

Documentación en Ruta TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

★ CHILE Y FRONTERA ★



CHILE
ADUANAS
CUSTOMS



Sii Servicio de
Impuestos
Internos



MÁS INFORMACIÓN



ADUANAS
Información
sobre MIC/DTA



SAG
Procedimientos
carga en tránsito



SII
Resolución 110
2025



MTT/Subtrans
Permisos y orientación
para transporte
internacional.

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?



Conductores y empresas transportistas
(importación, exportación, tránsito y
transporte nacional).

BENEFICIOS



Menos observaciones
en controles y viajes más fluidos.

VIGENCIA



Referencial informativo.
Use siempre la última versión
emitida por SNA-SII-MTT.

ERRORES FRECUENTES Y CÓMO EVITARLOS

- Ruta o destino incongruente entre MIC/DTA y DTE. **Revisar y corregir antes de salir.**
- No portar documentos obligatorios. **Checklist previo (digital y/o papel según corresponda)**
- Falta de visado en tránsito. **Detenerse en el puesto aduanero de entrada y salida.**
- **Cabotaje (carga y descarga dentro de Chile)** siendo transporte internacional está prohibido. Estos vehículos solo pueden tener origen o destino en el extranjero
- Guía de Despacho Electrónica (GDE) Mal emitida (RUT/destinatario/campos) o no exhibible. **Solicitar emisión correcta y verificar la nueva representación digital.**

RECUERDE: El plazo de vigencia de la Guía de Despacho Electrónica (GDE) corresponde al día de emisión, salvo que se indique en ese documento un plazo de traslado distinto a destino.

1 ¿Qué portar en Formato Digital? (teléfono/tablet/otro)

- **Guía de Despacho Electrónica (GDE), Factura Electrónica (FE) o Boleta Electrónica (BE)** que ampare el traslado.

- **MIC/DTA** (manifiesto internacional) y **CRT** (carta de porte), si aplica.

- **DUS/DIN** (cuando corresponda a exportación o respaldo de importación).

- **Permiso de Transporte Internacional** (empresa) y **Seguro RCI internacional**.

- **Identificación del conductor** (licencia y cédula), **padrón, revisión técnica y seguro del vehículo**.

- **Sellos/precintos y fotografías nítidas** (si aplican).



TIP: Lleve los PDFs en una carpeta offline y en la nube. Nombre los archivos: **Folio_DTE–Patente–Fecha.pdf**

2 ¿Qué portar en Papel? (respaldo recomendado)

- **MIC/DTA** (y CRT).

- **Teléfonos del agente de aduanas / área de despacho y soporte de la empresa**.



IMPORTANTE: Para el control en carretera, el Documento Tributario Electrónico (DTE), como GDE, FE o BE, es **igual de válido a su respaldo en papel**.

3 Documentos por tipo de operación

A. Importación (ingreso a Chile)

- **Tramo 1 – Frontera • Zona primaria:** Portar solo MIC/DTA + CRT y licencia de conducir vigente del conductor.

- **Tramo 2 – Luego de internada la carga**

- (**zona primaria • interior**): El camión internacional puede continuar amparado por el MIC/DTA + Guía de Despacho electrónica (DTE) (no requiere respaldo físico) emitida por un agente de aduanas o el importador, siempre que ambos documenten el destino final correcto (consignatario y dirección). Si hay diferencias, solicitar modificación/rectificación del MIC/DTA y reemitir/ajustar el DTE antes de continuar; de lo contrario, se expone a infracciones en controles de carretera.

- **Recomendado:** Respaldo DIN (si aplica)

- y copia simple del MIC/DTA.

- **Permiso de transporte internacional y seguro**

B. Exportación (salida de Chile)

- **Obligatorio:** MIC/DTA (**destino internacional**)

- + CRT + Guía DTE de traslado hasta la frontera/zona primaria.

- **Documento de exportación:** DUS.

- **En zona primaria:** Sellado del camión con **precinto** por autoridades fiscalizadoras (**SAG/SNA**), según corresponda.

- **Permiso de transporte internacional y seguro**

C. Tránsito internacional

- (**origen y destino: terceros países, cruzan Chile**)

- **Obligatorio:** MIC/DTA en condición TRÁNSITO indicando puerto y/o paso fronterizo de origen/destino señalando ruta a seguir + CRT y toda documentación complementaria.

- **No se requiere emitir guía de despacho interna.**

- **Visado obligatorio al entrar y salir de Chile** para tránsito entre terceros países, si lleva carga silvoagropecuaria, debe tramitar CPST (Control de Productos Silvoagropecuarios en Tránsito).

- **Permiso de transporte internacional y seguro**

D. Transporte interno (nacional) de carga

- **Obligatorio:** Guía DTE o Factura que ampare el movimiento.

- **Sólo con placa patente chilena** (vehículos extranjeros no pueden hacer cabotaje).

- **Permiso de transporte internacional y seguro**

Chequeo rápido antes de salir: Destino final, consignatario, paso fronterizo, ruta prevista y coherencia entre MIC/DTA • DTE.

4 Controles por tramo y documentación requerida

FRONTERA / ZONA PRIMARIA (ADUANA)

- **Importación – Tramo Frontera • Zona primaria:**

- Portar MIC/DTA + CRT, Licencia de conducir y DIN

- **MIC/DTA (y CRT)** con datos coherentes, sellos/precintos.

- **Exportación:** Sellado del camión con precinto por SAG/SNA, según corresponda.

- **Visado de ingreso/salida;** eventuales actos de rectificación antes del cierre.

CARRETERA / CONTROLES MÓVILES (CARABINEROS, SII Y MTT)

- **Tramo interno (tras internación):**

- MIC/DTA + Guía de Despacho Electrónica (emitida por un agente de aduanas o el importador) con destino final coincidente. Si no coincide, gestionar la modificación del MIC/DTA y reemitir la Guía de Despacho Electrónica (DTE) antes de continuar; de lo contrario, se expone a infracciones en controles de carretera.

- **Guía de Despacho Electrónica**

- **Permisos vigentes** (empresa/vehículo), padrón, revisión técnica y seguro.

- **Coherencia ruta–destino–documentos.**

DESTINO / DESCARGA

- **Entrega según consignatario/dirección del DTE/MIC.**

- **Registro de recepción y observaciones.**

Si cambia la ruta por fuerza mayor (clima, cierre de paso): informar y dejar constancia. En tránsito, no omitir visados.

5 Cabotaje: Reglas claras

- **Vehículos extranjeros NO pueden transportar carga entre dos puntos de Chile.**

- **Vehículos chilenos NO pueden transportar carga entre dos puntos de países vecinos.**

- **Sanciones posibles:** multas y/o suspensión del permiso internacional.