciones en controles de carretera.
- **Recomendado: Respaldo DIN (si aplica) y copia simple del MIC/DTA.**
- **Permiso de transporte internacional y seguro**

### B. Exportación (salida de Chile)

- **Obligatorio: MIC/DTA (destino internacional) + CRT + Guía DTE de traslado hasta la frontera/zona primaria.**
- **Documento de exportación: DUS.**
- **En zona primaria:** Sellado del camión con **precinto** por autoridades fiscalizadoras (**SAG/SNA**), según corresponda.
- **Permiso de transporte internacional y seguro**

### C. Tránsito internacional

#### (origen y destino: terceros países, cruzan Chile)

- **Obligatorio:** MIC/DTA en condición TRÁNSITO indicando puerto y/o paso fronterizo de origen/destino señalando ruta a seguir + CRT y toda documentación complementaria.
- **No se requiere emitir guía de despacho interna.**
- **Visado obligatorio al entrar y salir de Chile** para tránsito entre terceros países, si lleva carga silvoagropecuaria, debe tramitar CPST (Control de Productos Silvoagropecuarios en Tránsito).
- **Permiso de transporte internacional y seguro**

### D. Transporte interno (nacional) de carga

- **Obligatorio:** Guía DTE o Factura que ampare el movimiento.
- Sólo con placa patente chilena (vehículos extranjeros no pueden hacer cabotaje).
- **Permiso de transporte internacional y seguro**

**Chequeo rápido antes de salir:** Destino final, consignatario, paso fronterizo, ruta prevista y coherencia entre MIC/DTA • DTE.

## 4 Controles por tramo y documentación requerida

### FRONTERA / ZONA PRIMARIA (ADUANA)

- **Importación – Tramo Frontera • Zona primaria:** Portar MIC/DTA + CRT, Licencia de conducir y DIN
- **MIC/DTA (y CRT)** con datos coherentes, sellos/precintos.
- **Exportación:** Sellado del camión con precinto por SAG/SNA, según corresponda.
- **Visado de ingreso/salida;** eventuales actos de rectificación antes del cierre.

### CARRETERA / CONTROLES MÓVILES (CARABINEROS, SII Y MTT)

- **Tramo interno (tras internacional):** MIC/DTA + Guía de Despacho Electrónica (emitida por un agente de aduanas o el importador) con destino final coincidente. Si no coincide, gestionar la modificación del MIC/DTA y reemitir la Guía de Despacho Electrónica (DTE) antes de continuar; de lo contrario, se expone a infracciones en controles de carretera.
- **Guía de Despacho Electrónica**
- **Permisos vigentes** (empresa/vehículo), padrón, revisión técnica y seguro.
- **Coherencia ruta–destino–documentos.**

### DESTINO / DESCARGA

- **Entrega según consignatario/dirección del DTE/MIC.**
- **Registro de recepción y observaciones.**

**Si cambia la ruta por fuerza mayor (clima, cierre de paso):** informar y dejar constancia. En tránsito, no omitir visados.

## 5 Cabotaje: Reglas claras

- **Vehículos extranjeros NO pueden transportar carga entre dos puntos de Chile.**
- **Vehículos chilenos NO pueden transportar carga entre dos puntos de países vecinos.**
- **Sanciones posibles:** multas y/o suspensión del permiso internacional.